










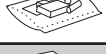



**ProTeam**

PAIGALDUSJUHEND  
COBRA BRIDGE 4100  
mis pole veel  
päris valmis



## 1. KOMPLEKT SISALDAB

Alarmsüsteemi mudel	4198	4193
Juhtplokk 	Art 4195	Art 4190
Juhtpuldid 	✓	✓
Sireen koos juhtmetega 		✓
Akusireen 	✓	
Ultraheliandurid 	✓	✓
Hoolduspanel 	✓	✓
Valgusdiod 	✓	✓
Kapotiüliliti 	✓	✓
Peajuhtmekomplekt 	✓	✓
Kapotiüliliti juhe 	✓	✓
Akusireeni juhtmed (3tk) 	✓	
Paigaldustarvikud 	✓	✓
Kasutamishüend 	✓	✓

## TÄHELEPANU!

Kõik Cobra Bridge mudelid vastavad autode alarmsüsteemidele kehtivatele Euroopa Ühenduse direktiividele ainult juhul, kui sumeri toiming ei ole sisselülitatud.

**Alarmi paigaldamise ajaks ühenda lahti autoaku miinusklemm kuid enne seda kontrolli, et voolukatkestus ei kustutaks auto seadmete ega lisavarustuse mälu. AIRBAG'iga varustatud autodel juhindu alati auto valmistajatehase juhistest elektrilise lisavarustuse paigaldamisel.**

Cobra Bridge alarmsüsteem on ettenähtud paigaldamiseks 12 voldise negatiivse maandusega elektrisüsteemiga autodele.

## PAIGALDAJALE

- Enne paigaldamist loe kasutamise- ja paigaldusjuhendid läbi ja järgi neid hoolikalt.
- Alarmsüsteemi tohib paigaldada vaid vastava koolituse saanud isik.
- Alarmsüsteemi valmistaja ja maaletooja ei vastuta paigaldusjuhisele mittevastavast paigaldusest tulenenud alarmsüsteemi vigade ja tegevushäirete eest.
- Alarmsüsteemi garantiitingimused leiad kasutamishüendist.
- Alarmsüsteemi kasutamishüendi tagalehel asuv garantii- ja paigaldustunnistus tuleb täita hoolikalt, muidu seadme garantii ei kehti.
- Küsimuste korral alarmsüsteemi paigaldamisel pöördu seadme maaletooja ProTeam OÜ poole telefonidel 672 6308 või 503 1713.

## SISUKORD

1. Komplekt sisaldab	2
2. Alarmsüsteemi komponentide paigaldus	4
2.1 Üldist	4
2.2 Sireen	4
2.3 Antenn	5
2.4 Hoolduspaneel	5
2.5 Kapotiüliliti	5
2.6 Ukse- ja pakiruumilüliti	5
2.7 Ultraheliandurid	6
2.8 Klaasipurustusandur	6
2.9 Lisaandurid	6
3. Juhtmete ühendamine	7
3.1 Üldist	7
3.2 Ühendusjuhised	8
3.3 Peaühenduskeem	10
3.4 Kesklukustuse juhtimine	12
3.5 Kesklukustuse ühenduskeemid	12
4. Süsteemi programmeerimine	14
4.1 Üldist	14
4.2 Juhtpultide lisamine	14
4.3 Toimingute programmeerimine	15
4.4 ----	19
5. Alarmsüsteemi tehnilised andmed	Tagaleht

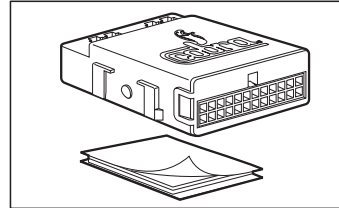
## 2. ALARMSÜSTEEMI KOMPONENTIDE PAIGALDUS

### 2.1 ÜLDIST

Paigaldatud turvaseade ning selle komponendid ei tohi segada sõiduki ega selle osade tööd. Nähtavale kohale paigaldatavad turvaseadme komponendid ei tohi häirivalt erineda sõidukist ega selle osadest. Alarmsüsteemi komponendid peavad olema kinnitatud sõiduki või selle liikumatute osade külge.

### 2.2 ALARMI JUHTPLOKK

Paigalda alarmi juhtplokki auto salongi, soovitatavalt armatuurlaua alla, raskesti ligipääsetavasse kohta kus juhtplokki oleks kaitstud vee, liigniiskuse ja liigse kuumuse eest. Kinnita juhtplokki juhtmesideme või kahepoolse teibiga.

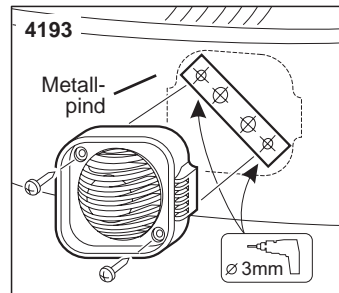


### 2.3 SIREEN

Paigalda komplekti kuuluv sireeni mootoriruumi kohta, kus sireeni oleks kaitstud vee eest ning kust teda ei oleks kerge leida.

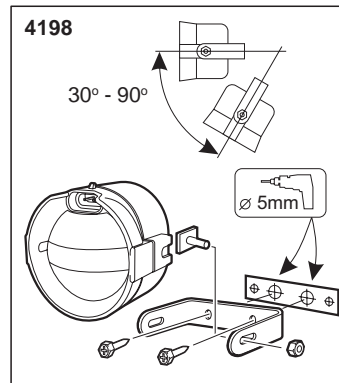
#### Mudel 4193

Paigalda sireeni metallpinnale mis tagab sireeni alarmeerides kuumeneva magneti parima jahutuse. Puuri shablooni kasutades kaks 3 mm ava ning kinnita sireeni komplekti kuuluvate plekikruvidega. Ühenda sireeni juhtmed peaühenduskeemil näidatud viisil juhtploki pistiku pesadega 14 ja 15.



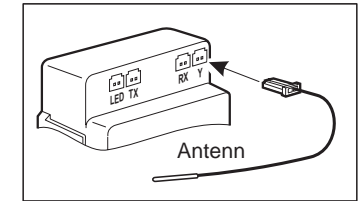
#### Mudel 4198

Puuri sablooni kasutades kaks 5 mm ava, kinnita kruvidega sireeni kronstein, seejärel kinnita joonisel näidatud viisil sireeni kronsteini külge. paigalda sireeni vertikaali suhtes 30° - 90° nurga all. Ühenda peaühenduskeemil näidatud viisil sireeni punane juhe juhtploki pistiku pesaga 15, kollane/ sinine juhe pesaga 14 ja must juhe maanda.



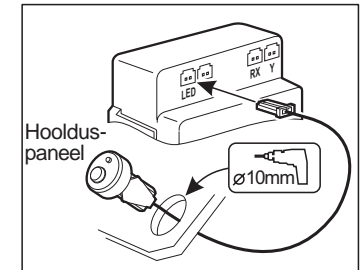
### 2.4 ANTENN

Antenni ei tohi lühemaks lõigata ning ühendada teiste juhtmete ega auto keredetailide külge. Antenn peab olema vähemalt 20 mm kaugusel auto kerest ja muudest metalldetailidest. Ühenda antenn juhtploki pistikuga Y.



### 2.5 HOOLDUSPANEEL

Paigalda hoolduspaneel armatuurlauale kohta kus paneelil asuv valgusdiod oleks nähtav ning paneeli nuppu oleks mugav vajutada. Paigalda paneel nii, et selle nuppu vajutades oleks valgusdiod nähtav. Puuri paneeli paigalduskohta 10mm ava ning suru paneel avasse. Vii hoolduspaneeli juhe juhtploki ja ühenda pistikuga LED.

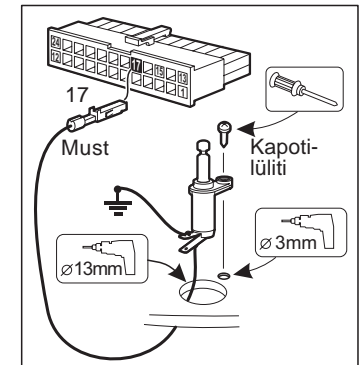


### 2.6 KAPOTILÜLITI

Kasuta komplektis olevat lüliti ning paigalda see nii, et suletud kapott lükkab lüliti nuppu vähemalt 5 mm alla. Veendu, et lüliti nupp ei toetuks vastu kapoti heliisolatsiooni.

Paigalda peajuhtmekomplektist eraldi olevale kapotilüliti juhtmele juhtmeotsik ja liida see lülitiga. Kui kinnituskruvi ei maanda lüliti, maanda lüliti teine klemm. Vii kapotilüliti juhe koos sireeni juhtmega juhtploki ja suru juhtmeotsik juhtploki pistiku pesasse 17.

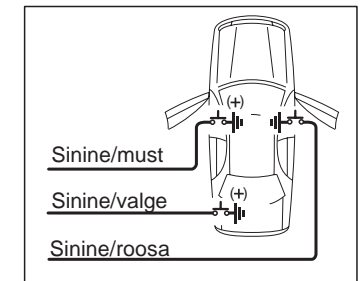
Peale paigaldust määri lüliti kaitsmaks seda rooste eest.



### 2.7 UKSE- JA PAKIRUUMILUUGI LÜLITID

Uste ja luukide avamisele reageerivad lülitid peavad olema sõiduki igal uksele ja luugile. Reeglina saab kasutada originaallüliteid kuid kui neid ei ole, tuleb ustele ja/või pakiruumi luugile see paigaldada järgides kapotilüliti paigaldusjuhendis toodud soovitusi.

Alarmil on eraldi juhtmed juhiuksele, teistele ustele ning pakiruumi luugile. Vajadusel saab juhiukse ja pakiruumi juhtme programmeerida pluss-juhita-vaks.



## 2.8 ULTRAHELIANDURID

Paigalda ultraheliandurid võimaluse korral keskmiste uksepostide ülaseri, vasakpoolne andur suunaga esiklaasi keskosa poole, parempoolne suunaga tagaklaasi keskosa poole. Andurid võib paigaldada ka esiakna küljpostide või selle polsterduse külge, soovitatavalt küljposti alaseri suunaga tagaklaasi keskosa poole.

Vali andurile selle õiget suunamist võimaldav kas 15 või 35 kraadine kinnitusalus. Kinnita alus pildil näidatud viisil auto polstri külge.

Ühenda punase rõnga ja T tähega markeeritud anduri pistik juhtploki pistikuga TX ning valge rõnga ning R tähega markeeritud pistik juhtploki pistikuga RX. Andurid ei vaja reguleerimist.

## 2.9 KLAASIPURUSTUSANDUR

### Lisavarustus!

Paigalda klaasipurustusandur armatuurlaua keskosas suunaga tagaklaasi poole. Puuri anduri paigalduskoha 13mm diameetriga ava ja suru andur avasse.

Ühenda klaasipurustusanduri pistik juhtploki pistikuga RX. Kui kasutatakse ka ultraheliandureid, ühenda klaasipurustusanduri vaba pistikuga valge rõnga ning R tähega markeeritud ultrahelianduri pistik. Andur ei vaja reguleerimist.

## 2.10 LISASEADMED

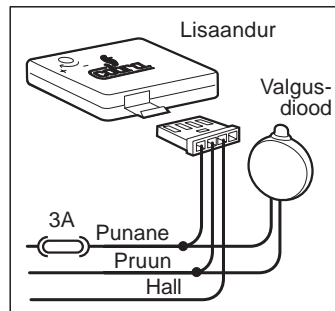
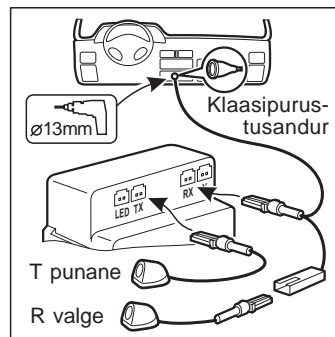
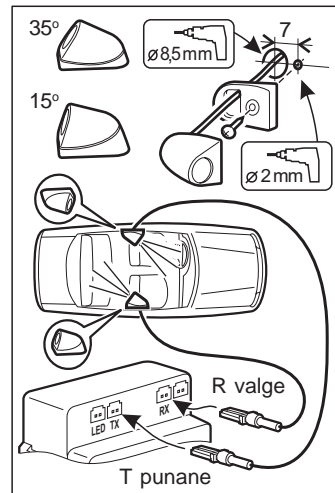
Alarmsüsteemile saab lisada tuuleklaasile kinnitava valgusdiodi, lisaandureid ja -mooduleid.

Valgusdiodi ja lisaandurite "+" toide võetakse alarmi punase juhtme kaitsme tagant, "-" toide alarmisüsteemi pruunist juhtmest.

Andurite häiresignaali juhe ühendatakse alarmi must/roosa või halli juhtmega, mõlema juhtmega võib ühendada rohkem kui ühe anduri.

Lisamoodulid paigalda vastavalt nende paigaldusjuhendile.

**Tähelepanu!** Andureid ajutiselt väljalülitades (vt kasutusjuhend ptk 3.5) lülitatakse esmalt välja ultraheliandurid (4193) ja halli juhtmega ühendatud andur, seejärel must/roosa juhtmega ühendatud andur.



## 3. JUHTMETE ÜHENDAMINE

### 3.1 ÜLDIST

Turvaseadmete juhtmete ühendamisel sõiduki elektrisüsteemiga tohib kasutada jootmist või spetsiaalseid ühendatavate juhtmete diameetritele ning ühendusviisile vastavaid juhtmeotsikuid ja pistikuid. Nn. "Scotch-Lock" ("vooluvargad") tüüpi juhtmeotsikute kasutamine on keelatud. Juhtmete ühendamisel tuleb järgida järgmisi põhimõtteid:

- Juhtmed peavad olema kinnitatud sõiduki algupärase juhtmekomplekti või liikumatute elementide külge nii, et nad ei erineks märgatavalt sõiduki algupärastest juhtmekomplektidest ja elementidest.
- Ühenduskohad peavad sõiduvahendi normaalse ekspluataerimise juures garanteerima turvaseadme tõrketeta tööks vajaliku kontakti ning vältima lühiühendusi.
- Juhtmed peab lühendama minimaalse vajaliku pikkuseni.
- Turvaseadme toite- ja maandusjuhet tohib kinnitada sõiduki aku klemmi külge, spetsiaalselt sõiduki valmistajatehase poolt selleks ettenähtud klemmide külge või juhtme külge, mis tuleb otse aku klemmilt, on turvaseadme voolutarbele vastava diameetriga ega oma aku klemmi ning turvaseadme toitejuhtme ühenduskoha vahel voolutarbijaid ega seadmete kaitsmeid. Maandusjuhet võib kinnitada ka otse auto kere külge.
- Käivitustakistusjuhtmeid tohib ühendada vaid jootes. Käivitustakistusjuhtmete ühenduskoht peab olema võimalikult raskelt leitav ning ühenduskohast ei tohi olla kergelt järeldatav, milliste juhtmete kokkuühendamisel saab käivitustakistust ellimineerida.
- Katalüsaatoriga varustatud autodel tuleb katalüsaatori kahjustuste ärahoidmiseks käivitustakistusjuhtmetega katkestada kütusepumba või selle juhtreele juhtahel, selle võimaluse puudumisel aga starteri tõmberele juhtahel.
- Enne juhtmete ühendamist kontrolli, et voolutarve neis ei ületaks lubatud. Lubatud maksimaalsed voolutarbed on toodud peatükis 3.2. Kui lubatud voolutarvet ei ole toodud, ei sõltu selle juhtme voolutarve paigaldusjuhendijärgse paigalduse korral ühenduskohast.
- Toitejuhtmete kaitsmed tuleb paigaldada võimalikult juhtme ühenduskoha lähedale. Läbi kaitsme ühendatavad juhtmed ning nendele paigaldatavate kaitsmete amperaash on toodud peatükis 3.2.

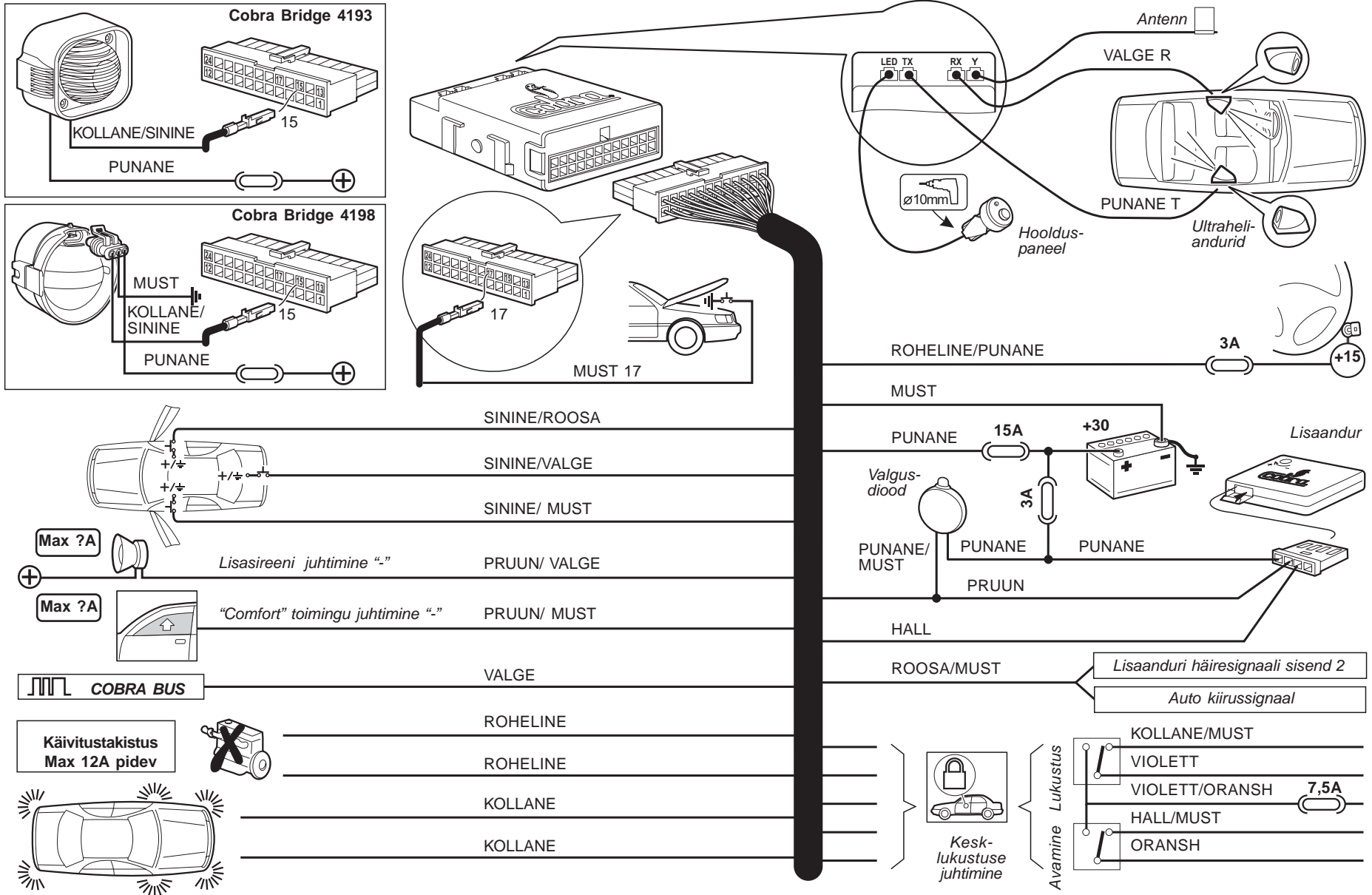
### 3.2 ÜHENDUSJUHISED

#### ALARMSÜSTEEMI PEAJUHTMEKOMPLEKTI JUHTMED, sulgudes klemmi number

<b>PUNANE (9)</b>	<b>Positiivne toide (+30).</b> Ühenda läbi 15A kaitsme aku "+" klemmiga, või jootes otse aku "+" klemmilt tuleva juhtmega.
<b>MUST (8)</b>	<b>Süsteemi maandus.</b> Ühenda aku "-" klemmiga, spetsiaalse maandusklemmiga või maanda hoolikalt.
<b>ROHELINE/PUNANE (7)</b>	<b>Süütevool (+15).</b> Ühenda läbi 3A kaitsme süütevoolu juhtmega. Veendu, et juhtmes on vool ka mootorit käivitades.
<b>SININE/MUST (4)</b>	<b>Juhiukse ahel.</b> Ühenda juhiukseavamisel maandatava juhtmega. Võimalik programmeerida ka "+"-juhitavaks.
<b>SININE/ROOSA (2)</b>	<b>Usteahel.</b> Ühenda auto uste avamisel maandatava juhtmega. Kui juhtmed on eraldi ahelates, eralda ahelad diodidega.
<b>SININE/VALGE (5)</b>	<b>Pakiruumi ahel.</b> Ühenda auto pakiruumi avamisel maandatava juhtmega. Võimalik programmeerida ka "+"-juhitavaks.
<b>ROHELINE (21, 22)</b>	<b>Käivitustakistus (Max 12A pidev, 20A 5 sek.).</b> Katkesta mootori käivitamiseks vajalik elektri ahel ning ühenda jootes katkestatud juhtmete otstega.
<b>KOLLANE (19,20)</b>	<b>Suunatulede juhtahel.</b> Ühenda üks kollane juhe suunatulede lülitist parempoolsetele ja teine vasakpoolsetele suunatuledele mineva juhtmega. Alarm juhib suunatulesid positiivse (+) vooluga.
<b>HALL (6)</b>	<b>Lisaanduri häiresignaali sisend 1.</b> Ühendatakse lisaanduri maandatava häiresignaali väljundiga. Andureid ajutiselt väljalülitades lülitatakse esmalt välja ultraheliandurid ja halli juhtmega ühendatud andur, seejärel roosa/musta juhtmega ühendatud andur ? Hallist juhtmest tulnud häire alarmeerimismälu on ? vilgatust.
<b>ROOSA/MUST (18)</b>	<b>Lisaanduri häiresignaali sisend 2 ja auto kiirussignaali ?</b> Ühendatakse nii lisaanduri häiresignaali väljundiga kui auto kiirussignaali juhtmega. Auto kiirussignaali on vaja vaid kui aktiveeritakse uste automaatlukustus. Roosa/mustast juhtmest tulnud häire alarmeerimismälu on ? vilgatust.

<b>PRUUN (14)</b>	<b>Lisaandurite või lisamoodulite juhtahel, max 1A.</b> Alarmi sisselülitamisel maandatav juhe. Juhib lisaandureid ja -mooduleid, samuti lisa-valgusdiodi.
<b>PRUUN/ VALGE (3)</b>	<b>Lisasireeni väljund, max ?A.</b> Alarmeerimise ajal maandatav juhe.
<b>PRUUN/ MUST (13)</b>	<b>"Comfort" toimingute juhtimine/ Lisakanal max ?A.</b> Alarmi sisselülitamisel programmeeritud pikkuselt maandatav juhe või "-" impulss kui vajutatakse juhtploki nuppe üheaegselt.
<b>VALGE (16)</b>	<b>Cobra Bus.</b> Lisamoodulite ühendamiseks.
<b>VIOLETT (23) ORANSH (24) KOLLANE/MUST (10) HALL/MUST (12) VIOLETT/ORANSH (11)</b>	<b>Kesklukustuse juhtimine, max 7,5A.</b> Kesklukustuse ühendusskeemid vt ptk 3.4 ja 3.5, Kesklukustuse toitejuhtmele paigalda 7,5A kaits.
<b>SIREENI JUHTMED Mudel 4193 KOLLANE/SININE (15)</b>	<b>Sireeni kõlari juhtimine.</b> Ühenda juhtploki pistikuga 15.
<b>PUNANE</b>	<b>Sireeni positiivne toide</b> Ühenda läbi 3A kaitsme pideva positiivse toitega juhtmega.
<b>MUST (17)</b>	<b>Kapotilüliti.</b> Ühenda kapotile paigaldatud lisalüliti klemmiga, mis kapoti avamisel maandatakse. Liida juhtmeotsik juhtploki pistiku pesaga 17
<b>Mudel 4198 KOLLANE/SININE (15)</b>	<b>Akusireeni juhtimine</b> Ühendatakse juhtploki pistikuga 15. Sireeni juhtsignaali tüüp peab olema valitud ????
<b>PUNANE</b>	<b>Akusireeni positiivne toide</b> Ühenda läbi 3A kaitsme pideva positiivse toitega juhtmega.
<b>MUST GND</b>	<b>Akusireeni maandus</b> Maanda must juhe auto kere või aku "-" klemmi külge.
<b>MUST (17)</b>	<b>Kapotilüliti.</b> Ühenda kapotile paigaldatud lisalüliti klemmiga, mis kapoti avamisel maandatakse. Liida juhtmeotsik juhtploki pistiku pesaga 17

### 3.3 COBRA BRIDGE 4193 JA 4198 PEÄHENDUSSKEEM



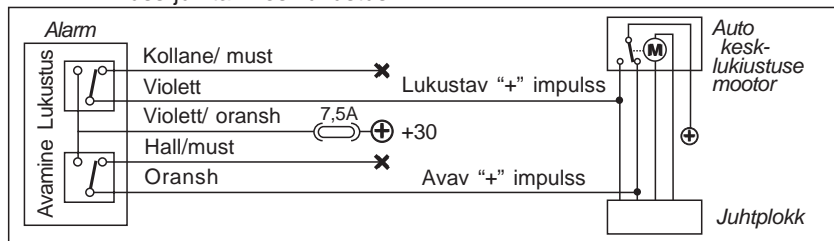
### 3.4 KESKLUKUSTUSE JUHTIMINE

Avamis- ja lukustussignaali pikkus on algselt 1 sek. Kui juhid skeemi D järgi ühendatud pneumojuhtimisega kesklukustust, programmeeri vastavalt peatükis 4.3 toodud juhendile juhtsignaalide pikkuseks 6 sek.

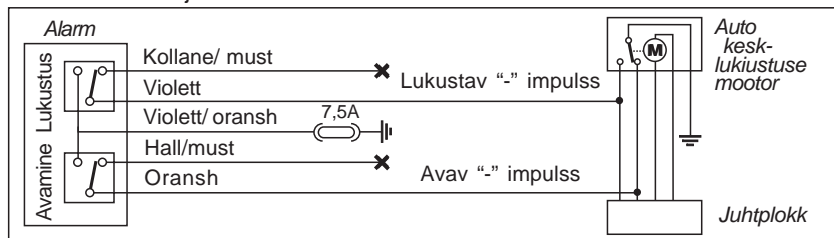
Kui autol on pika kesklukustuse sulgemissignaali juhitud Comfort-toiming ning "Comfort-toimingu juhtimise juhtpuldist" sisselülitatud, sulguvad alarmi sisselülitades aknalaasid ja katuseluuk nii kaua, kui kaua hoitakse juhtpuldil nuppu A sisselülitatuna. Kui vabastada juhtpuldil nupp, katkeb ka akende ja katuseluugi sulgumine. Kui tahetakse, et aknalaasid ja katuseluuk sulguksid peale alarmi sisselülitamist automaatselt, programmeeri kesklukustuse sulgemissignaali pikkuseks 24 sek. Kesklukustuse toitejuhtmetele paigalda 7,5A kaitsmed.

### 3.5 KESKLUKUSTUSE ÜHENDUSSKEEMID

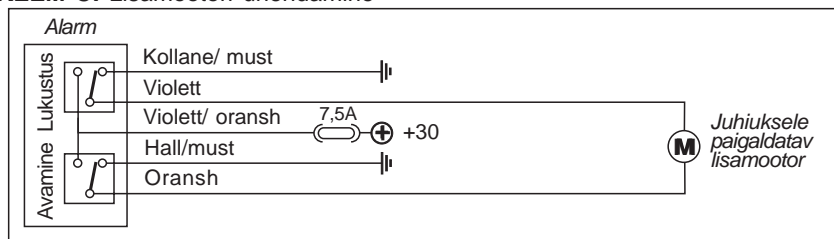
#### SKEEM A: Pluss-juhitav kesklukustus



#### SKEEM B: Miinus-juhitav kesklukustus

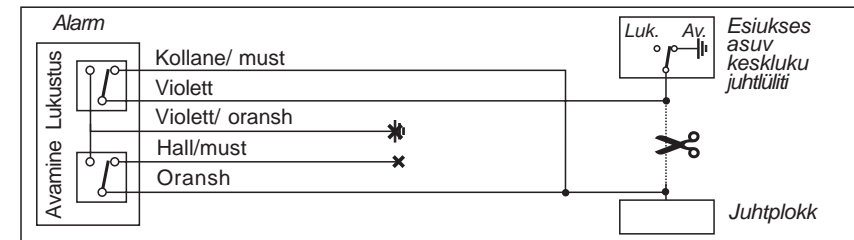


#### SKEEM C: Lisamootori ühendamine

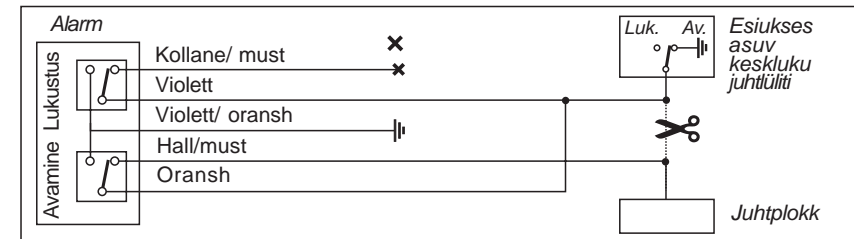


#### SKEEM E: Ühe juhtmega juhitud kesklukustus

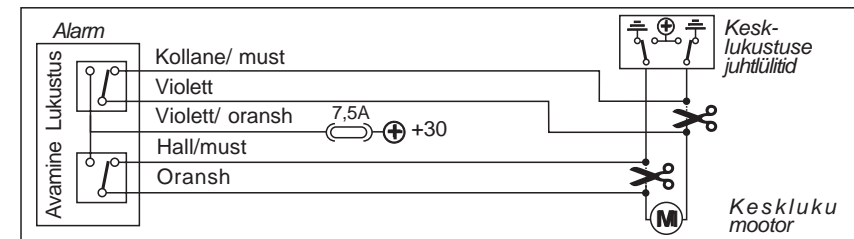
Skeem E1: avamine- miinus, lukustus- katkestus.



Skeem E2: avamine- katkestus, lukustus- miinus.



#### SKEEM F: Nn ameerika tüüpi kesklukustus



## 4. SÜSTEEMI PROGRAMMEERIMINE

### 4.1 ÜLDIST

Cobra Globe alarmsüsteemide mitmed toimingud on programmeeritavad, samuti on programmeerimisreshiimis võimalik lisada uusi juhtpulte.

### 4.2 JUHTPULTIDE LISAMINE

Cobra Bridge alarmsüsteemil on standardvarustuses 2 kuid süsteemiga saab liita kuni 4 juhtpulti. Kõik juhtpuldid tuleb süsteemi liita samaaegselt kuna iga juhtpultide lisamine kustutab endised süsteemi juhtivad juhtpuldid mälust.

#### Programmeerimisreshiimi sisenemine kasutades juhtpulti:

1. Lülitage vajaduse korral alarmsüsteem juhtpuldiga välja.
2. Avage auto uks ja kapott ning jätke need avatuks.
3. Lülitage sisse auto süütevool.
4. Vajutage juhtpulti nuppu A umbes 3 sekundit kuni auto ohutuled vilguvad korra.
5. Sisestage hoolduspaneeli nupuga PIN-kood (vt ptk 6.2).
6. Peale neljanda PIN-koodi numbri sisestamist vilguvad ohutuled ning hoolduspaneeli tuluke süttib.
7. Vajutage juhtpulti nuppu A kontrollides et samaaegselt ohutuled vilguvad ning hoolduspaneeli tuluke kustub 1. sekundiks.
8. Korra punktis 7 kirjeldatud toimingut kõigi süsteemi lisatavate juhtpultidega.
9. Süsteem väljub programmeerimisreshiimist kui ülalmainitud tegevuste vahe on suurem kui 30 sek.
10. Igal ajal võite väljuda programmeerimisreshiimist sulgedes kapoti.

#### Programmeerimisreshiimi sisenemine kui kõik juhtpuldid on kadunud:

1. Lülitage vajaduse korral alarmsüsteem PIN-koodiga välja.
2. Katkestage alarmsüsteemi toide näiteks võttes lahti juhtploki pistik või eemaldades alarmsüsteemi toitejuhtme kaitse.
3. Avage auto uks ja kapott ja jätke need avatuks.
4. Lülitage sisse auto süütevool.
5. Ühendage alarmsüsteemi toide tagasi.
6. Sisestage hoolduspaneeli nupuga PIN-kood (vt ptk 6.2). Peale neljanda PIN-koodi numbri sisestamist kolme sekundi pärast süttib hoolduspaneeli valgusdiodid andes sellega märku, et olete sisenenud programmeerimisreshiimi.
7. Vajutage juhtpulti nuppu A kontrollides et samaaegselt ohutuled vilguvad ning hoolduspaneeli tuluke kustub 1. sekundiks.
8. Korra punktis 7 kirjeldatud toimingut kõigi süsteemi lisatavate juhtpultidega.
9. Süsteem väljub programmeerimisreshiimist kui ülalmainitud tegevuste vahe on suurem kui 30 sek.
10. Igal ajal võite väljuda programmeerimisreshiimist sulgedes kapoti.

## 4.3 TOIMINGUTE PROGRAMMEERIMINE

### Programmeerimisreshiimid

Programmeeritavad toimingud on jagatud mitmesse reshiimi. Reshiimides programmeeritavad toimingud leiad lk 16 olevatest tabelitest, toimingute iseloomustuse peatükist 4.4.

#### Programmeerimisreshiimi sisenemine

Programmeerimisreshiimi sisenemiseks toimi nii (vaata ka joonis lk 15):

- kontrolli, et alarmsüsteem oleks väljalülitatud,
- ava auto kapott ja uks ning jäta need avatuks,
- lülita sisse süütevool,
- vajuta juhtpulti nuppu A umbes 3 sek. kuni ohutuled vilguvad ühe korra andes märku, et oled sisenenud programmeerimisreshiimi.

#### Järgmisesse reshiimi minek

Järgmisesse reshiimi siirdumiseks tuleb süütevool keerata välja ja sisse tagasi. Süsteem annab uude reshiimi siirdumisest märku vilgutades ohutulede reshiimi koodi. Reshiimi koodi vilgutamist korratakse iga 10 sekundi tagant tuletamaks meelde, millises reshiimis viibid. Reshiimile vastavad vilkumiste arvud leiad tabelist.

#### Summeri helitugevuse muutmine summerireshiimis:

- summeri helitugevuse tõstmiseks vajuta juhtpulti nuppu A,
- summeri helitugevuse vähendamiseks vajuta juhtpulti nuppu B.

Igale nupuvajutusele reageerib süsteem programmeeringule vastava summeriheliga. Minimaalne summeri helitugevus on väljalülitatud summer.

#### Toimingute sisse- ja väljalülitamine:

Hoolduspaneelil asuv valgusdiodid annab reshiimis viibides vilgutuste sarjaga märku, millise toimingu programmeerimise valikus oled. Eri toimingutele vastavad vilgutuste arvud on toodud tabelis lk 16.

Valgusdiodi vilkumise kiirus näitab, kas toiming on sisse- või väljalülitatud :

- toimingu koodi vigutatakse kiiresti: toiming on väljalülitatud,
- toimingu koodi vilgutatakse aeglaselt: toiming on sisselülitatud.

Olles toimingu valikus tuleb:

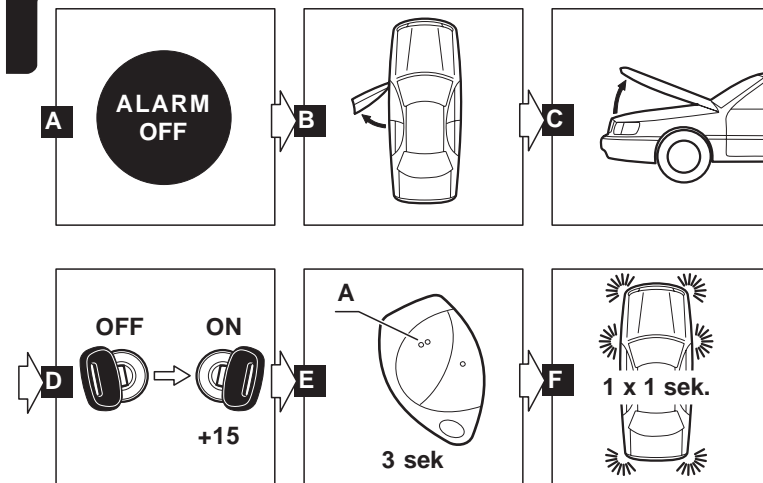
- toimingu sisse- või väljalülitamiseks: vajuta juhtpulti nuppu B,
- järgmise toimingu valikusse siirdumiseks: vajuta juhtpulti nuppu A.

Reshiimi viimase toimingu valikust siirdatakse tagasi esimese toimingu valikusse.

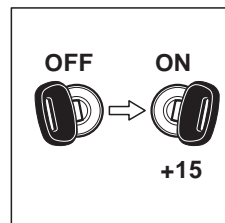
#### Programmeerimise lõpetamine

Programmeerimise lõpetab auto kapotti sulgemine või süütevoolu väljakeeramine olles sireenireshiimis. Programmeerimise lõpetamisest annab süsteem märku süüdates kolmeks sekundiks auto ohutuled, samas on ka tehtud muudatused salvestunud süsteemi mälu.

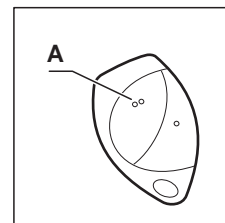
### PROGRAMMEERIMISRESHIIMI SISENEMINE



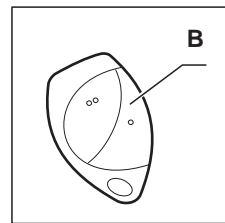
### JÄRGMISESSE RESHIIMI MINEK



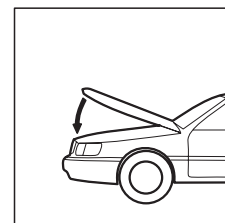
### JÄRGMINE TOIMING



### TOIMINGU SISSE/VÄLJA LÜLITAMINE

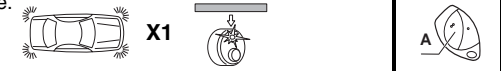


### LÕPETAMINE



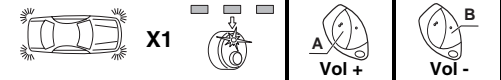
### TABEL 0 JUHTPULTIDE LISAMINE

Vt. ptk. 4.2, Juhtpultide lisamine.



### TABEL 1 SUMMERI HELITUGEVUS

Summeri sisselülitamine:  
Tabel 4, rida 1 ja 2.



### TABEL 2 POHITOIMINGUD

Vilgutuste arv	Toiming	X2	SEES	VÄLJAS
1	KESKLUKUSTUSE IMPULSI PIKKUSE VALIK 1	vt.lk. 19	SEES	VÄLJAS
2	KESKLUKUSTUSE IMPULSI PIKKUSE VALIK 2	vt.lk. 19	SEES	VÄLJAS
3	KESKLUKUSTUSE IMPULSI PIKKUSE VALIK 3	vt.lk. 19	SEES	VÄLJAS
4	USTE AUTOMAATSE LUKUSTUSE VALIK 1	vt.lk. 19	SEES	VÄLJAS
5	USTE AUTOMAATSE LUKUSTUSE VALIK 2	vt.lk. 19	SEES	VÄLJAS
6	TAGURPIDIKÄIGU SIGNAAL (must/roosa, muuda ka polaarsus)		SEES	VÄLJAS
7	POSITIIVNE UKSEAHHEL (sinine/must juhe)		SEES	VÄLJAS
8	POSITIIVNE PAKIRUUMIAHEL (must/ roosa juhe)		SEES	VÄLJAS

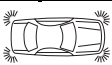


### TABEL 3 POHITOIMINGUD

Vilgutuste arv	Toiming	X3	SEES	VÄLJAS
1	ALARMSÜSTEEMI AUTOMAATNE AKTIVISEERUMINE		SEES	VÄLJAS
2	KÄIVITUSTAKISTUSE AUTOMAATNE AKTIVISEERUMINE		SEES	VÄLJAS
3	KÄIVITUSTAKISTUSE ALARM AUTOM. AKTIVISEERUMISEL		SEES	VÄLJAS
4	KÄIVITUSTAKISTUSE UUESTIAKTIVISEERUMINE		SEES	VÄLJAS
5	ALARMSÜSTEEMI UUESTIAKTIVISEERUMINE		SEES	VÄLJAS
6	USTE LUKUSTAMINE ALARMI UUESTIAKTIVISEERUMISEL		SEES	VÄLJAS
7	LAHTISE UKSE HOIATUS		SEES	VÄLJAS
8	MÄRGUANNE SUUNATULEDEGA		SEES	VÄLJAS

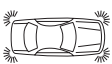


### TABEL 4 LISATOIMINGUD

Vilgutuste arv	Toiming	X4	SEES	VÄLJAS
1	SUMMERIHელი ALARMI SISSE- JA VÄLJALÜLITAMISEL		SEES	VÄLJAS
2	SUMMERIHელი AUTOT OTSIDES		SEES	VÄLJAS
3	KASUTAJA IDENTIFITSEERIMINE		SEES	VÄLJAS
4	RÕOVIMISVASTANE TOIMING		SEES	VÄLJAS
5	EI OLE KASUTUSES		SEES	VÄLJAS
6	MÄRGUANNE OHTULEDEGA JÄRSUL PIDURDAMISEL		SEES	VÄLJAS
7	KIIRUSE ÜLETAMISE HOIATUS		SEES	VÄLJAS
8	SUUNATULEDE MÄRGUANNE PIDEVA IMPULSIGA		SEES	VÄLJAS

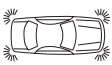


**TABEL 5 LISATOIMINGUD**

Vilgutuste arv	Toiming	 X5		
1	LISASIREENI VÄLJUNDIL PIIRATUD KESTUS		SEES	VÄLJAS
2	LISATUD PIIPAR		SEES	VÄLJAS
3			SEES	VÄLJAS
4			SEES	VÄLJAS
5	PAKIRUUMI AVAMINE (pruun/ must juhe)		SEES	VÄLJAS
6			SEES	VÄLJAS
7			SEES	VÄLJAS
8			SEES	VÄLJAS

**TABEL 6 LISATOIMINGUD**

Vilgutuste arv	Toiming	 X6		
1	TEENINDUSRESHIIMI SISSELÜLITAMISE VÕIMALUS		SEES	VÄLJAS
2	SUUNATULEDE MÄRGUANNE PEALE SIREENI VAIKIMIST		SEES	VÄLJAS
3	SALONGIVALGUSTUSE AUTOMAATIKA (? juhe)		SEES	VÄLJAS
4	LISASIREENI JUHTIMINE KATKENDLIKU IMPULSIGA		SEES	VÄLJAS
5	USTEAHELA VÄLJALÜLITAMINE PAKIRUUMI AVADES		SEES	VÄLJAS
6	4310 SIREEN ÜHENDATUD SIREENI VÄLJUNDISSE (pin15)		SEES	VÄLJAS
7	LISASIREEN ÜHENDATUD SIREENI VÄLJUNDISSE (pin15)		SEES	VÄLJAS
8	KOLAR (4193) ÜHENDATUD SIREENI VÄLJUNDISSE (pin15)		SEES	VÄLJAS

**TABEL 7 LISATOIMINGUD**

Vilgutuste arv	Toiming	 X7		
1	SIREEN ÜHENDATUD COBRA BUS-i (valge juhe)		SEES	VÄLJAS
2	US-ANDURID ÜHENDATUD COBRA BUS-i		SEES	VÄLJAS
3	IMMO 1 ÜHENDATUD COBRA BUS-i		SEES	VÄLJAS
4	IMMO 2 ÜHENDATUD COBRA BUS-i		SEES	VÄLJAS
5	SÕRMISTIK ÜHENDATUD COBRA BUS-i		SEES	VÄLJAS
6	PAGER ÜHENDATUD COBRA BUS-i		SEES	VÄLJAS
7	EI OLE KASUTUSES		SEES	VÄLJAS
8	EI OLE KASUTUSES		SEES	VÄLJAS

- Tehaseprogrammeering

**KESKLUKU SIGNAALIDE VALIK TABELIS 2**

Lukustus signaali pikkus (sek.)	Avamis signaali pikkus (sek.)	Comfordi juhtimine pruun/ must juhe	KESKLUKUSTUSE IMPULSI PIKKUSE		
			VALIK 1	VALIK 2	VALIK 3
0,8	0,8	EI	VÄLJAS	VÄLJAS	VÄLJAS
0,8	0,8	JA	SEES	VÄLJAS	VÄLJAS
6	6	EI	VÄLJAS	SEES	VÄLJAS
20	0,8	EI	SEES	SEES	VÄLJAS
0,8	I AlarmOFF II 0,8	EI	VÄLJAS	VÄLJAS	SEES
Alarm ON + 0,8	0,8	EI	SEES	VÄLJAS	SEES
0,8	0,8 + 0,8	EI	VÄLJAS	SEES	SEES
3	3	EI	SEES	SEES	SEES

**USTE AUTOMAATSE LUKUSTUSE VALIK TABELIS 2**

Uste automaatse lukustuse viis	AUTOMAATSE LUKUSTUSE	
	VALIK 1	VALIK 2
Väljalülitatud	VÄLJAS	VÄLJAS
Spidomeeter + aeg	SEES	VÄLJAS
Piduripedaal	VÄLJAS	SEES
Aeg	SEES	SEES

## 5. ALARMSÜSTEEMI TEHNILISED ANDMED

Nominaalpinge	-12 V
Tööpinge	-9 / -16 V
Voolutarve 12V pinge juures	
- väljalülitatud süsteemi korral	< 14 mA
- sisselülitatud süsteemi korral	< 16 mA
Töötemperatuur	- 40°/ +85° C
Sireeni võimsus (mudel 3193)	> 115 dB/ 1 m

Cobra Bridge alarmsüsteem 41XX vastab järgmistele nõuetele:

IEC 68-2-1	Test: külm (-40°)
IEC 68-2-2	Test: kuiv soojus (+85°)
IEC 68-2-38	Test: tsükiline temperatuuri/ niiskuse test
EN 60529	Kaitsetaseme test (IP kood): IP 40
IEC 68-2-6	Test: vibratsioon
IEC 68-2-29	Test: rappumine
ISO/TR 10605/E	Elektrostaatiline väli
ISO 7637-1	Elektrilised häired
ISO 7637-3	Elektrilised häired
ISO/DIS11452-4	Voolutõuked
ISO/DIS11452-2	Elektromagnetvälja mõjutused
IEC 817	Test: löök

Cobra Bridge alarmsüsteem 41XX vastab järgmistele direktiividele:

European Directive 94/54/EC  
European Directive 95/56/EC

---

Seadme valmistaja: **DELTA ELETTRONICA s.p.a.**  
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY  
www.cobra.it

Importija:

**ProTeam**

Lohu tn 12, 12618 Tallinn, Eesti  
Tel: 672 6308 Fax: 654 4809  
**Tehniline nõustamine: 503 1713**