



CAR SECURITY

GARANTII- JA PAIGALDUSTUNNISTUS

TOOTE ANDMED:

Alarmi mudel: COBRA GLOBE PILP _____

Lisavarustus: _____

KLIENDI ANDMED:

Nimi: _____

Auto mark ja mudel: _____

Registreerimisnumber: _____

PAIGALDUSANDMED:

Paigaldusfirma nimi: _____

Aadress: _____

Telefon: _____ Paigalduskuupäev: _____

Paigaldaja nimi: _____

Pitsat Paigaldaja allkiri: _____

**Eesti Autoklubi tasuline
24 h tehniline esmaabi teel:
tel:(0) 69 69 188 või 1888**



Seadme valmistaja: **DELTA ELETTRONICA s.p.a.**
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY
www.cobra.it

Maaletooja:



Lohu tn 12, 12618 Tallinn, Eesti
Tel: (0) 6 726 308 Fax: (0) 6 544 809
24 h tehniline nõustamine: 050 31713

© Copyright: AlfaLine OÜ

v 1.1 08/06/01



CAR SECURITY

**KASUTAMISJUHEND
AUTOALARM COBRA GLOBE PLIP**

CAR SECURITY



Õnnitlused Cobra Globe Plip alarmsüsteemi hankimise puhul!

Autode alarmsüsteemid Cobra Globe Plip on projekteeritud ning valmistatud ISO 9001 kvaliteedinõudmistele vastavalt kasutades kaasaegseimat tehnoloogiat, millega saavutatakse seadme maksimaalne töökindlus ja turvalisus.

Globe Plip alarmsüsteemid on ettenähtud paigaldamiseks kaugjuhitava kesklukustusega autodele. Alarmsüsteemidel ei ole oma kaugjuhtimispulti, vaid alarmi juhitakse auto kesklukustuse kaugjuhtimispuldiga lisades sellele alarmi juhtimise funktsiooni.

Globe Plip alarmsüsteemide töö eesmärk on:

- takistada auto lubamatu kasutamine blokeerides mootori käivitamise,
- takistada autosse tungimine alarmeerides, kui avatakse auto uks, tagaluuk või kapott, üritatakse autot käivitada ning kui salongis liigutakse.
- takistada auto lubamatu kasutamine auto röövimise katse ning autovõtmete varguse korral.

Globe Plip alarmsüsteemidel on kasutaja poolt valitav personaalne identifitseerimise number ehk PIN-kood. PIN-koodiga on võimalik kui juhtpuldil töös esineb häireid, süsteemi nii sisse- kui väljalülitada, identifitseerida auto kasutajat ning muuta süsteemi toiminguid.

Globe Plip alarmsüsteemi on võimalik täiendada lisaandurite ja -moodulitega, näiteks mikolaine-, asendi- ja löögianduri ning aknaklaaside ja katuselugi sulgemismoodulitega.

Globe Plip alarmsüsteemide mudelid erinevad teineteisest sireeni ning andurite poolest:

- mudel 3863: varustatud tavalise sireeni ja ultrahelianduritega,
- mudel 3867: varustatud akusireeni ja mikrolaineanduriga,
- mudel 3868: varustatud akusireeni ja ultrahelianduritega.

SISUKORD

Ptk	lk
1. Kasutajale	2
2. Cobra Globe Plip mudelite iseloomustus	2
3. Põhitoimingud	3
4. Lisatoimingud	5
5. Turvatoimingud	7
6. PIN-kood	9
7. Andurid ja moodulid	11
8. Alarmsüsteemi toimingute testimine	12
9. Veaotsing	13
10. Alarmsüsteemi tehnilised andmed	14
11. Garantiitingimused	14
Garantii- ja paigaldustunnistus	15

10. ALARMSÜSTEEMI TEHNILISED ANDMED

Nominaalpinge	12 V
Tööpinge	9 -16 V
Voolutarve 12V pinge juures	
- väljalülitatud süsteemi korral	< 9 mA
- sisselülitatud süsteemi korral	< 16 mA
Töötemperatuur	- 40°/+105° C
Sireeni võimsus	> 118 dB/ 1 m

Cobra Globe alarmsüsteem vastab järgmistele nõuetele:

EUROOPA DIREKTIIVID

95/56/EC 8.11.1995
95/54/EC 31.10.1995
89/336 EEC 8.05.1989 koos täiendustega (92/31/EEC; 93/68/EEC)

EUROOPA STANDARDID

I- ETS 300 220 10-1993
IEC 529 (veekindlus) meetod IP X5 (juhtplokk)

RAHVUSVAHELISED STANDARDID

IEC 839-10-1 Sõidukite alarmsüsteemid 12-1995

11. GARANTIITINGIMUSED

- Seadme valmistaja annab alarmsüsteemile 24 kuulise kirjaliku garantii.
- Garantii eelduseks on, et seade on paigaldatud volitatud Cobra-müüja poolt, kes omakorda vastutab paigalduse garantii eest.
- Garantii korvab seadme komplekti kuuluvate osade tooraine ning valmistusvead.
- Garantiiiküsimuste lahendamiseks võta ühendust Cobra-müüja või maaletoojaga.
- Garantii ei korva kulutusi, mis johtuvad seadme mittetöötamisest.
- Alarmi maaletooja ei vastuta autole, auto lisavarustusele, elektrisüsteemile või alarmile alarmi ebaõigest või paigaldusjuhisele mittevastavast paigaldusest tulenenud vigade ja tegevushäirete eest.

Seadme valmistaja omab õigusi teha seadet puudutavaid muudatusi ilma etteteatamata.

9. VEAOTSING

JUHTPULT EI JUHI EI KESKLUKUSTUST EGA ALARM!	
PÕHJUS	LAHENDUS
Juhtpuldi patarei on tühjenenud.	Vahetage auto kasutamishendis leiduvate juhendite järgi juhtpuldi patarei.
Juhtpuldi tegevushäired.	Pöörduge Teie automargi esindusse. Kuni juhtpult ei tööta, saate alarmsüsteemi PIN-koodiga nii sisse- kui väljalülitada (vt ptk 6.3 ja 6.4).
JUHTPULT JUHIB KESKLUKUSTUST KUID MITTE ALARM!	
PÕHJUS	LAHENDUS
Turvatoiming on blokeeritud alarmsüsteemi juhtimise.	Lülitage süsteem PIN-koodiga välja (vt ptk 6.3).
Alarmsüsteemil on tegevushäired.	Lülitage süsteem PIN-koodiga välja (vt ptk 6.3) ning võtke ühendust seadme paigaldusfirmaga.
ALARMSÜSTEEM ALARMEERIB ILMA NÄHTAVA PÕHJUSETA	
Tehke peatükis 3.7 näidatud viisil kindlaks, milline ahel on põhjustanud alarmeerimise.	
PÕHJUS	LAHENDUS
Häire on põhjustanud ukse või luukide avamine.	Sulgege avatud uks või luuk, kontrollige nende lülitite korrasolekut. Vajaduse korral võtke ühendust seadme paigaldusfirmaga.
Häire on põhjustanud üks anduritest.	Vajaduse korral lülitage andurid ajutiselt välja (vt ptk 3.5) ning võtke ühendust seadme paigaldusfirmaga.
Häire on tulnud teistest häireahelatest.	Võtke ühendust seadme paigaldusfirmaga.

- Alarmsüsteemi kohta käivatele küsimustele saate vastuse Teie Cobra alarmiasjatundalt või Cobra-maaletooja **24h tehniline nõustamise telefonilt: (050) 31713.**

- Ööpäevaringset üle-eestilist tehnilist esmaabi teel osutab Teile Eesti Autoklubi **AutoABI telefonidel: (0) 69 69 188 või 1888**

Autoabi on tasuline:

- kell 6.00 - 22.00: väljakutsetasu 200.- kr, iga 15 min tööd 100.- kr.
 - kell 22.00 - 6.00: väljakutsetasu 250.- kr, iga 15 min tööd 125.- kr.
- EAK klubikaardi omanikele kehtib toodud hindadest 25% soodustust. EAK omab õigust muuta hindu etteteatamata.

Informatsiooni EAK klubikaardi omandamiseks ning muudest kaardimanikele kehtivatest soodustustest saate: **telefonil (0) 69 69 100 või EAK koduleheküljelt www.autoclub.ee .**

Kui esmaabi vajadus teel on tingitud Cobra alarmsüsteemi garantiiajal ilmenud tooraine või valmistusveast, korvab AlfaLine OÜ EAK AutoABI poolt osutatud teenused Teile esitatud arve ettenäitamisel.

1. KASUTAJALE

- Enne seadme kasutuselevõtmist lugege kasutamishend hoolikalt läbi.
- Süsteemi tundmaõppimisel paluge vajaduse korral abi Teie Cobra paigaldusfirmast, lisaks aitab ka maaletooja tehniline nõustamine telefonil: (050) 31713
- Kui alarmsüsteem juhib akende ja katuseeluugi sulgemist, tuleb turvalisuse garanteerimiseks kuni nende täieliku sulgemiseni olla auto lähedal ning vajaduse korral katkestada see protsess alarmi väljalülitamisega juhtpuldist.
- Isegi kasutades Cobra alarmsüsteemi soovitage:
 - mitte jätta väärtuslikke esemeid autosse,
 - hoida auto ja muud isiklikud dokumendid alati endaga kaasas,
 - mitte jätta auto varuvõtmeid ega alarmi PIN-koodi autosse,
 - üritada parkida oma auto võimalikult turvalisse ja hästivalgustatud kohta.
- Hoidke alarmsüsteemi PIN-kood alati endaga kaasas. Üritage PIN-koodi mitte kaotada, kuna sellisel juhul tuleb alarmsüsteemi juhtplokk asendada uuega.

2. COBRA GLOBE PLIP MUDELITE ISELOOMUSTUS

Cobra Globe Plip alarmsüsteemi mudel		3863	3867	3868
Kompleki kuulub	Akusireen	X	S	S
	Tavaline sireen	S	X	X
	Hooduspaneel	S	S	S
	Ultraheliandurid	S	L	S
	Mikrolaineandur	L	S	L
	Klaasipurustusandur	L	L	L
	Tuuleklaasile kinnitav vilkuv tuluke	S	S	S
	Lisandurite ja -moodulite liitmisvõimalus	L	L	L
Kaitse-toimingud	Uste ja luukide valve	S	S	S
	Salongi valve	S	S	S
	Käivitustakistus*	S	S	S
	Alarmeerimine sireeniga	S	S	S
	Alarmeerimine toite katkestuse korral	X	S	S
Lisa-toimingud	Summer	A	A	A
	Lahtise ukse hoiatus	A	A	A
	Alarmsüsteemi automaatne aktiveerumine	A	A	A
	Käivitustakistuse automaatne aktiveerumine	A	A	A
Turva-toimingud	Kasutaja identifitseerimine	A	A	A
	Röövimisvastane toiming	A	A	A
	Mootori seiskamine röövimise katsel	A	A	A

S- standardvarustus L- lisavarustus
A- aktiveeritav toiming X- lisamine ei ole võimalik

* - Autodel, mis on varustatud alapärase immobilaiseriga, on mootori käivitustakistuse ühendamine soovituslik.

3. PÕHITOIMINGUD

3.1 ÜLDIST

Globe Plip alarmsüsteemide juhtimiseks kasutatakse auto algupärast kesklukustuse kaugjuhtimispuhti.

Paljudel autodel antakse juhtimispuhdist kesklukustust avades ja sulgedes sellest märku ohutulede vilkumisega, vastavad märguanded leiata auto kasutamisesjuhendist. Kui auto ohutulesid ei vilguta, lülitatakse sisse alarmsüsteemi vastav toiming, mis vilgutab alarmi sisselülitades auto ohutulesid kaks ja väljalülitades ühe korra.

3.2 ALARMSÜSTEEMI SISSELÜLITAMINE (aktiveerimine)

Alarmsüsteemi sisselülitamiseks lukustage juhtpuhliga auto kesklukustus mille peale:

- auto ohutuled vilguvad,
- summer annab kaks helisignaali (kui on sisselülitatud),
- tuuleklaasile kinnitatud tuluke hakkab vilkuma,
- hoolduspaneelil asuv tuluke süttib ning 40 sekundi pärast hakkab vilkuma.

Koheselt peale alarmsüsteemi aktiveerimist on käivitustakistus sisselülitatud. Alarmsüsteemil on peale sisselülitamist 40 sekundiline süsteemi testimiseks ning valehäirete vältimiseks vajalik aktiveerumisaeg, mille lõppedes hakkab hoolduspaneeli tuluke vilkuma.

3.3 ALARMSÜSTEEMI VÄLJALÜLITAMINE (deaktiveerimine)

Alarmsüsteemi väljalülitamiseks avage juhtpuhliga auto kesklukustus mille peale:

- auto ohutuled vilguvad,
- summer annab ühe helisignaali (kui on sisselülitatud),
- tuuleklaasi ja hoolduspaneeli tulukesed kustuvad.

Nüüd on alarmsüsteem koos käivitustakistusega väljalülitatud.

Tähelepanu! Alarmsüsteem lülitub välja ainult siis, kui avate kesklukustuse juhtimispuhliga. Kui avate kesklukustuse võtmega, tuleb alarmsüsteemi väljalülitamiseks sulgeda uks, lukustada kesklukustus ning seejärel avada kesklukustus kasutades juhtimispuhti.

3.4 ALARMEERIMINE

Sisselülitatud alarmsüsteem alarmeerib peale aktiveerumisaega möödumist kui:

- avatakse auto uks, kapott või pakiruumi luuk,
- auto salongis liigutakse,
- üritatakse autot käivitada,
- lisavarustusena paigaldatud andur annab häiresignaali,
- mudelitel 3867 ja 3868 katkestatakse toide või lõigatakse läbi sireeni juhtmed.

Saades häiresignaali rakenduvad 30 sekundiks tööle sireen ning auto ohutuled. Peale alarmeerimise lõppemist on süsteem taas valmis vastu võtma uusi häiresignaale. Toite katkestamise korral kestab alarmeerimine 5 minutit.

Kui üks häireahel on valvesoleku jooksul andnud 9 häiresignaali, lülitatakse see ahel välja, jättes kõik teised häireahelad sisselülitatuks. Häireahelad on toodud peatükis 3.7.

3.5 ALARMEERIMISE KATKESTAMINE

Alarmeerimise saab enne 30 sekundilise alarmeerimisaja lõppu katkestada lülitades punktis 3.2 toodud viisil alarmsüsteem välja.

8. ALARMSÜSTEEMI TOIMINGUTE TESTIMINE

Vähemalt kord kuus tuleb süsteemi toiminguid testida veendumaks kõigi häireahelate ja andurite tõrgeteta töös.

Uste-, kapoti- ja tagaluugiahela testimine:

- avage uks ja lülitage alarmsüsteem PIN-koodiga sisse (vt ptk 6.5): kui kostab 3 summeriheli (sisselülitatud summeri korral 5), on avatud ukse ahel töökorras,
- lülitage alarmsüsteem PIN-koodiga välja (vt ptk 6.4).
- korra üldmainitud protseduuri ükshaaval kõigi uste ja luukidega.

Ultraheliandurite testimine:

- avage auto aken ja lülitage alarmsüsteem sisse,
- liigutage enne 40 sekundi pikkuse aktiveerumisaega möödumist kätt juhiistme kohal: kui käe liikumise ajal hoolduspaneeli tuluke vilgub, on ultraheliandurid töökorras.

Käivitustakistuse testimine:

- lülitage alarmsüsteem sisse ja proovige autot käivitada: kui auto ei käivitu on käivitustakistus süsteem töökorras.

Tähelepanu! Autodel, mis on varustatud algupärase immobilaiseriga, on mootori käivitustakistuse ühendamine soovituslik.

Mikrolaineanduri testimine:

- avage auto aken ja lülitage alarmsüsteem sisse,
- liigutage peale 40 sekundi pikkuse aktiveerumisaega möödumist kätt juhiistme kohal: kui see põhjustab alarmeerimise on mikrolaineandur töökorras.

Asendianduri testimine:

- lülitage alarmsüsteem sisse,
- tõstke peale 90 sekundi möödumist auto üks nurk tungrauaga üles: kui see põhjustab alarmeerimise on asendiandur töökorras.

Löögianduri testimine:

- lülitage alarmsüsteem sisse ja oodake kuni 40 sekundiline aktiveerumisaeg on möödunud.
- kui löök vastu auto rehvi põhjustab alarmeerimise on andur töökorras.

Kuna mikrolaine-, asendi- ja löögianduri testimine põhjustab alarmeerimise, tuleb neid testida kohas kus alarmeerimine teisi ei sega.

Kui auto on varustatud algupärase immobilaiseriga ja alarmi turvatoiminguid ei soovita sisselülitada, ei ole paigaldaja poolt käivitustakistuse ühendamine kohustuslik, küll aga soovitatav.

Kui alarmsüsteem ei tööta korralikult, võtke ühendust seadme paigaldusfirmaga.

7. ANDURID JA -MOODULID

7.1 STANDARDVARUSTUSES OLEVAD ANDURID

Standardvarustuses on Cobra Globe Plip alarmsüsteemidel:

- kapoti avamisele reageeriv kapotiandur,
- uste ja pakiruumi avamisele reageerivad andurid, milleks tavaliselt kasutatakse auto algupäraseid, sisevalgustust juhtivaid lüliteid,
- salongis liikumisele reageerivad andurid:
 - mudelitel 3863 ja 3868 ultraheliandurid,
 - mudelil 3867 mikrolaineandur.

Ultraheliandurid koosnevad kahest ukse või aknapostile paigaldatavast andurist. Valehäirete vältimiseks peavad sisselülitatud alarmsüsteemi korral olema aknaklaasid ja katuseluuk suletud. Erinevalt ultrahelianduritest on mikrolaineandur peidetud auto konstruktsioonide sisse, samuti saab seda kasutada lahtiste akende korral ning isegi kabriolett-tüüpi autos.

Globe Plip alarmsüsteeme saab täiendada ka järgnevas kahes peatükis toodud lisaanduritega ja -moodulitega, nende lisamise küsimustes pöörduge lähima Cobra-paigaldusfirma poole.

7.1 LISAANDURID

Lisaks standardvarustuses olevatele anduritele saate alarmsüsteemi kaitset tõhustada järgmiste anduritega:

- mikrolaineandur (mudelil 3867 standardvarustuses): reageerib salongis liikumisele, erinevalt ultrahelianduritest võivad valve all oleva auto aknaklaasid ja katuseluuk olla avatud,
- ultraheliandurid (mudelitel 3863 ja 3868 standardvarustuses): reageerib salongis liikumisele,
- klaasipurustusandur: reageerib klaasi purunemisel tekkivale helile,
- asendiandur: reageerib auto kaldenurga muutusele näiteks veljevarguse või auto äravedamise katse korral, ei anna valehäireid kui autot kõigutab näiteks tuul.
- löögiandur: reageerib auto kere vibratsioonile. Kuna ei ole võimalik kindlaks teha kas kere vibratsiooni on põhjustanud seda tabanud löök, mõõdasõitev auto või tuulehoog, on valehäirete vältimine raske.

7.3 LISAMOODULID

Enamikule autodele saab elektrilise ajamiga aknatõstukite ja katuseluugi olemasolul paigaldada ka lisamooduleid:

- akende sulgemismoodul: sulgeb alarmi sisselülitades automaatselt elektrilise ajamiga aknaklaasid, üks moodul juhib kahte akent,
- katuseluugi sulgemismoodul: sulgeb alarmi sisselülitades elektrilise ajamiga katuseluugi.

3.5 ANDURITE AJUTINE VÄLJALÜLITAMINE

Seda toimingut kasutades lülitatakse alarmsüsteem sisse jättes sisse lülitamata ultraheli- ja mikrolaineanduri ning lisavarustusena paigaldatud lisaandurid, mis võimaldab valve all olevasse autosse jätta näiteks lapse või lemmiklooma.

Andurid lülitatakse ajutiselt välja järgmiselt:

1. lülitage süütevool välja,
2. 5 sekundi jooksul vajutage holduspaneeli nuppu kuni paneeli tuluke süttib 2 sekundiks ja kustub,
3. vabastage nupp ning 5 sekundi jooksul vajutage hoolduspaneeli nuppu uuesti kuni tuluke süttib 2 sekundiks ja kustub.

Lülitades seejärel alarmsüsteem punktis 3.2 kirjeldatud viisil sisse, aktiveerub süsteem jättes sisselülitamata ultraheliandurid ja lisaandurid.

Andurid jäävad väljalülitatuks kuni alarmsüsteemi järgmise sisselülitamiseni.

3.7 ALARMEERIMISMÄLU

Kui alarmsüsteem on valvesoleku ajal alarmeerinud, antakse sellest süsteemi väljalülitamisel märku neljakordse ohutulede vilkumise ning nelja summeriheliga.

Enne süütevoolu sisselülitamist annab hoolduspaneeli tuluke häiresignaali andnud häireahelast märku järgnevalt:

- 1 vilgutuse sari: häire on põhjustanud uste avamine,
- 2 vilgutuse sari: häire on põhjustanud ultraheliandur,
- 3 vilgutuse sari: häire on põhjustanud kapoti või pakiruumi avamine,
- 4 vilgutuse sari: häire on põhjustanud süütevoolu sisselülitamine,
- 5 vilgutuse sari: häire on põhjustanud mikrolaine- või lisaandur,
- 6 vilgutuse sari: häire on põhjustanud voolukatkestus.

Kui häire on tulnud rohkem kui ühest alarmiahelast, annab tuluke sellest märku vilgutades üksteise järel vastava häireahela koodi. Uste, pakiruumi ja kapoti avamisele vastavat koodi antakse ka siis, kui need olid aktiveerumisajal avatud.

Alarmimälu kustub peale mootori käivitamist või alarmsüsteemi uuesti sisselülitamist.

3.8 TEENINDUSRESHIIM

Teenindusreshiim võimaldab sisselülitatud alarmsüsteemi ja käivitustakistuse automaatselt aktiveerumist ning turvatoiminguid ajutiselt väljalülitada. Toiming on vajalik, et autot hooldusesse viies mitte jätta PIN-koodi autosse, hoides nii ära alarmi lubamatu programmeerimise.

Teenindusreshiim lülitatakse sisse järgnevalt:

- lülitage sisse süütevool ja avage auto uks,
- kui kasutaja identifitseerimise toiming on sisselülitatud, sisestage 10 sekundi jooksul peatükis 5.2 näidatud viisil PIN-koodi kaks esimest numbrit,
- sisestage hoolduspaneeli nupuga peatükis 6.2 näidatud viisil PIN-koodi kõik neli numbrit,
- peale neljanda PIN- koodi numbrit sisestamist süttivad auto ohutuled kolmeks sekundiks- teenindusreshiim on sisselülitatud.

Teenindusreshiim jääb sisselülitatuks kuni järgmise alarmsüsteemi sisselülitamiseni või kümnenda süütevoolu väljalülitamiseni.

Kuna kaugjuhtimispuhli kasutamine lõpetab teenindusreshiimi, on autot hooldusesse viies soovitatav autosse jätta ilma kaugjuhtimispuhli süütevõti.

4. LISATOIMINGUD

4.1 ÜLDIST

Cobra Globe Plip alarmsüsteemil on mitmeid lisatoiminguid, mida paigaldusfirmas saab vastavalt Teie soovile sisse- või väljalülitada.

Tehaseprogrammeering on kujutatud toimigu nimetuse all oleva halli ruuduga.

4.2 SUMMER

Sisselülitatud Väljalülitatud

Aktiviseerides sumмери, annab alarm sisse- ja väljalülitamisest, lahtisest uksest ning alarmeerimismälust samaaegselt suunatudega märku ka summeriheliga. Toimingule vastavad sumмери helisignaalid on toodud vastava toimingu kirjelduses. Sumмери helitugevus on reguleeritav.

Tähelepanu! Globe Plip alarmsüsteem vastab Euroopa Ühenduse CE direktiividele ainult siis kui summer ei ole sisselülitatud.

4.3 LAHTISE UKSE HOIATUS

Sisselülitatud Väljalülitatud

Kui alarmi sisselülitades jääb mõni auto udest, kapott või pakiruumi luuk avatuks, antakse sellest märku vilgutades peale alarmi sisselülitamise märguannet ohutulesid veel kolm korda ning andes kolm summeriheli.

Kui auto ust või luuki ei sulgeta, lülitatakse nende häireahel kuni ukse või luugi sulgemiseni välja.

4.4 MÄRGUANNE OHUTULEDEGA

Sisselülitatud Väljalülitatud

Paljudel autodel antakse kaugjuhtimispuldil kesklukustust avades ja sulgedes sellest märku ohutuledega. Kui autol seda toimingut ei ole, lülitatakse sisse alarmsüsteemi vastav toiming, mis vilgutab alarmi sisselülitades auto ohutulesid kaks ja väljalülitades ühe korra.

4.5 ALARMSÜSTEEMI AUTOMAATNE AKTIVISEERUMINE

Sisselülitatud Väljalülitatud

Toiming lülitab 2 minuti pärast peale süütevoolu väljakeeramist ning sellele järgnenud ukse sulgemist alarmsüsteemi automaatselt sisse kuid kesklukustust ei lukustata. Kui süütevoolu väljakeeramise järel uksi ei avata, ei lülitu ka alarmsüsteem sisse. Aktiviseerunud alarmsüsteemi väljalülitamiseks tuleb kesklukustust kaugjuhtimispuldil lukustada ning seejärel avada.

6.3 PIN- KOODI MUUTMINE

Valige endale sobiv uus neljakohaline PIN-kood, kasutada võib numbreid 1 kuni 9 (kõik numbrid välja arvatud 0). Kirjutage uus kood üles või jätke meelde.

Salvestage uus PIN-kood järgmiselt:

1. Istuge autosse ning sulgege kõik ukсед.
2. Lülitage sisse auto süütevool.
3. Avage auto uks.
4. Sisestage **kehtiva** PIN-koodi kõik neli numbrit (algelt 1111)- peale sisestamist vilguvad ohutuled ühe korra.
5. Sisestage **kehtiva** PIN-koodi kõik neli numbrit teistkordselt- peale sisestamist vilguvad ohutuled ühe korra.
6. Sisestage **uue** PIN-koodi kõik neli numbrit.
7. Lülitage **süütevool välja**.
8. Sisestage **uue** PIN-koodi kõik neli numbrit teistkordselt- peale sisestamist süttivad auto ohutuled 3. sekundiks- uus PIN-kood on salvestatud.

Iga ülalmainitud PIN-koodi sisestamise vahe ei tohi ületada 20 sekundit. Koodi muutmise protseduuri saab ilma uut koodi salvestamata katkestada sulgedes auto ukse.

6.4 ALARMSÜSTEEMI VÄLJALÜLITAMINE PIN- KOODIGA

Kui juhtpuldil töös esineb häireid või kui turvatoiming on aktiviseerunud, saab alarmsüsteemi PIN-koodiga väljalülitada, milleks toimige järgnevalt:

1. Sisenege autosse, ukse avamine võib põhjustada alarmeerimise kuid ärge laske end sellest häirida.
2. Sisestage peatükis 6.2 toodud viisil PIN-koodi kõik neli numbrit,
3. Peale neljanda PIN-koodi numbrit sisestamist lülitub alarmsüsteem välja.

6.5 ALARMSÜSTEEMI SISSELÜLITAMINE PIN-KOODIGA

Kui juhtpuldil töös esineb häireid, saab alarmsüsteemi PIN-koodiga ka sisselülitada. Alarmsüsteemi sisselülitamiseks PIN-koodiga toimige järgnevalt:

1. Sisestage peatükis 6.2 näidatud viisil PIN-koodi esimene ja teine number.
2. Peale teise numbrit sisestamist süttib valgusdiodid kaheks sekundiks ning alarmsüsteem lülitub sisse.
3. Väljuge autost ning lukustage võtmega ukseelukud.

6.6 KUI PIN-KOOD KAOB

Kuna kadunud PIN- koodi ei ole võimalik taastada, tuleb sellisel juhul alarmsüsteemi juhtplokk asendada uuega. PIN-koodi kadumisest tingitud juhtploki vahetus ei kuulu garantiiremondiga alla.

6. PIN-KOOD

6.1 ÜLDIST

PIN-koodiga on võimalik:

- lülitada alarmsüsteem sisse ja välja,
- identifitseerida auto kasutaja (vt ptk 5.2)
- ning muuta süsteemi toiminguid (lubatud vaid paigaldajale).

Algselt on kõikide alarmide PIN-kood 1111 mis tuleb alarmsüsteemi kasutuselevõttes koheselt muuta.

Üritage PIN-koodi mitte kaotada, kuna kadunud PIN- koodi ei ole võimalik taastada.

6.2 PIN- KOODI SISESTAMINE

Kõik PIN-koodiga tehtavad toimingud sisaldavad PIN-koodi kahe esimese või kõigi nelja numbriga sisestamist. Käesolevas peatükis on kirjeldatud vaid koodi sisestamist, PIN-koodi tehtavate toimingute kirjelduse leiab järgnevas kolmes peatükis.

PIN-kood sisestatakse järgnevalt:

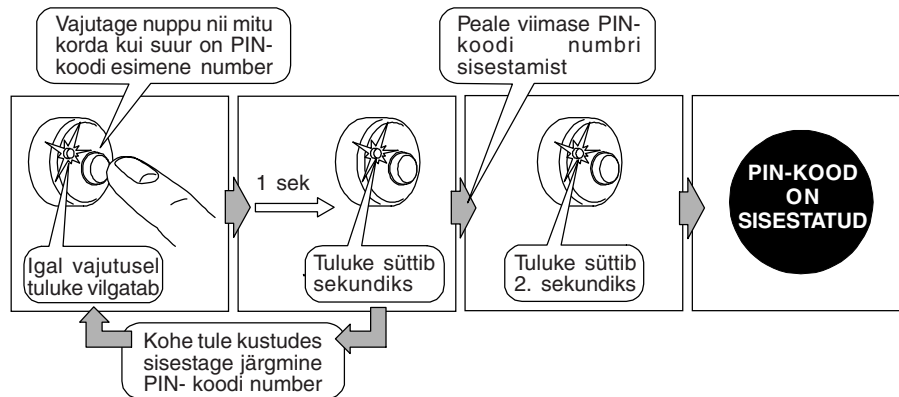
1. Vajutage armatuurlauale paigaldatud hoolduspaneeli nuppu nii mitu korda, kui suur on Teie PIN-koodi esimene number. Iga nupuvajutusele reageerib süsteem hoolduspaneelil asuva tulukese vilgatusega.

Tähelepanu! Nupuvajutuste vahe ei tohi ületada ühte sekundit.

2. Olles sisestanud esimese PIN-koodi numbriga oodake, kuni paneelil asuv tuluke süttib sekundiks andmaks märku, et võite alustada järgmise PIN-koodi numbriga sisestamist.

Tähelepanu! Tulukese kustumise ja uue PIN-koodi numbriga sisestamise alustamise vaheline aeg ei tohi ületada kahte sekundit

3. Sisestage punktis 1 ja 2 kirjeldatud viisil ka ülejäänud PIN-koodi numbrid.
4. Peale viimase numbriga sisestamist süttib tuluke kaheks sekundiks - PIN-koodi sisestamine on õnnestunud.
5. Kui PIN-koodi sisestamine ebaõnnestus oodake 4 sekundit ning korrake koodi sisestamist alates punktist 1.



4.6 KÄIVITUSTAKISTUSE AUTOMAATNE SISSELÜLITUMINE

Sisselülitatud Väljalülitatud

Käivitustakistus lülitub 4 minuti pärast peale süütevoolu väljakeeramist ise automaatselt sisse mille peale ka hoolduspaneeli valgusdiodid süttib.

Käivitustakistuse väljalülitamiseks tuleb kesklukustus kaugjuhtimispuldist lukustada ning seejärel avada.

4.8 KÄIVITUSTAKISTUSE ALARM

Sisselülitatud Väljalülitatud

Käivitustakistuse automaatse aktiveerumise lisatoiming. Kui toiming on sisselülitatud, hakkab alarmsüsteem 25 sekundi pärast peale automaatselt aktiveerunud käivitustakistuse korral süütevoolu sisselülitamist alarmeerima.

Alarmeerimise lõpetamiseks ja käivitustakistuse väljalülitamiseks tuleb kesklukustus kaugjuhtimispuldist lukustada ning seejärel avada.

4.9 KÄIVITUSTAKISTUSE UUESTIAKTIVISEERUMINE

Sisselülitatud Väljalülitatud

Kui süsteem lülitatakse kaugjuhtimispuldist välja ning 4 minuti jooksul süütevoolu sisse ei lülitata, lülitub käivitustakistus automaatselt sisse.

Käivitustakistuse väljalülitamiseks tuleb kesklukustus kaugjuhtimispuldist lukustada ning seejärel avada.

4.10 ALARMSÜSTEEMI UUESTIAKTIVISEERUMINE

Sisselülitatud Väljalülitatud

Kui süsteem lülitatakse kaugjuhtimispuldist välja ning süütevoolu sisse ei lülitata, aktiveerub alarmsüsteem 4 minuti möödumisel kuid auto uksi ei lukustata. Kui peale alarmsüsteemi väljalülitamist avatakse mõni auto udest või luukidest, katkestab see uuestiaktiveerumise ning alarm aktiveerub alles 4 minuti pärast peale avatud ukse või luugi sulgemist.

Aktiveerunud alarmsüsteemi väljalülitamiseks tuleb kesklukustus kaugjuhtimispuldist lukustada ning seejärel avada.

5. TURVATOIMINGUD

5.1 ÜLDIST

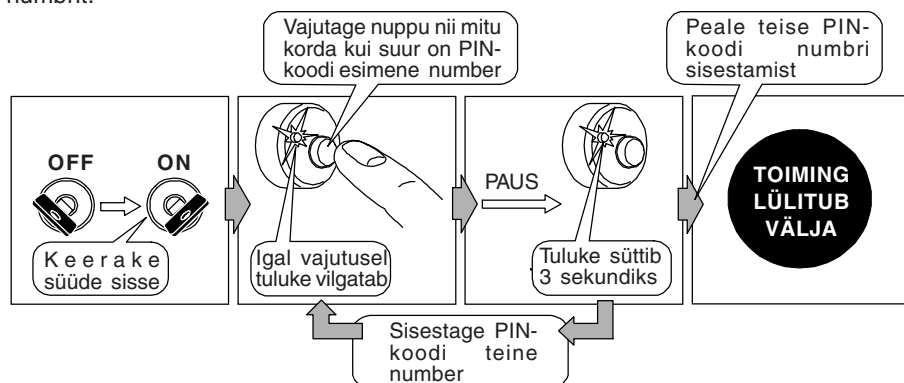
Cobra Globe Plip alarmsüsteemidel on paigaldusfirmas võimalik aktiveerida ka auto ja reisijate kaitseks ettenähtud turvatoiminguid. Toimingut "Mootori seiskamine röövimise katsel" on võimalik aktiveerida vaid auto kiirusanduri olemasolul. Algpärase anduri puudumisel saab kiirusanduri paigaldada ka lisavarustusena. Algselt on kõik turvatoimingud väljalülitatud.

5.2 KASUTAJA IDENTIFITSEERIMINE

Sisselülitatud Väljalülitatud

See toiming kaitseb autot, kui auto võtmed koos alarmi juhtpultidega on sattunud võõraste kätte.

Kui toiming on sisselülitatud, tuleb 10 sekundi jooksul peale igat süütevoolu sisselülitamist sisestada hoolduspaneelil asetseva nupuga PIN-koodi kaks esimest numbrit:



Kui PIN- koodi 10 sekundi jooksul peale süütevoolu sisselülitamist ei sisestata, ei ole kaugjuhtimispuldiga enam alarmi võimalik juhtida ning 4 minuti pärast hakkab süsteem alarmeerima. Viivitus on vajalik, et auto koos röövlitega jõuaks enne toimingu aktiveerumist ohutusse kaugusesse. Kui seisata auto mootor aktiveerub käivitustakistus ning 30 sekundi pärast lõpeb alarmeerimine. Kui nüüd süütevool uuesti sisselülitada hakkab alarmsüsteem taas alarmeerima.

Peale toimingu aktiveerumist saab alarmi väljalülitada vaid sisestades PIN- koodi (loe ptk 6.2), mille järel töötab süsteem jälle tavapäraselt.

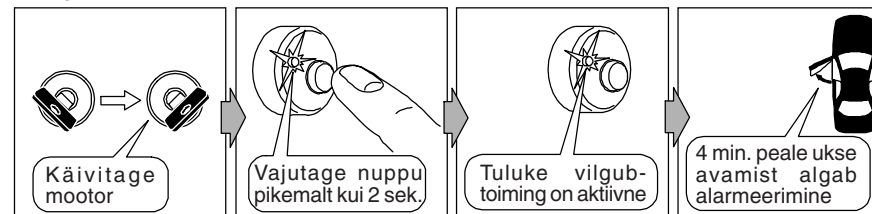
Toiming ei aktiveeru kui süütevool 10 sekundi jooksul peale sisselülitamist uuesti väljalülitada.

5.3 RÖÖVIMISVASTANE TOIMING

Sisselülitatud Väljalülitatud

Röövimisvastane toiming kaitseb juhti ja reisijaid auto röövimise katse korral.

Kui toiming on sisselülitatud ning sisselülitatud süütevoolu korral vajutada hoolduspaneeli nuppu enam kui 2 sekundi pikkuselt, aktiveerub röövimisvastane toiming millest annab märku hoolduspaneelil pidevalt vilkuv tuluke:



Kui aktiveeritud röövimisvastase toimingu ajal avada auto uks, ei ole kaugjuhtimispuldiga enam alarmi võimalik juhtida ning 4 minuti pärast hakkab alarmsüsteem alarmeerima. Viivitus on vajalik, et auto koos röövlitega jõuaks enne toimingu aktiveerumist ohutusse kaugusesse.

Kui seisata auto mootor aktiveerub käivitustakistus ning 30 sekundi pärast lõpeb alarmeerimine. Kui nüüd süütevool uuesti sisselülitada hakkab alarmsüsteem taas alarmeerima.

Peale toimingu aktiveerumist saab alarmsüsteemi väljalülitada vaid PIN- koodiga (loe ptk 6.2), mille järel süsteem töötab jälle tavapäraselt.

Kasutaja saab deaktiviseerida röövimisvastase toimingu vajutades enne ukse avamist hoolduspaneeli nuppu enam kui 2 sekundi pikkuselt, mille peale hoolduspaneelil asuv tuluke süttib kolmeks sekundiks ja kustub:



5.4 MOOTORI SEISKAMINE RÖÖVIMISE KATSEL

Sisselülitatud Väljalülitatud

Toiming seiskab auto mootori kui kasutaja identifitseerimine või röövimisvastane toiming on põhjustanud alarmeerimise ning auto seejärel esimest korda peatub. Mootor seiskub ka siis, kui süütevool on sisselülitatud.

Sisselülitatud mootori seiskamise toimingu korral aktiveerivad kasutaja identifitseerimise toiming ning röövimisvastane toiming alarmeerimise kui auto on peale toimingu käivitumist 4 minutit liikunud.