

TÄHELEPANU!! TEIE ALARMI PIN-KOOD

TEIE ALARMI SEERIANUMBER JA PIN-KOOD ASUVAD ALARMIGA KAASAANTAVAL "EMERGENCY KEY CARD" KAARDIL.

AINULTTEIE ALARMI INDIVIDUAALSE PIN- KOODI ABIL SAAB SÜSTEEMILE LISADA UUSI JUHTPULTE JA HOOLDUSVÕTMEID NING PROGRAMMEERIDA ALARMI FUNKTSIOONE.

SOOVITAV ON HOIDA PIN-KOOD ALATI ENDAGA KAASAS KUID VÄLTIGE SELLE SATTUMIST VÕORASTESSE KÄTESSE.

PIN-I KASUTAMIST ON KIRJELDATUD KASUTAMISJHENDIS LEHEKÜLJEL 9 ja 11.

PIN-KOODI KAOTAMISE KORRAL PÖÖRDUGE COBRA PAIGALDUSFIRMA VÕI MAALETOOJA POOLE.

GARANTII- JA PAIGALDUSTUNNISTUS

TOOTE ANDMED:

Alarmi mudel: _____

Lisavarustus: _____

KLIENDI ANDMED:

Nimi: _____

Auto mark ja mudel: _____

Registreerimisnumber: _____

PAIGALDUSANDMED:

Paigaldusfirma nimi: _____

Address: _____

Telefon: _____ Paigalduskuupäev: _____

Paigaldaja nimi: _____

Pitsat _____ Paigaldaja allkiri: _____

maaletooja
ALFALINE
Lohu tn 12, 12618 Tallinn, Eesti
Tel: (0) 6 726 308 Fax: (0) 6 544 809

24 h tehniline nõustamine-
tel: (050) 31713
Eesti Autoklubi 24 h
tehniline esmaabi teel-
tel: (0) 69 69 188 või 1888

© Copyright AlfaLine OÜ



KASUTAMISJUHEND



ALFALINE

**Autoalarm
COBRA BRIDGE**

Õnnitlused Cobra Bridge alarmsüsteemi hankimise puhul!

Uudse kujundusega Cobra Bridge alarmsüsteem on projekteeritud ning valmistatud autotehaste kõrgeimatele kvaliteedinõudmistele vastavalt. Kogu alarmsüsteem on suletud veekindlasse korpusesse, millega on püütud saavutada seadme maksimaalne töökindlus ning efektiivsus.

Cobra Bridge alarmsüsteemi juhitakse uudse kujundusega lihtsalt kasutatava juhtpuldiga mis kasutab süsteemi lahtiskanneerimise ja koodi salvestamise vältimiseks peale iga nupuvajutust vahetuvat Cobra Dynamic Code II- koodi.

Lisaks juhtpultidele juhib süsteemi ka elektrooniline hooldusvõti. See võimaldab hädajuhtudel, kui näiteks juhtpuldi patarei on tühjenenud, alarmsüsteemi nii sisse- kui väljalülitada.

Igal Cobra Bridge alarmsüsteemil on oma personaalne identifitseerimise number, nn PIN-kood. Vaid seda koodi teades saab süsteemi kodeerida uusi juhtpulte.

KASUTAJALE

- Lugege enne seadme kasutuselevõtmist kasutamisjuhend hoolikalt läbi.
- Süsteemi tundmaõppimisel paluge vajaduse korral abi Teie Cobra- alarmiasjatundja käest.
- Lisaks aitab maaletooja **AlfaLine OÜ 24h tehniline nõustamine telefonil: (050) 31713**
- Autot teistele laenates on soovitatav neile tutvustada valvesüsteemi tööd.
- Hoidke PIN - kood ning elektrooniline hooldusvõti alati endaga kaasas kuid vältige nende sattumist võõrastesse kätte.
- Kui alarmsüsteem juhib akende ja katuseluugi sulgemist, tuleb turvalisuse garanteerimiseks kuni nende täieliku sulgumiseni olla auto lähedal ning vajaduse korral katkestada see protsess alarmi väljalülitamisega juhtpuldist.
- Isegi kasutades turvalist Cobra Bridge alarmsüsteemi soovitage:
 - mitte jätta väärtuslike esemeid autosse,
 - hoida auto ja muud isiklikud dokumendid alati endaga kaasas,
 - mitte jätta auto ega alarmsüsteemi varuvõtmeid ja pulte autosse,
 - üritada parkida oma auto võimalikult turvalisse ja hästivagustatud kohta.
- Vähemalt korra kuus tuleb süsteemi toiminguid testida, kontrollides kas sisselülitatud süsteemi korral auto uste ja luukide avamine ning salongis liikumine põhjustab alarmeerimise.

11. TÄHELEPANU! TÄHTIS INFORMATSIOON!!

- Enne alarmsüsteemi kasutamist tutvuge hoolikalt selle kasutamisjuhendiga.
- Kui juhtpuldi nuppe on väljaspool alarmi vastuvõturaadiust vajutatud kokku rohkem kui 10 sek pikkuselt ei pruugi süsteem enam juhtpuldile reageerida. Siis tuleb juhtpult sünkroniseerida (vt ptk 5.4).
- Kui kaugjuhtimispuldi töös esineb tegevushäireid saab elektroonilise hooldusvõtmeega alarmsüsteemi nii sisse- kui väljalülitada (vt ptk 6).
- Alarmsüsteemi kasutamise kohta käivatele küsimustele saate vastuse Teie Cobra-alarmiasjatundalt või Cobra-maaletooja
24h tehniline nõustamine telefonilt: (050) 31713.
- Ööpäevaringset üle-eestilist tehnilist esmaabi teel osutab Teile Eesti Autoklubi
AutoABI telefonidel: (0) 69 69 188 või 1888

Autoabi on tasuline:

- kell 6.00 - 22.00: väljakutsetasu 200.- kr, iga 15 min tööd 100.- kr.
 - kell 22.00 - 6.00: väljakutsetasu 250.- kr, iga 15 min tööd 125.- kr.
- EAK klubikaardi omanikele kehtib toodud hindadest 25% soodustust. EAK omab õigust muuta hindu etteteatamata.

Informatsiooni EAK klubikaardi omandamiseks ning muudest kaardiomanikele kehtivatest soodustustest saate:

telefonil (0) 69 69 100 või EAK koduleheküljelt www.autoclub.ee .

Kui esmaabi vajadus teel on tingitud Cobra alarmsüsteemi garantiiajal ilmenud tooraine või valmistusveast, korvab AlfaLine OÜ EAK AutoABI poolt osutatud teenused Teile esitatud arve ettenäitamisel.

12. GARANTIINGIMUSED

- Seadme valmistaja Delta Elettronica S.p.A. annab alarmsüsteemile 24 kuulise kirjaliku garantii.
- Garantii eelduseks on, et seade on paigaldatud volitatud Cobra-müüja poolt, kes omakorda vastutab paigalduse garantii eest.
- Garantii korvab seadme komplekti kuuluvate osade tooraine ning valmistusvead.
- Garantii küsimuste lahendamiseks võtke ühendust Cobra-müüja või maaletoojaga.
- Garantii ei korva kulutusi, mis johtuvad seadme mittetöötamisest.
- Alarmi maaletooja ei vastuta autole, auto lisavarustusele, elektrisüsteemile või alarmile alarmi ebaõigest või paigaldusjuhisele mittevastavast paigaldusest tulenenud vigade ja tegevushäirete eest.

Delta Elettronica S.p.A. omab õigusi teha seadet puudutavaid muudatusi ilma etteteatamata.

© Copyright: AlfaLine OÜ

10. ALARMSÜSTEEMI TEHNILISED ANDMED

Nominaalpinge	12 V
Tööpinge	9 -16 V
Voolutarve 12V pinge juures	
- väljalülitatud süsteemi korral	< 9 mA
- sisselülitatud süsteemi korral	< 13 mA
Töötemperatuur	- 40°/ +105° C
Sireeni võimsus	> 118 dB/ 1 m
Autonoomne toide garanteeritud	> 5 min/ t°>20° C
Juhtpultide tegevusraadius*	5 - 10 m

Cobra Bridge alarmsüsteem vastab järgmistele nõuetele:

EUROOPA DIREKTIIVID

95/56/EC 8.11.1995
 95/54/EC 31.10.1995
 89/336 EEC 8.05.1989 koos täiendustega (92/31/EEC; 93/68/EEC)

EUROOPA STANDARDID

I- ETS 300 220 10-1993
 IEC 529 (veekindlus) meetodid IPX 5 (juhtplokk) ja IPX 7 (juhtpult)

EUROOPA SERTIFIKAADID

CE-0188 B130418I 10.01.1997

RAHVUSVAHELISED STANDARDID

IEC 839-10-1 Sõidukite alarmsüsteemid 12-1995

EESTI VABARIIGI STANDARDID

Riigi Elekterside Inspektsiooni tüübiheakskiidu otsus M7097058 08.08.1997 (juhtpuldid)
 Riigi Elekterside Inspektsiooni tüübiheakskiidu otsus M8094037 18.04.1994 (mikrolaineandur)

* Riigi Elekterside Inspektsiooni andmeil tuleb autode alarmsüsteemide kasutamisel arvestada võimalike amatöör-raadioside poolt tulenevate häiretega mis võivad vähendada juhtpuldide tööraadiust.

SISUKORD

1. Cobra Bridge mudelite iseloomustus	2
2. Bridge alarmsüsteemide omadused	3
3. Põhifunktsioonid	5
4. Lisafunktsioonid	6
5. Juhtpuldid	8
6. Elektrooniline hooldusvõti	11
7. PIN- kood	11
8. Alarmsüsteemi toimingute testimine	12
9. Veaotsing	12
10. Alarmsüsteemi tehnilised andmed	13
11. Tähelepanu! Tähtis informatsioon	14
12. Garantiingimused	14
Garantii- ja paigaldustunnistus	Tagaleht

1. COBRA BRIDGE MUDELITE ISELOOMUSTUS

Cobra Bridge alarmsüsteemi mudel		7913	7917BB	7918BB	7927BB	7928BB
Kompleki kuulub	Muutuva koodiga juhtpuldid, 2tk	S	S	S	S	S
	Elektroonilised hooldusvõtmed, 2tk	S	S	S	S	S
	Immobilaiser	x	x	x	S	S
	Sireen	S	x	x	x	x
	Akusireen	x	S	S	S	S
	Ultraheliandurid	S	L	S	L	S
	Mikrolaineandur	L	S	L	S	L
	Klaasipurustusandur	L	S	L	S	L
	Tuuleklaasile kinnitatav valgusdiood	S	S	S	S	S
	Lisaandurite liitmisvõimalus	L	L	L	L	L
Kaitse-toimingud	Uste ja luukide valve	S	S	S	S	S
	Salongi valve	S	S	S	S	S
	Käivitustakistuste arv*	1	1	1	2	2
	Alarmeerimine toite katkestusel	x	S	S	S	S
	Alarmeerimine auto käivitamisel	S	S	S	S	S
	Paanikaalarm	S	S	S	S	S
Lisa-toimingud	Kesklukustuse juhtimine	S	S	S	S	S
	Comfort-toimingu juhtimine	L	S	S	S	S
	Summer	A	A	A	A	A
	Lisasireeni juhtimine	x	S	S	A	A
	Salongivalgustuse automaatika	x	S	S	S	S

S- standardvarustus L- lisavarustus
 A- aktiveeritav toiming x- lisamine ei ole võimalik

* - Algupärase Immobilaiseriga varustatud autodel on mootori käivitustakistuse ühendamine soovituslik.

2. COBRA BRIDGE ALARMSÜSTEEMIDE OMADUSED

2.1 JUHTPLOKI OMADUSED



Kompaktne alarmsüsteem, mille juhtplokk koos sireeniga on suletud veekindlasse korpusesse.



Mudelitel 7917 BB, 7918 BB, 7927 BB ja 7928 BB on autonoomne toide, mis garanteerib süsteemi töö ka peale kõigi juhtmete läbilõikamist.

2.2 SISSE- JA VÄLJALÜLITUSFUNKTSIOONID



Süsteemi juhitakse raadio teel kõrgturvalise, peale iga nupuvajutust muutuva Cobra Dynamic Code II- koodiga varustatud juhtpuldiga.



Igal alarmsüsteemil on elektrooniline hooldusvõti, millega saab hädaolukorras süsteemi nii sisse- kui väljalülitada.



Käivitustakistuse ja/või kogu süsteemi automaatne sisselülitumine, tänu millele on auto kogu aeg kaitstud (mudelitel 7927 BB ja 7928 BB lülitub käivitustakistus alati automaatselt sisse, teistel valitav funktsioon).

2.3 KAITSE- JA ALARMEERIMISFUNKTSIOONID



Mudelitel 7913, 7917 BB ja 7918 BB on üks käivitustakistusahel, mudelitel 7927 BB ja 7928 BB on komplektis kahekordse käivitustakistusahelaga immobilaiserplokk.



Sisselülitatud alarmsüsteem alarmeerib vahetult peale uste, kapoti või pakiruumi luugi avamist.



Sisselülitatud süsteemi korral salongis liikumise puhul annab häiresignaali salongiandur- mudelitel 7913, 7918 BB ja 7928 BB ultraheliandurid, mudelitel 7917 BB ja 7927 BB mikrolaineandur.



Mudelitel 7917 BB ja 7927 BB annab auto klaasi purustamise korral häiresignaali standardvarustusse kuuluv klaasipurustusandur



Häiresignaal järgneb ka valve all oleva sõiduki käivitamise katsele, kui kellelgi muidugi õnnestub nii kaugelt jõuda.



Vahetult peale häiresignaali saamist hakkavad 30 sekundiks tööle 118 dB võimsusega sireen ning auto ohutuled. Peale alarmeerimist on süsteem valmis taas uute häiresignaali vastuvõtuks.



8. ALARMSÜSTEEMI TOIMINGUTE TESTIMINE

Vähemalt kord kuus tuleb süsteemi toiminguid testida veendumaks kõigi häireahelate ja andurite tõrgeteta töös.

Uste-, kapoti- ja tagaluugiahela testimine:

- avage uks ja lülitage alarmsüsteem sisse: kui viie sekundi pärast kostab pidev summeriheli on avatud ukse ahel töökorras,
- korra ülalmainitud protseduuri ükshaaval kõigi uste ning kapoti ja tagaluugiga.

Ultraheli- ning mikrolaineanduri testimine:

- avage auto aken ja lülitage alarmsüsteem sisse,
- liigutage enne 40 sekundi pikkuse aktiviseerumisaega möödumist kätt juhiistme kohal: kui käe liikumise ajal vilgu tuuleklaasile kinnitatud valgusdiodid kiiremini, on andur töökorras.

Käivitustakistuse testimine:

- lülitage alarmsüsteem sisse ja proovige autot käivitada: kui auto ei käivitu on käivitustakistussüsteem töökorras.

Tähelepanu! Autodel, mis on varustatud algupärase Immobilaiseriga, on mootori käivitustakistuse ühendamine soovituslik.

Kui alarmsüsteem ei tööta korralikult, võtke ühendust seadme paigaldusfirmaga.

9. VEAOTSING

JUHTPULDI TÖÖS ESINEB HÄIREID	
PÕHJUS	LAHENDUS
Juhtpuldil patareid on tühjenenud.	Vahetage juhtpuldil patareid (vt ptk 5.3).
Juhtpult vajab sünkroniseerimist.	Sünkroniseerige juhtpult (vt ptk 5.4)
Piirkonnas on raadiohäireid.	Lülitage süsteem elektroonilise hooldusvõtmega sisse ja/või välja (vt ptk 6) ning kontrollige juhtpuldil tööd mujal.
PEALE ALARMSÜSTEEMI SISSELÜLITAMIST KOSTAB PIDEV SUMMERIHელი	
PÕHJUS	LAHENDUS
Üks auto udest, kapott või pakiruumi luuk on avatud.	Sulgege avatud uks või luuk, kontrollige nende lülitite korrasolekut. Vajaduse korral võtke ühendust seadme paigaldusfirmaga.
ALARMSÜSTEEM ALARMEERIB ILMA NÄHTAVA PÕHJUSETA Tehke peatükis 4.10 näidatud viisil kindlaks, milline ahel on põhjustanud häire	
PÕHJUS	LAHENDUS
Häire on põhjustanud ukse või luukide avamine.	Sulgege avatud uks või luuk, kontrollige nende lülitite korrasolekut. Vajaduse korral võtke ühendust seadme paigaldusfirmaga.
Häire on põhjustanud üks anduritest.	Vajaduse korral lülitage andurid ajutiselt välja (vt ptk 4.2) ning võtke ühendust seadme paigaldusfirmaga.
Häire on tulnud muudest häireahelatest.	Võtke ühendust seadme paigaldusfirmaga.

6. ELEKTRONILINE HOOLDUSVÕTI

6.1 ELEKTRONILISE HOOLDUSVÕTME FUNKTSIOONID

Iga alarmsüsteemiga on lisaks kahele juhtimispludile kaasas ka kaks elektroonilist hooldusvõtit, kuid süsteemi saab neid kokku liita kuni 4, mida vajaduse korral tehakse Teie Cobra-paigaldusfirmas.

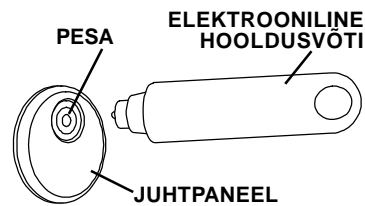
Hooldusvõtmel on kaks funktsiooni:

- Kui kaugjuhtimispludil patarei tühjeneb või on juhtimisplud mingil muul põhjusel ei tööta, saab kasutades elektroonilist hooldusvõtit autoalarmi nii sisse- kui ka väljalülitada.
- Juhtpludite kodeerimisel programmeerimisreshiimi sisenemine (vt lk 9).

6.2 ALARMSÜSTEEMI SISSELÜLITAMINE HOOLDUSVÕTMEGA

- Puudutadage elektroonilise hooldusvõtmega auto armatuurlaual paigaldatud juhtpaneeli pesa.
- Suunatud vilguvad kaks korda kuid kesklukustus ei sulgu.
- Väljuge autost (ukse lahti olles on kosta summeriheli) ning lukustage võtmega auto ukсед.

Nüüd on alarmsüsteem sisselülitatud ja käivitustakistus (mudelitel 7927 BB ja 7928 BB immobilaiser) aktiveeritud.



6.3 ALARMSÜSTEEMIVÄLJALÜLITAMINE HOOLDUSVÕTMEGA

- Avage auto uks, nüüd hakkab autoalarm alarmeerima.
- Puudutage elektroonilise hooldusvõtmega auto armatuurlaual paigaldatud juhtpaneeli pesa.
- Alarmeerimine lõppeb ning alarmsüsteem koos käivitustakistusega lülitub välja.

Tähelepanu!

- Iga Cobra elektrooniline hooldusvõti on oma individuaalse koodiga ning nende kopeerimine on võimatu. Koodvõtmes ei kasutata vooluallikat.
- Üritage elektroonilisi hooldusvõtmeid mitte kaotada kuna ilma selleta ei ole enam võimalik Teie alarmsüsteemi programmeerida, k.a. lisada juhtpludte.

7. PIN - KOOD

Igal alarmsüsteemil on oma individuaalne PIN- kood (Personaalne Identifitseerimise Number), mille leiata seadmega kaasasolevalt Emergency Key Card kaardilt. Ainult PIN-koodi teades saate oma alarmile juhtpludte lisada (vt pkt 5.5), samuti on see vajalik hooldusvõtmete lisamiseks ja süsteemi toimingute programmeerimiseks, mida saate teha Cobra- paigaldusfirmas.

Tähelepanu!

- Hoidke PIN - kood koos elektroonilise hooldusvõtmega alati endaga kaasas kuid vältige nende sattumist võõrastesse kätte.
- PIN- koodi kadumise korral pöörduge Cobra maaletooja poole.

2.4 ALARMSÜSTEEMITOIMINGUTE VÄLJENDUS



Alarmi sisse- ja väljalülitamisest antakse märku auto ohutuledega ning summeriheliga (valitav funktsioon, mudelitel 7927 BB ja 7928 BB ei ole võimalik aktiveerida, kasutamine EU riikides keelatud).



Sisselülitatud süsteemist annab märku ja hoiatab auto tuuleklaasile kinnitatud punane vilkuv märgutuli.



Kui olete autol ukse või luugi lahti unustanud antakse sellest vahetult peale alarmsüsteemi sisselülitamist summeriheliga märku.



Alarmeerimismälu näitab märgutule vilkumisega kas peale viimast sisselülitust on süsteem alarmeerinud ja mis ahel on häire andnud.

2.5 JUHTPULDI LISATOIMINGUD



Salongianduri ajutine väljalülitamine kui soovitakse valve all olevasse autosse jätta näiteks lapsed või koer.



Isiklikuks kaitseks juhtpludist aktiveeritav paanikahäire, mille puhul alarmi sireen rakendatakse 10 sekundiks tööle.

2.6 MUGAVUSTOIMINGUD



Auto kesklukustuse juhtimine kaugjuhtimispludist koos alarmi sisse- ja väljalülitamisega.



Akusireeniga mudelitel elektriliste ajamitega aknaklaaside ja katuseeluugi sulgemine. Auto originaal Comfort-funktsiooni juhtimine standardvarustuses, kui see puudub tuleb lisaks kasutada Cobra sulgemismooduleid.

2.7 LISAANDURID



Teie sõiduki kaitset võib täiendada lisaanduritega nagu näiteks:
- Asendiandur, mis reageerib auto kaldenurga muutusel näiteks veljevarguse või auto äravedamise katse korral.



- Ultraheliandur (lisada saab ainult mudelitele 7917 BB ja 7927 BB)- reageerib auto salongis liikumisele, tema tööprintsibiist tingituna peavad seda andurit kasutades olema aknaklaasid ja katuseeluuk suletud.



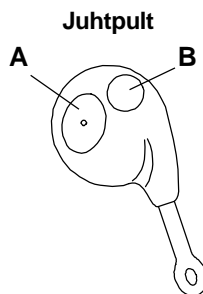
- Mikrolaineandur- reageerib auto salongis liikumisele kuid erinevalt ultrahelianduritest võivad valve all oleva auto aknaklaasid ja katuseeluuk olla avatud. Sobib ka kabriolett- tüüpi autodele.



- Löögiandur, mis reageerib auto keret tabanud löökidele (paljudes euroopa maades kasutamine keelatud).

3. PÕHIFUNKTSIOONID

JUHTPULDI FUNKTSIOON	NUPP A	NUPP B
Alarmsüsteemi sisselülitamine	X	
Alarmsüsteemi väljalülitamine	X	
Alarmeerimise katkestamine	X	X
Automaatselt aktiveerunud käivitustakistuse väljalülitamine	X	X
Paanikaalarm		X
Ultraheliandurite väljalülitamine (40 s jooksul peale sisselülitamist)		X



3.1 ALARMSÜSTEEMI SISSELÜLITAMINE (aktiveerimine)

Alarmsüsteemi sisselülitamiseks vajutage juhtpuldil nuppu A mille peale:

- kesklukustus lukustab ukسلukud (kui autol on kesklukustus),
- auto ohutuled vilguvad kaks korda,
- summer annab kaks helisignaali (kui on aktiveeritud),
- tuuleklaasile kinnitatud märgutuli hakkab vilkuma.

Alarmsüsteemil on peale sisselülitamist **40 sekundiline aktiveerumisaeg** mis on vajalik auto keskkonna stabiliseerumiseks ning Comfort-funktsiooni kasutades akende sulgemiseks. Aktiveerumisaeg jooksul alarm ei alarmeeri salongis liikumise peale kuid **hoiatab** lahti jäetud uksest või luugist **summeriheliga**.

3.2 ALARMEERIMINE

Sisselülitatud alarmsüsteem alarmeeri peale aktiveerumisaeg möödumist kui:

- avatakse auto uks, kapott või pakiruumi luuk,
- auto salongis liigutakse,
- üritatakse autot käivitada,
- lisavarustusena paigaldatud andur annab häiresignaali.

Saades häiresignaali rakenduvad **30 sekundiks tööle sireen ning auto ohutuled**. Peale alarmeeri lõppemist on süsteem taas valmis vastu võtma uusi häiresignaale.

3.3 ALARMEERIMISE KATKESTAMINE

Alarmeeri saab enne 30 sekundilise alarmeeri lõppu katkestada vajutades **ühe korra juhtpuldil nuppu A või B**.

Tähelepanu! Nupuvajutus alarmeeri ajal lõpetab ainult alarmeeri, alarmsüsteem jääb aga sisselülitatuks. Kui tahate ka alarmsüsteemi väljalülitada, peate peale alarmeeri katkestamist vajutama uuesti nuppu A.

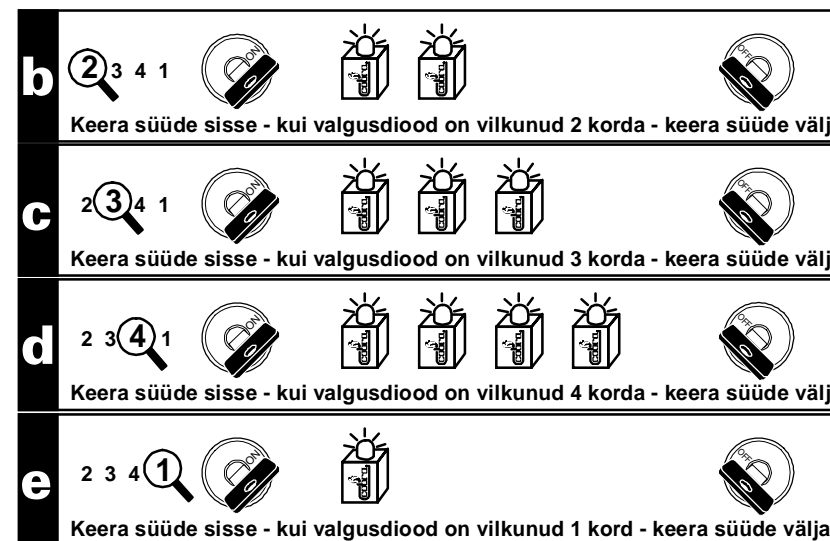
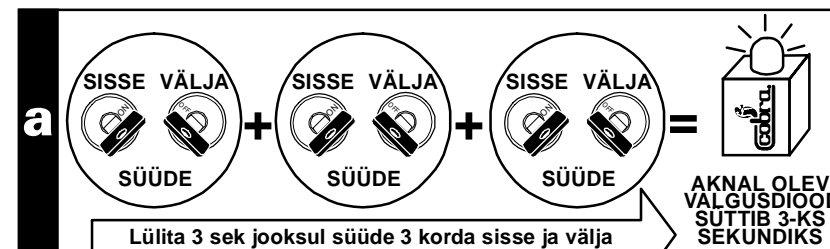
3.4 ALARMSÜSTEEMI VÄLJALÜLITAMINE (deaktiveerimine)

Alarmsüsteemi väljalülitamiseks vajutage juhtpuldil nuppu A mille peale:

- kesklukustus avab ukسلukud (kui autol on kesklukustus),
- auto ohutuled vilguvad ühe korra,
- summer annab ühe helisignaali (kui on aktiveeritud),
- märgutuli kustub.

PIN KOODI NÄIDIS

PIN KOOD = 2341



5.5 JUHTPULTIDE KODEERIMINE

Cobra Bridge alarmsüsteemil on standardvarustuses 2 muutuva Cobra Dynamic Code II -koodiga juhtpulti (mudel 7777), kuid süsteemi saab kodeerida kuni 4 juhtpulti (kas mudel 7777 või 7727).

Kõik juhtpuldid tuleb süsteemi **kodeerida samaaegselt** kuna iga uus kodeerimine **kustutab** endised süsteemi kodeeritud **juhtpuldid mälust**.

Juhtpultide lisamiseks on turvalisuse pärast vaja nii elektroonilist hooldusvõtit kui alarmi PIN-koodi (vt lk 11), mille leiata seadmega kaasasolevalt Emergency Key Card kaardilt.

Juhtpultide kodeerimiseks toimi nii:

1. Veenduge, et alarmsüsteem on väljalülitatud (deaktiveeritud).
2. Pange valmis kõik juhtpuldid, mida Te süsteemi soovite kodeerida.
3. Lülitage sisse auto süütevool
4. Vajutage juhtpuldi mõlemaid nuppe samaaegselt (~10 sek), kuni juhtpuldi valgusdiodid kustub.
5. Vabastage mõlemad nupud (juhtpuldi valgusdiodid jääb põlema). Toimige punktis 4 ja 5 kirjeldatud viisil kõigi juhtpultidega. Seejärel lülitage süütevool välja.
6. Lülitage maksimaalselt 7 sekundi jooksul kolm korda süütevool sisse ja välja.
7. Seepeale süttib alarmsüsteemi punane valgusdiodid kolmeks sekundiks andes märku, et võite alustada PIN-koodi sisestamist.
8. Peale valgusdiodi kustumist keerake süüde sisse, seejärel hakkab valgusdiodid vilkuma. Peale niimitmendat valgusdiodi vilgatust kui suur on Teie alarmsüsteemi PIN-koodi esimene number keerake süüde välja, mille järel valgusdiodid kustub. Näiteks kui PIN-koodi esimene number on 2, siis tuleb süüde peale teist vilgatust välja keerata. Korra sama protseduuri järjekorras ka teise, kolmanda ja neljanda PIN-koodi numbriga. Kui PIN- koodi sisestamise protseduur ebaõnnestus siis keerake süüde välja, oodake 10 sekundit ning korrake ülaltoodud protseduuri alates punktist 6.
9. Lülitage süüde sisse, puudutage hooldusvõtmega juhtpaneeli pesa. Info- valgusdiodid süttib andes sellega märku, et olete sisestanud õige PIN-koodi ja hooldusvõti on identifitseeritud.
10. Kontrollige üle, kas juhtpultide valgusdiodid põleb. Kui puldil olev valgusdiodid on jõudnud kustuda, siis vajutage juhtpuldi nuppu A mille peale puldi valgusdiodid süttib taas.
11. Vajutage juhtpuldi nuppu A ning veenduge, et samaaegselt juhtpuldi valgusdiodid vilgub ning armatuurlaua olev valgusdiodid kustub umbes sekundiks.
12. Korra teiste juhtpultidega punktis 10 kirjeldatud tegevust.
13. Lülitage süütevool välja.

Tähelepanu!

- **Kõik juhtpuldid tuleb süsteemi kodeerida samaaegselt** kuna iga uus kodeerimine **kustutab** endised süsteemi kodeeritud **juhtpuldid mälust**.

- **Hoidke PIN - kood ning elektrooniline hooldusvõti alati endaga kaasas!**

- **PIN - koodi saab selle kadumisel taastada kuid elektroonilise hooldusvõtme kaotamisel tuleb juhtplokk vahetada.**

4. LISAFUNKTSIOONID

4.1 LAHTISE UKSE HOIATUS

Kui autoalarmi sisselülitades olete unustanud **mõne auto udest, pakiruumi luugi või kapoti avatuks** annab süsteem sellest **40** sekundilise aktiveerumisaja jooksul märku **pideva summeriheliga**. Kui hoiatust tähele ei pane ning ust või luuki ei sulge, lülitatakse nende häireahel kuni ukse või luugi sulgemiseni välja.

4.2 SALONGIANDURITE AJUTINE VÄLJALÜLITAMINE

Seda toimingut kasutades lülitatakse alarmsüsteem sisse **jättes sisse lülitamata ultraheliandurid**, mis võimaldab valve all olevasse autosse jätta lapse või lemmiklooma. Toiming lülitatakse sisse nii:

- kõigepealt lülitage alarmsüsteem sisse vajutades juhtpuldi nuppu A.
 - seejärel **30** sekundi jooksul vajutatakse juhtpuldi nuppu B.
 - nüüd annab summer toimingut lülitamisest ühekordse helisignaali märku.
- Salongiandurid jäävad väljalülitatuks kuni alarmsüsteemi järgmise sisselülitamiseni.

4.3 PAANIKAALARM

Vajutades **juhtpuldi B nuppu** rakendub tööle **paanikaalarm**, mille puhul sireen alarmeerib ja ohutuled **vilguvad 10 sekundit**. Paanikaalarmi saab katkestada vajutades ühte juhtpuldi nuppe.

Paanikaalarm rakendub tööle alati kui süsteem on sisselülitatud kuid mitte sisselülitamisele järgneva 30 sekundi pikkuse aktiveerumisaja jooksul. Kui ei ole aktiveeritud lisakanali juhtimise funktsioon toimib paanikaalarm ka väljalülitatud süsteemi korral.

4.4 COMFORT FUNKTSIOONI JUHTIMINE

Kõik autonoomse toitega (BB) mudelid juhvivad auto Comfort-funktsiooni (elektriliste akna klaaside ja katuseluugi sulgemine). Kui Teie autol on selline toiming, siis nii kaua kui autoalarmi sisselülitades vajutate juhtpuldi nuppu A, **sulguvad** auto lahti olevad **aknaklaasid ja katuseluuk**. Sulgumine katkeb kohe kui vabastate juhtpuldi nupu.

4.5 SALONGIVALGUSTUSE AUTOMAATIKA

Kõigil autonoomse toitega (BB) mudelitel on salongivalgustuse automaatika, mis **lülitab** peale alarmsüsteemi väljalülitamist 30 sekundiks **tööle salongivalgustuse**. Salongivalgustus kustub 30 sekundi möödumisel või süütevoolu sisselülitamisel.

4.6 LISAKANALI JUHTIMINE

(mudelitel 7927 BB ja 7928 BB sisselülitatud, teistel valitav funktsioon)

Kui see toiming on aktiveeritud saab vajutades juhtpuldi nuppu B juhtida autole paigaldatud lisaseadmete, näiteks **elektrilise pakiruumi luugi avaja**, tööd.

Funktsioon töötab turvalisuse pärast ainult väljalülitatud autoalarmi korral ning kui mootor ei tööta. Seda funktsiooni kasutades ei ole võimalik liita süsteemiga lisasireeni ning paanikaalarm töötab ainult kui alarmsüsteem on sisselülitatud.

4.7 KÄIVITUSTAKISTUSE AUTOMAATNE SISSELÜLITUMINE (mudelitel 7927 BB ja 7928 BB sisselülitatud, teistel valitav funktsioon)

Kui alarmsüsteemil on käivitustakistuse automaatne sisselülitamine aktiveeritud, siis **lülitub käivitustakistus** (uksed ei lukustu) **automaatselt** peale süütevoolu väljalülitamist ja juhiukse avamist 60 sekundi pärast kuid igal juhul 255 sekundi pärast peale süütevoolu väljalülitamist **sisse**. Sisselülitunud käivitustakistusest annab märku **vilkuv valgusdiod**.

Et automaatselt **sisselülitunud käivitustakistust väljalülitada** tuleb vajutada juhtpulti nuppu A mille peale valgusdiod kustub. Kui seejärel 120 sekundi jooksul ei kasutata juhtpulti ega käivitata autot, lülitub käivitustakistus uuesti sisse.

4.8 ALARMSÜSTEEMI AUTOMAATNE SISSELÜLITUMINE (valitav funktsioon)

Kui alarmsüsteemi automaatse sisselülitumise funktsioon on aktiveeritud, siis juhul kui **kahe minuti** jooksul peale alarmsüsteemi väljalülitamist **ei ole auto uksi avatud**, lülitub alarmsüsteem automaatselt **sisse**. Automaatselt lülitub sisse kogu alarmsüsteem kuid kesklukustust ei suleta.

4.9 AUTOMAATSE SISSELÜLITUMISE AJUTINE DEAKTIVISEERIMINE

Automaatset sisselülitumist saab **ajutiselt deaktiveerida** järgnevalt:

- lülitage sisse auto süütevool ning 20 sekundi jooksul vajutage juhtpulti nuppu B mille peale kustub kahekordne summerisignaali ning valgusdiod hakkab vilkuma.
- keerake süüde välja, nüüd annab summer kaks helisignaali.

Kui automaatne sisselülitumine on ajutiselt deaktiveeritud, siis sissekeeratud süütevoolu korral valgusdiod alati vilgub ning peale iga süütevoolu väljakeeramist annab summer kaks helisignaali.

Automaatne aktiveerimine jääb deaktiveerituks kuni järgmise alarmsüsteemi sisselülitamiseni või kümnenda süütevoolu väljalülitamiseni.

4.10 ALARMEERIMISMÄLU

Kui **alarm on valvesoleku ajal alarmeerinud** siis süsteemi väljalülitamisel antakse sellest märku **neljakordse ohutulede vilkumise ning summeriheliga**.

Enne süütevoolu sisselülitamist annab valgusdiod **häresignaali andnud ahelast** märku järgnevalt:

- 1 vilgutus: häire on põhjustanud uste, kapoti või pakiruumi avamine,
- 2 vilgutuse sari: häire on põhjustanud mikrolaine- või lisaandur,
- 3 vilgutuse sari: häire on põhjustanud ultraheliandur,
- 4 vilgutuse sari: häire on põhjustanud süütevoolu sisselülitamine,
- 5 vilgutuse sari: häire on põhjustanud pingealanemisandur,
- 6 vilgutuse sari: häire on põhjustanud voolukatkestus,
- 7 vilgutuse sari: süsteemi viga (auto aku madal pinge).

Kui häire on tulnud rohkem kui ühest alarmiahelast, annab valgusdiod sellest märku vilgutades üksteise järel vastavaid alarmimälukoode. Alarmimälu kustub peale mootori käivitamist või alarmsüsteemi uuesti sisselülitamist. Kui on tegemist süsteemi veaga (7 vilgutust), kustub häiremälu ainult peale alarmi sisselülitamist.

5. JUHTPULDID

5.1 ÜLDIST

Alarmiga on kaasas **2 juhtpulti** kuid kokku saab sellega liita kuni 4 juhtpulti. Juhtpulte saate lähimast Cobra-paigaldusfirmast kes need ka süsteemi kodeerib kuid seda saate vastavalt lk 9 toodud juhendile ka ise teha.

5.2 KUI JUHTPULT KAOB

Kui üks juhtpult kaob tuleb see süsteemi **mälust kustutada** kodeerides allesjäänud juhtpult kas koos uue puldiga või ilma lk 9 toodud viisil alarmsüsteemi mällu.

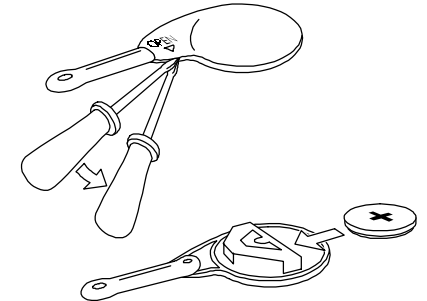
5.3 KUI JUHTPULDI PATAREITÜHJENEB

Patarei tühenemisest annab märku juhtpulti valgusdiodi **ebakorrapärane vilkumine** või **vilgatab** diod nuppu vajutades ainult **korra**. Siis tuleb patarei (3V liitiumpatarei CR2032) vahetada.

Patarei vahetamiseks toimi nii:

- Ava joonisel näidatud viisil juhtpulti korpus.
- Eemalda vana patarei.
- Oota 10 sekundit.
- Paigalda uus patarei jälgides polaarsust (+märk üleval).
- Sulge juhtpulti korpus.
- Vajuta juhtpulti töö kontrolliks kaks korda puldi A nuppu.

Kui juhtpult peale patarei vahetust ei tööta, vajab see sünkroniseerimist (vt järgmine peatükk).



5.4 JUHTPULDI SÜNKRONISEERIMINE

Peale patarei vahetust või kui juhtpulti nuppe on väljaspool alarmi vastuvõturaadiust vajutatud kokku **rohkem kui 10 sek pikkuselt** ei pruugi süsteem enam juhtpuldile reageerida. Siis tuleb juhtpult **sünkroniseerida**.

Sünkroniseerimiseks toimi nii:

- Veendu, et oled süsteemi vastuvõturaadiuses (auto kõrval või sees).
- Vajuta juhtpulti mõlemaid nuppe samaaegselt kuni valgusdiod puldil kustub (~10 sek).
- Vabasta nupud (valgusdiod süttib) ning vajuta seejärel juhtpulti nuppu A (nüüd valgusdiod vilgub 2 sekundit ja siis kustub).

Tähelepanu!

Sünkroniseerida saab ainult juba süsteemi liidetud juhtpulte ja see protseduur ei kustuta teisi juhtpulte mälust.

Sünkroniseerimist võib teha ka sisselülitatud süsteemi korral.

Kui sünkroniseerimisest ei ole abi, juhi alarmsüsteemi elektroonilise hooldusvõtmega (vt lk 11) ja pöördu lähima Cobra- paigaldusfirma poole.