



KG Knutsson AS
Saeveski 12
11214, Tallinn
EESTI
Hotline: 050 88 118

GESTE SIA
Mūkusalas iela 45/47
Rīga, LV-1004
LATVIA
Hotline: 64 88 118

KG KNUTSSON UAB
Linkmenu g. 10
2005, Vilnius
LIETUVA
Hotline: 87 21 000



DEFA 800 ALARM

Kasutusjuhend

Lietošanas pamācība

Naudojimo instrukcija

Руководство по использованию

www.defa.com

Kasutusjuhend	Estonia	lk. 1
Lietošanas pamācība	Latvia	6. lpp
Naudojimo instrukcija	Lithuania	p. 11
Руководство по использованию	Russia	стр. 16

Директивы Европейского Совета

- Радиопередатчик (пульт управления) получил согласно EU-директиве 99/5 CE-одобрение
- Радиоприёмник (центральный модуль) получил согласно EU-директиве 99/5 CE-одобрение.
- Микроволновый датчик получил согласно EU-директиве 99/5 CE-одобрение.
- Вся система получила CE-одобрение.
- Вся система получила согласно EU-директиве 95/96 e11 одобрение.
- Вся система получила одобрение VAT.

Õnnitlused uue DEFA-autoalarmi hankimise puhul!

DEFA'l on üle 40 aasta kogemused auto elektriseadmete valmistamisel. Pöörame suurt tähelepanu meie toodete kvaliteedi tagamisele. Nii suudame tagada teie uue autoalarmi parima võimaliku kvaliteedi ning pika kasutusea. Kasutusjuhend tuleb hoolikalt läbi lugeda, et kõik autoalarmi toimingud tuttavaks saaksid.

Autoalarmi mudelid

DEFA 820X-MGBS: Alarm ilma käivitus- või sõidublokeeringuta
 DEFA 821X-MGBS: Alarmil 1 käivitusblokeeringu funktsioon
 DEFA 823X-MGBS: Alarmil 3 sõidublokeeringu funktsiooni

Soomes müügil olevad mudelid on varustatud mikrolaine-salongianduri, klaasipurustusanduri ning akutoitel sireeniga.

Lisavarustusena on saadaval liikumisandur, mis lülitab sireeni sisse, kui autot püütakse tungraua abil tõsta või ära pukseerida.

Alarmi tüübitähistusele kantud tähed tähistavad alarmi varustustasandit:

M = Mikrolaine-salongiandur; G = Klaasipurustusandur; BS = Akutoitel sireen

Nii kasutate DEFA-autoalarmi

DEFA-autoalarmi juhitakse juhtpuldi nuppudega (A ja B). Nuppe on kerge üksteisest eraldada, kuna nupul A on tuntav kõrgend.

Lühike vajutus: Nuppu hoitakse all maksimaalselt 1 sekund.

Pikk vajutus: Nuppu hoitakse all vähemalt 2 sekundit.

Alarmi SISSE LÜLITAMINE

Vajutage 1 korra lühidalt nupule A. Auto suunatud vilguvad korra, andes märku, et alarm on sisse lülitunud. Valgusdiodid süttib 20 sekundiks ning hakkab seejärel vilkuma. See kinnitab, et salongiandur / klaasipurustusandur on sisse lülitunud.

Salongianduri ajutine välja lülitamine

Alarmi võib lülitada sisse ka nii, et salongi andurit sisse ei lülitata. Sellisel juhul ei tööta ka alarmiga ühendatud klaasipurustusandur või muud lisaandurid. Nii on võimalik vältida alarmi asjatut rakendumist juhul, kui autosse on jäänud reisijaid või koduloomi ja alarm lülitatakse sisse. Salongianduri ajutine välja lülitamine toimub järgmiselt: Lülitage auto süütevool kiiresti sisse ja välja. Väljuge autost ja vajutage 30 sekundi jooksul 2 korda lühidalt A-nuppu (vajutuste vahe maksimaalselt 3 sekundit). Valgusdiodid hakkab koheselt vilkuma ja auto suunatud süttivad u. üheks sekundiks. See kinnitab, et salongiandur on välja lülitatud. Kui lülitate alarmi välja ja järgmisel korral uuesti SISSE, siis hakkab salongiandur jälle tööle.

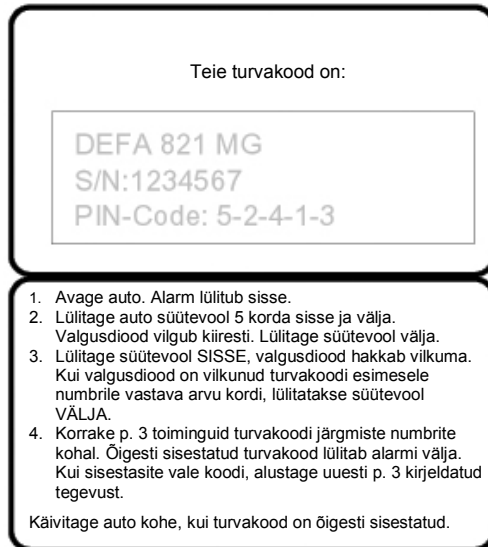
Alarmi VÄLJA LÜLITAMINE

Vajutage üks kord lühidalt nupule B. Auto suunatud vilguvad kaks korda, andes märku, et alarm on välja lülitatud ning valgusdiodid lakkab vilkumast. Kui suunatud vilguvad alarmi välja lülitamisel viis korda ja sireenist kostub viis nõrka kinnitussignaali, siis tähendab see, et sisselülitatud alarm on rakendunud. Valgusdiodi vilgutuste alusel võib välja selgitada, millise anduri tõttu alarm rakendus (vt. lk. 3).

Välja lülitamine avariiolekorrast

Alarmi välja lülitamine, kui juhtpult on kadunud või ei tööta:

- A.** Võtke välja alarmi TURVAKOODikaart. Kaardile on märgitud 5 numbrist koosnev TURVAKOOD
- B.** Järgige turvakoodikaardil toodud juhiseid.



NB! Kui teete turvakoodi sisestamisel vea, võite alates punktist 3 lugematuid kordi uuesti alustada. Hoidke turvakoodi oma rahakotis, mitte autos

Juhtpuldil patareide vahetamine

Juhtpuldil lühenenud toimekaugus tähendab, et patareid tuleb uute vastu vahetada. DEFA-alarmil juhtpuldil on 2 tk. 3 V patareid, tüüp CR 2016. Patareisid müüvad DEFA-alarmipaigaldusfirmad, enamik autofirmasid ning kella- ja fotokauplused. Patareide kasutusiga on u. 1 aasta.

On soovitatav, et autos oleksid tagavara-patareid. Eemaldage võtmerõngas ja juhtpuldil all olev kruvi. Avage juhtpuldil ettevaatlikult mingi õhukese ja lameda eseme abil võtmerõnga kohal olevast süvendist. Vahetage patareid. Veenduge, et patareides oleva +-märgid on suunatud ülespoole. Suruge juhtpuldil ülemine ja alumine osa kokku ning kinnitage kruvi. Teatud juhtudel on vaja juhtpuldil peale patareide vahetamist uuesti kodeerida.

Uute juhtpuldide kodeerimine

Lisainformatsiooni saate vajaduse korral lähimalt DEFA-edasimüüjalt.

- A.** Vajutage lühidalt nupule B, siis lülituvad alarm ja võimalik sõidublokeerimine välja. Võite kasutada ka avariiolekorrast välja lülitamise toimingut.
- B.** Lülitage süütevool 5 korda SISSE ja VÄLJA. Valgusdiodid vilgub kiiresti.
- C.** Lülitage süütevool uuesti SISSE, ning valgusdiodid hakkab vilkuma. Kui valgusdiodid on vilkunud TURVAKOODI esimesele numbrile vastava arvu kordi, lülitatakse süütevool VÄLJA (valgusdiodid lakkab vilkumast).
- D.** Korrake punktis C kirjeldatud toimingut turvakoodi järgmiste numbrite puhul.
- E.** Valgusdiodid vilgub kiiresti. Kui sisestasite vale koodi, alustage uuesti punktist C.
- F.** Lülitage süütevool SISSE ja vajutage mõlemale üheaegselt mõlemale nupule A ja B, toimides nii iga kasutusele võetava juhtpuldiga, kuid üks juhtpuld korraks. Nuppe hoitakse all, kuni suunatud ja helisignaali märku annavad.
- G.** Lülitage süütevool välja, kui kõik juhtpuldil on kodeeritud.

NB! Kui alarmi juurde lisatakse uusi juhtpulte, siis kõik vanad koodid annulleeritakse. Süsteemi võib ühendada maksimaalselt 4 juhtpuldil.

Почему вводится в действие сигнализация?

Когда сигнализация включённой вводится в действие, световой диод, после отключения, мигает периодами от 2 до 10 миганий. Числом миганий определяется датчик, явившийся причиной введения в действие сигнализации.

Причина ввода в действие сигнализации:	Число миганий:
Дополнительный датчик 1	2
Запор двери	3
Запор капота	4
Запор багажника	5
Датчик тока зажигания	6
Датчик дополнительного оснащения (радио, комп.-диск и т. д.)	7
Микроволновый датчик салона	8
Датчик разбивания стекла	9
Дополнительный датчик 2	10

Мигания прекращаются, когда ВКЛЮЧАЮТ ток зажигания или сигнализацию.

Дополнительные действия

Звук сирены сигнализации:

Имеется шесть вариантов звука сигнализации.

Продолжение сигнализации:

При введении в действие сигнализации, перенос на продолжение сигнализации.

Автоматика закрытия:

Если автомобиль закрывается пультом управления, допускается при этом и закрытие окон и люка крыши.

Канал 2:

Выборочное использование:

Канал 3:

Дистанционное управление топливной системой автомобиля.

Канал 1:

Дистанционное управление открытия багажника.

Люк крыши:

Дистанционное открытие/закрытие люка крыши.

Окна:

Дистанционное управление электрическими окноподъёмниками.

Добавление какого-либо дополнительного действия предусматривает дополнительное оснащение или изменение программирования.

В пункте продажи DEFA, при необходимости, получите совет.

- E.** Световой диод мигает часто. Если введёте неправильный код, то начинайте вновь с пункта С.
- F.** ВКЛЮЧИТЕ ток зажигания и нажмите на обе кнопки А и В одновременно, действуя так с каждым пультом управления, взятым в использование, но только один пульт за один раз. Кнопки держатся нажатыми в момент, когда огни поворота и звуковой сигнал подадут знак.
- G.** Отключите ток зажигания после того, как все пульты управления закодированы.

NB! Если к сигнализации добавляются новые пульты управления, то все прежние коды аннулируются. В систему можно соединить максимально 4 пульта управления.

Сигнализация паники

Если нажмёте одновременно и продолжительно кнопки А и В, то введётся в действие сигнализация паники. В этом случае зазвучит сирена сигнализации и огни поворота будут мигать до тех пор, пока не будут нажаты кнопки.

Автоматические действия

Вновь активирование: Когда сигнализация отключается при помощи пульта управления, если двери, багажник или крышка капота не будет открыта в течение 60 секунд, то сигнализация автоматически включится вновь. Если в автомобиле центральный замок соединён с сигнализацией, то и двери закроются.

Предупреждение открытой двери: Если какая-либо дверь, крышку капота или багажник откроют, когда ток зажигания включён, то световой диод будет часто мигать в течение 15 секунд. Если это случится во время езды, то это будет означать, что запор капота, багажника или двери деффектный или неправильно соединён.

Автоматическое включение: Сигнализацию можно запрограммировать таким образом, что включение будет происходить автоматически в течение 12 секунд после того, как автомобиль будет остановлен и последняя дверь будет закрыта. Это действие сигнализации не имеет заводского программирования. Уполномоченная фирма по установке DEFA, по Вашему желанию, запрограммирует Вашу сигнализацию и на автоматическое включение.

Автоматическое включение иммобилайзера: Модели сигнализаций, которые оснащены иммобилайзером, автоматически включают иммобилайзер в течение 50 секунд после того, будет отключен ток зажигания автомобиля и какую-либо дверь откроют. Если дверь не будет открыта, то иммобилайзер не включится. Также иммобилайзер отключится при отключении сигнализации. Если Вы в течение 50 секунд после открытия двери не запустите автомобиль, то иммобилайзер включится вновь автоматически. Когда иммобилайзер активирован, световой диод при включении тока зажигания светится постоянно.

Автоматика внутреннего освещения:

Когда отключают сигнализацию, включается внутреннее освещение автомобиля на 30 секунд или до тех пор, пока не будет ВКЛЮЧЁН ток зажигания.

Paanikaalarm

Kui vajutate üheaegselt ja kestvalt A- ja B-nupule, rakendub paanikaalarm. Sellisel juhul kostub alarmi sireen ja auto suunatud vilguvad seni, kuni nupud on alla vajutatud.

Automaatsed toimingud

Uuesti aktiveerimine: Kui alarm lülitatakse juhtpildi abil välja, kui uksi, pakiruumi või kapotikaant ei avata 60 sekundi jooksul, lülitub alarm automaatselt uuesti sisse. Kui autos on alarmiga ühendatud kesklukustus, siis lukustuvad ka ukсед.

Lahtise ukse hoiatus: Kui mõni uks, kapotikaas või pakiruum avatakse, kui süütevool on sisse lülitatud, vilgub valgusdiод kiiresti 15 sekundi jooksul. Kui see juhtub sõidu ajal, tähendab see, et kapotikaane-/pakiruumi- või ukселüiti on valesti defekтne või valesti ühendatud.

Automaatne sisselülitamine: Alarmi võib programmeerida ka nii, et sisselülitumine toimub automaatselt 12 sekundi jooksul peale seda, kui auto peatatakse ja viimane uks on suletud. Seda toimingut ei ole tehases alarmi programmeeritud. Volitatud DEFA-paigaldusfirma programmeerib soovi korral teie alarmi ka automaatse sisselülitamise.

Sõidublokeeringu automaatne sisse lülitamine: Alarmimudelid, mis on varustatud sõidublokeeringu mooduliga, lülitavad sõidublokeeringu automaatselt sisse 50 sekundi jooksul peale seada, kui auto süütevool on välja lülitatud ja mingi uks avatakse. Kui ust ei avata, siis sõidublokeering sisse ei lülitu. Sõidublokeering lülitub alarmi välja lülitamisel samuti välja. Kui te autot 50 sekundi jooksul peale ukse avamist ei käivita, siis lülitub sõidublokeering uuesti automaatselt sisse. Kui sõidublokeering on aktiveeritud, siis põleb valgusdiод süütevoolu sisselülitamisel pidevalt.

Sisevalgustuse automaatika:

Kui alarm lülitatakse välja, süttib auto sisevalgustus 30 sekundiks või nii kauaks, kuni süütevool SISSE lülitatakse.

Miks alarm rakendub?

Kui alarm on sisse lülitunult rakendunud, vilgub valgusdiод peale välja lülitamist 2-10 vilgutuse kaupa. Vilgutuste arv tähistab alarmi rakendumist põhjustanud andurit.

Alarmi rakendumise põhjustas:	Vilgutuste arv:
Lisaandur 1	2
Ukselüiti	3
Kapotikaane lülit	4
Pakiruumi lülit	5
Süütevoolu andur	6
Lisavarustuse andur (raadio, suusaboks jms.)	7
Mikrolaine-salongiandur	8
Klaasipurustusandur	9
Lisaandur 2	10

Vilgutused lakkavad, kui süütevool või alarm lülitatakse SISSE.

Lisatoimingud

Alarmsireeni heli:

Alarmhelil on kuus varianti.

Jätkualarm:

Alarmi rakendudes ülekanne jätkualarmile.

Sulgemisautomaatika:

Kui auto lukustatakse juhtpuldiga, võib samas sulgeda ka aknad ja katuseluugi.

Kanal 2:

Valikuline kasutus:

Kanal 3:

Auto küttesüsteemi kaugjuhtimine.

Kanal 1:

Pakiruumi avanemise kaugjuhtimine.

Katuseluuk:

Katuseluugi avamise /sulgemise kaugjuhtimine.

Aknad:

Elektriliste aknaajamite kaugjuhtimine.

Mõne lisatoimingu lisamine eeldab lisavarustust või programmeerigu muutmist.

DEFA-müügipunktist saate vajaduse korral nõu küsida.

Euroopa Liidu direktiivid

- Raadiosaatja (juhtpult) on saanud vastavalt EU-direktiivile 99/5 CE-heakskiidu.
- Raadiovastuvõtja (keskmoodul) on saanud vastavalt EU-direktiivile 99/5 CE-heakskiidu.
- Mikrolaineandur on saanud vastavalt EU-direktiivile 99/5 CE-heakskiidu.
- Kogu süsteem on saanud CE-heakskiidu.
- Kogu süsteem on saanud vastavalt EU-direktiivile 95/96 e11 heakskiidu.
- Kogu süsteem on saanud VAT heakskiidu.

Отключение в аварийной ситуации

Отключение сигнализации, если пульт управления утерян или не работает:

- Выньте карту СЕКРЕТНОГО КОДА .
На карте отмечен 5-значный СЕКРЕТНЫЙ КОД
- Следуйте руководствам, приведённым на карте секретного кода.

NB! Если при введении секретного кода совершите ошибку, то, начиная с пункта ; можете начинать набор неограниченное число раз. Храните секретный код в своём кошельке, а не в автомобиле.

Ваш код безопасности

DEFA 821 MG
S/N:1234567
PIN-Code: 5-2-4-1-3

1. Откройте дверь автомобиля. Сигнализация включится.
 2. «ВКЛЮЧИТЕ» и «ОТКЛЮЧИТЕ» ток зажигания автомобиля 5 раз. Световой диод мигает часто. Отключите ток зажигания.
 3. «ВКЛЮЧИТЕ» ток зажигания и световой диод начнёт мигать. Когда световой диод мигал число раз, соответствующее первой цифре секретного кода тогда ток зажигания «ОТКЛЮЧАЮТ».
 4. Повторите руководства пункта 3 и для следующих цифр секретного кода. Правильно введённый секретный код отключит сигнализацию. Если введёте неправильный код, то начинайте вновь с пункта 3.
- Произведите запуск автомобиля немедленно, если код введён правильно.

Замена батарей пульта управления

Уменьшение расстояния действия пульта управления означает, что батареи следует заменить на новые. В пульте управления сигнализации DEFA имеется 23-вольтовых батареи, типа CR 2016. Батареи продают фирмы по установке сигнализаций DEFA, большинство автомобильных фирм, и часовые и фотомагазины. Срок использования батарей составляет приблизительно 1 год.

Рекомендуется хранить в автомобиле запасные батареи. Устраните брелок и винт, находящийся внизу пульта управления. Осторожно откройте пульт управления каким-либо тонким плоским предметом в месте углубления рядом с брелком. Замените батареи. Убедитесь, что знаки +- на батареях направлены вверх. Сожмите верхнюю и нижнюю части пульта управления вместе и закрепите винт. В известных случаях, после замены батарей, пульт управления необходимо вновь кодировать.

Кодирование новых пультов управления

При необходимости, дополнительную информацию получите в ближайшем торговом подразделении DEFA.

- Произведите короткое нажатие кнопки В, тогда отключатся сигнализация и возможный иммобилайзер. Можете использовать и отключение, применяемое при аварийной ситуации.
- ВКЛЮЧИТЕ и ОТКЛЮЧИТЕ ток зажигания 5 раз. Световой диод замигает часто.
- Вновь ВКЛЮЧИТЕ ток зажигания, и световой диод начнёт мигать. Когда световой диод произведёт число миганий, соответствующее первой цифре СЕКРЕТНОГО КОДА, ток зажигания ОТКЛЮЧАЮТ (световой диод перестанет мигать).
- Повторите действия, описанные в пункте С, со следующими цифрами секретного кода.

Поздравляем с покупкой новой автомобильной сигнализации DEFA!

DEFA имеет опыт производства электроустановок для автомобилей свыше 40 лет. Уделяем большое внимание качеству наших изделий. Итак, мы можем обеспечить Вашей новой автомобильной сигнализации наилучшее возможное качество и долгосрочное использование. Руководство по использованию следует внимательно прочитать, чтобы ознакомиться со всеми действиями сигнализации.

Модели автомобильных сигнализаций

DEFA 820X-MGBS: Сигнализация без блокировки

DEFA 821X-MGBS: Сигнализация с 1-цепным разрывом

DEFA 823X-MGBS: Сигнализация с 3-цепным иммобилайзером

Модели, продаваемые в Финляндии, оснащены микроволновым датчиком салона, датчиком разбивания стекла и сиреной с аккумуляторным питанием.

В виде дополнительного оснащения можно получить датчик движения, который включает сирену в случае, если автомобиль пытаются поднять с помощью домкрата или отбуксировать. На обозначениях типа сигнализации, нанесённые буквы обозначают степень оснащённости сигнализации: M = Микроволновый датчик салона; G = Датчик разбивания стекла; BS = Сирена на аккумуляторном питании

Так используете автосигнализацию DEFA

Автомобильная сигнализация DEFA управляется кнопками (А и В) пульта управления. Кнопки легко различить между собой, поскольку кнопка А имеет значительное возвышение.

Короткое нажатие: Кнопку держат нажатой максимально 1 секунду.

Длинное нажатие: Кнопку держат нажатой не менее 2 секунд.

ВКЛЮЧЕНИЕ сигнализации

Произведите 1 короткое нажатие кнопки А. Огни поворота подадут сигнал, что сигнализация включена. Световой диод засветится на 20 секунд и затем начнёт мигать. Это подтвердит, что датчик салона/датчик разбивания стекла включён.

Временное отключение датчика салона

Сигнализацию можно включить и таким образом, что датчик салона не включится.

В этом случае не будет работать и датчик разбивания стекла или другие дополнительные датчики, подключённые к сигнализации. Так возможно избежать бессмысленное применение сигнализации, в случае, если в автомобиле остались пассажиры или домашние животные, и сигнализация включится. Временное отключение датчика салона производится следующим образом: Быстро включите и выключите ток зажигания автомобиля. Выйдите из автомобиля и в течение 30 секунд произведите 2 коротких нажатия (максимальный промежуток между нажатиями 3 секунды). Световой диод немедленно начнёт мигать и огни поворота автомобиля засветятся приблизительно на одну секунду. Это подтвердит, что датчик салона отключен. Если отключите сигнализацию и в следующий раз опять ВКЛЮЧИТЕ, то датчик салона опять работает.

ОТКЛЮЧЕНИЕ сигнализации

Произведите одно короткое нажатие кнопки В. Огни поворота автомобиля подадут 2 сигнала, подав знак, что сигнализация отключена, и световой диод перестанет мигать. Если огни поворота подадут сигнал при отключении сигнализации пять раз и сирена прозвучит пятью слабыми сигналами подтверждения, то это означает, что включённая сигнализация приведена в действие. На основании миганий светового диода можно выяснить, вследствие какого датчика сигнализация приведена в действие (см. стр. 19).

Apsveikumi par jaunas DEFA-autosignalizācijas iegādāšanos!

DEFA'i ir vairāk kā 40 gadu liela pieredze automašīnu elektroierīču izgatavošanā. Vēršam lielu uzmanību mūsu ražojumu kvalitātes garantēšanai. Tā spējam garantēt jūsu jaunās autosignalizācijas labāku iespējamo kvalitāti un garu lietošanas laiku. Lietošanas instrukcija uzmanīgi jāizlasa, lai būtu pazīstamas visas autotrauksmes darbības.

Autosignalizācijas modeļi

DEFA 820X-MGBS: Signalizācija bez dzinēja bloķēšanas
 DEFA 821X-MGBS: Signalizācija ar vienu dzinēja bloķēšanas funkciju
 DEFA 823X-MGBS: Signalizācija ar trīs dzinēja bloķēšanas funkcijām

Somijā pārdošanā esošie modeļi ir apgādāti ar mikroviļņu – salona sensoru, stikla saplīšanas sensoru un sirēnu ar autonomu akumulatoru.

Sistēmu iespējams papildināt ar līmeņa izmaiņas sensoru, kurš ieslēdz signalizāciju, kad automašīnu mēģina pacelt ar domkratu vai buksēt.

Uz signalizācijas tipa apzīmējuma liktie burti apzīmē signalizācijas aprīkojuma standartu:
 M = Mikroviļņu-salona sensors; G = Stikla saplīšanas sensors; BS = Sirēna ar autonomu akumulatoru

Tā lietosiet DEFA-autosignalizāciju

DEFA-autosignalizāciju vada ar pulsts pogām (A un B). Pogas ir viegli atšķiramas viena no otras, jo pogai A ir jūtams paaugstinājums.

Īss spiediens: Pogu tur nospiešanu maksimāli 1 sekundi.
 Garš spiediens: Pogu tur nospiešanu vismaz 2 sekundes.

Signalizācijas IESLĒGŠANA

Nospiediet 1 reizi īsi A pogu. Auto virziena rādītāji nomirgo, dodot zīmi, ka signalizācija ir ieslēgusies. Gaismas diode iedegas uz 20 sekundēm un pēc tam sākt mirgot.

Tas apstiprina, ka salona sensors / stikla saplīšanas sensors ir ieslēdzies.

Salona sensora īslaicīga izslēgšana

Signalizāciju var ieslēgt arī neaktivizējot salona sensoru. Šajā gadījumā nedarbojas arī stikla saplīšanas sensors vai citi papildus sensori. Tā ir iespējams novērst signalizācijas viltus trausmes, ja automašīnā ir palikuši pasažieri vai dzīvnieki bet signalizācija tiek ieslēgta: ieslēdziet un izslēdziet automašīnas aizdedzes strāvu. Izkāpiet no automašīnas un nospiediet 30 sekunžu laikā 2 reizes īslaicīgi A-pogu (starpība starp spiedieniem maksimāli 3 sekundes). Gaismas diode sāk tūlīt mirgot un iedegas automašīnas virziena rādītāja gaismas. apmēram uz vienu sekundi. Tas apstiprina, ka salona sensors ir izslēgts. Ja izslēgsiet signalizāciju un nākošo reizi no jauna IESLĒGSIET, tad salona sensors atkal darboties.

Signalizācijas IZSLĒGŠANA

Nospiediet vienu reizi īslaicīgi B pogu. Automašīnas virziena rādītāji nomirgo divas reizes, norādot, ka signalizācija ir izslēgta un gaismas diode nemirgo. Ja virziena rādītāji izslēdzot signalizāciju nomirgo piecas reizes un no sirēnas skan pieci vāji apstiprināšanas signāli, tad tas nozīmē, ka signalizācija ir darbojusies. Ar gaismas diodes palīdzību var noskaidrot, kurš sensors izraisījis signalizācijas ieslēgšanos (sk. l.p. 8).

Papildomi veiksmai

Aliarmo sirenos garsas:

Aliarmo sirena turi 6 variantus.

Pastovus aliarmas:

Aliarmui įsijungus išjungia pastovus aliarmas.

Uždarmo automatika:

Kai automobilis užrakinamas pultu, tuo pačiu galima uždaryti langus ir stogo liuką.

2 kanalas:

Atrankinis naudojimas:

3 kanalas:

Automobilio šildymo sistemas distancinis valdymas.

1 kanalas:

Bagažinės atidarymo distancinis valdymas.

Stogo liukas:

Stogo liuko atidarymo/uždarymo distancinis valdymas.

Langai:

Langų atidarymo – uždarymo elektrinis distancinis valdymas.

Papildomos procedūros pritaikymas reikalauja papildomos įrangos arba programavimo kaitos. Reikalui esant DEFA parduotuvėse gausite išsamią informaciją.

Europos sąjungos direktyvos

* Radiosiuštuvos (pultas), remiantis ES direktyva 99/5 CE, buvo apdovanotas pagyrimu.

* Radioimtuvos (centrinis modulis), remiantis ES direktyva 99/5 CE, buvo apdovanotas pagyrimu.

* Mikrobanginis daviklis remiantis ES direktyva 99/5 CE buvo apdovanotas pagyrimu.

- Visa sistema yra gavusi CE pagyrimą.
- Visa sistema, remiantis ES direktyva 95/96 e 11, buvo apdovanota pagyrimu.
- Visa sistema yra gavusi VAT pagyrimą.

Izslēgšana avārijas gadījumā

Signalizācijas izslēgšana, ja pults ir pazudusi vai nestrādā:

- Izņemiet signalizācijas DROŠĪBASKODA karti. Uz kuras uzrakstīti 5 drošības koda cipari
- Sekojiēt uz drošības kartiņas norādītās instrukcijas .

NB! Ja drošības koda ievadīšanā kļūdaties, tad sākot ar 3 punktu varat neskaitāmas reizes sākt no jauna. Glabājiet drošības kodu naudas makā, bet ne automašīnā

Your Emergency Code is:

DEFA 821 MG
S/N:1234567
PIN-Code: 5-2-4-1-3

1. Atslēdziet durvis ar atslēgu. Signalizācija ieslēgsies!
2. IESLĒDZIET un IZSLĒDZIET aizdedzi reizes. Gaismas diode bieži mirgos. IZSLĒDZIET aizdedzi
3. IESLĒDZIET aizdedzi, gaismas diode sāk mirgot. Kad gaismas diode nomirgo tik daudz reižu, cik atbilst slepenā koda pirmajam skaitlim, ieslēdziet aizdedzi.
4. Vēlreiz IESLĒDZIET aizdedzi un atkārtotiet 3. punkta darbības nākamajiem slepenā koda skaitļiem . Pareizi ievadīts slepenais kods izslēgs signalizāciju. Kļūdoties slepenā koda ievadīšanas gaitā, sāciet atkal no 3. punkta.

PULTS batareju nomaīņa

Pults saīsināts darbības attālums nozīmē, ka batarejas ir jānomaina pret jaunām. DEFA-signalizācijas pultī ir 2 gb. 3 V batarejas, tips CR 2016. Batarejas pārdod DEFA-signalizācijas uzstādīšanas firmas, pulksteņu un foto veikalos. Batareju lietošanas laiks ir apmēram 1 gads.

Ieteicam, lai automašīnā būtu rezerves batarejas. Atskrūvējiet pults korpusu un uzmanīgi atveriet to.. Samainiet batarejas. Pārlicinieties, ka batareju +-zīmes ir vērstas uz augšu. Saspiediet pults augšējo un apakšējo daļu kopā un nostipriniet ar skrūvi. Dažos gadījumos pēc batareju samaiņas vajag veikt pults kodēšanu.

Jauno pulšu programmēšana

Papildus informāciju vajadzības gadījumā saņemsiet no DEFA-izplatītāja.

- H. Nospiediet īslaicīgi pogu B, tad izslēgsies signalizācija un iespējamā brauciena bloķēšana. Varat lietot arī avārijas gadījuma izslēgšanas rīcību.
- I. IESLĒDZIET un IZSLĒDZIET aizdedzes strāvu 5 reizes. Gaismas diode mirgos ātri.
- J. IESLĒDZIET aizdedzes strāvu no jauna, un gaismas diode sāks mirgot. Kad gaismas diode ir nomirgojusi atbilstoši DROŠĪBAS koda pirmam numuram , izslēdziet aizdedzes strāvu (gaismas diode beidz zibēt).
- K. Atkārtotiet punktā C aprakstīto rīcību arī ar drošības koda nākošajiem numuriem.
- L. Gaismas diode mirgos ātri. Ja ievadījat nepareizu kodu, sāciet no jauna ar punktu C.
- M. IESLĒDZIET aizdedzes strāvu un nospiediet vienlaicīgi abas pogas A un B, tā rīkojoties ar katru jauno pulti, bet tikai vienas pults Pogas tur nospiešanas, kamēr skaņas signāls un virziena rādītāji nomirgo.
- N. Izslēdziet ieddedzes strāvu, kad visas pultis uzprogrammētas.

NB! Ja pie signalizācijas pievieno jaunus pultis, tad visi iepriekšējie kodi tiek anulēti. Sistēmā var maksimāli ieprogramēt 4.pultis.

Pānikas trauksme

Ja nospiedīsiet vienlaicīgi A- un B-pogas vienlaicīgi, iedarbojās pānikas trauksme. Šajā gadījumā skan trauksmes sirēna un automašīnas virziena rādītāji mirgos tik ilgi, kamēr pogas ir nospiešanas.

Automātiskās funkcijas

Automātiskā ieslēgšanās: Ja signalizācija tiek izslēgta ar pults palīdzību, bet durvis, bagažnieks vai motora pārsegs netiek atvērts 60 sekunžu laikā, tad signalizācija automātiski ieslēgsies. Ja signalizācija savienota ar centrālo slēdzi, tad aizslēdzās arī durvis.

Atvērtu durvju brīdinājums: Ja kāda no durvīm, motora pārsegs vai bagažnieks tiek atvērti, kad aizdedzes strāva ir ieslēgta, gaismas diode mirgo ātri 15 sekunžu laikā.

Automātiska ieslēgšanās: Trauksmi var programmēt arī tā, ka ieslēgšanās notiek automātiski 12 sekunžu laikā pēc tā, kad automašīna tiek apstādināta un visas durvis aizvērtas. Šāda rīcība nav rūpnīcā ieprogrammēta. Pilnvarota DEFA-izstādītājas firma pēc vēlēšanās ieprogrammēs jūsu signalizācijā automātisko ieslēgšanos.

Imobilizera automātiskā ieslēgšana: Signalizācijas modeļi, kuri aprīkoti ar imobilizeri ieslēdz blokēšanu automātiski 50 sekunžu laikā pēc tā, kad automašīnas aizdedzes strāva ir izslēgta un kāda no durvīm tiek atvērta.

Ja durvis neatver, tad blokēšana neieslēdzās. Blokēšana izslēdzās signalizācijai izslēdzoties. Ja jūs automašīnu 50 sekunžu laikā pēc durvju atvēršanas neiedarbiniet, tad blokēšana no jauna ieslēdzās. Ja blokēšana ir aktivēta, tad ieslēdzot aizdedzes strāvu gaismas diode deg nepārtraukti.

Iekšējā apgaismojuma automātika

Ja signalizācija tiek izslēgta, automašīnas iekšējais apgaismojums ieslēdzās uz 30 sekundēm vai tik ilgi, kamēr tiek IESLĒGTA aizdedzes strāva.

Kādēļ signalizācija iedarbojās?

Ja ieslēgta signalizācija ir iedarbojusies, tad pēc izslēgšanas gaismas diode mirgo ar 2-10 uzliesmojumiem. To skaits apzīmē sensoru, kurš izraisīja signalizācijas iedarbināšanos.

Signalizācijas iedarbināšanos izraisīja:

Mirgošanas skaits:

Papildus sensors 1	2
Durvju slēdzis	3
Motora pārsega slēdzis	4
Bagažnieka slēdzis	5
Iedzeses strāvas slēdzis	6
Papildus ierīkojuma sensors (radio, slēpju boks uc.)	7
Mikrovilņu-salona sensors	8
Stikla saplīšanas sensors	9
Papildus sensors 2	10

Mirgošana beidzas, kad iedzeses strāva vai signalizācija tiek IESLĒGTA.

F. Ijunktite uzvedimo srovē ir paspauskite vienu metu mygtukus A ir B, darydami taip su kiėkviėnu valdymo pultu, kuris bus naudojamas, bet su kiėkviėnu pultu atskirai. Mygtukai laikomi užspausti tol, kol posukių šviėsos ir garso signalas duos ženklus.

G. Išjunktite užvedimo srovę, kai visi pultai yra užkoduoti.

NB! Kai priė aliarmo sistemas pritaikomi nauji pultai, visi seni kodai anuliuojami. Į sistemą galima įjungti maksimaliai 4 valdymo pultus.

Panikos aliarmas

Jei laikysite ilgai viėnu metu paspaudę A ir B mygtukus, įsijungia panikos aliarmas. Tada girdisi aliarmo sirena ir automobilio posukių šviėsos mirksi tol, kol nuspausti mygtukai.

Automatiniai procesai

Pakartotinasaktyvavimas : Kai aliarmo sistema išjungiama pulto pagalba, jei durys, bagažinė, ar kapotas ne atsidaro 60 sekundžių bėgyje, aliarmo sistema automatiškai įsijungia iš naujo. Jei automobilije su aliarmo sistema sujungtas centrinis užraktas, durys užsirakina.

Perspėjimas apie atidarytas duris: Jei bet kurios iš durų, kapotas arba bagažinė atidaroma, kai užvedimo srovė įjungta, šviėsos diodas mirksi greitai 15 sekundžių bėgyje. Kai tai atsitinka važiavimo metu, reiškia, kad kapoto, bagažinės arba durų jungėjas yra su defektu arba neteisingai sujungtas.

Automatinis įjungimas: Aliarmo sistemą galima užprogramuoti ir taip, kad sistemas įjungimas įvirsta automatiškai 12 sekundžių bėgyje po to, kai automobilis sustabdomas ir paskutinės durys uždaromos. Šis veiksmas į aliarmo sistemą gamintojo ne įprogramuotas. Įgaliota DEFA sistemas įmontavimo firma, klientui pageidaujant, į aliarmo sistemą įprogramuos ir automatinio įjungimo sistemą.

Važiavimo blokavimo automatinis įjungimas: Aliarmo modeliai, kurie turi važiavimo blokavimo modulius, įjungia važiavimo blokavimą automatiškai 50 sekundžių bėgyje po to, kai automobilio užvedimo srovė yra išjungta ir bet kuio durys atidaromos. Kai durys ne atidaromos, važiavimo blokavimas ne įsijungia. Važiavimo blokavimas įsijungia alarmo sistemas išjungimo atveju. Jei jūs, atidarę duris, 50 sekundžių bėgyje ne užvedate automobilio, važiavimo blokavimas įsijungia iš naujo automatiškai. Jei važiavimo blokavimas yra aktivuotas, tada šviėsos diodas, degimą įjungiant, dega pastoviai.

Vidinio apšviėtimo automātika: Kai aliarmo sistema išjungiama, įsijungia automobilio salono apšviėtimas 30 sekundžių, arba tokiam laikui, kol užvedimo srovė ĮJUNGIAMA.

Kodėl aliarmo sistema įsijungė?

Kai aliarmo sistema įjungta, žybsi šviėsos diodas po išjungimo nuo 2 iki 10 kartų. Pagal žybsėjimų skaičių galima nustatyti kuris daviklis aliarmo signalą išleido.

Aliarmo priėžastys:

Žybsėjimų skaičius

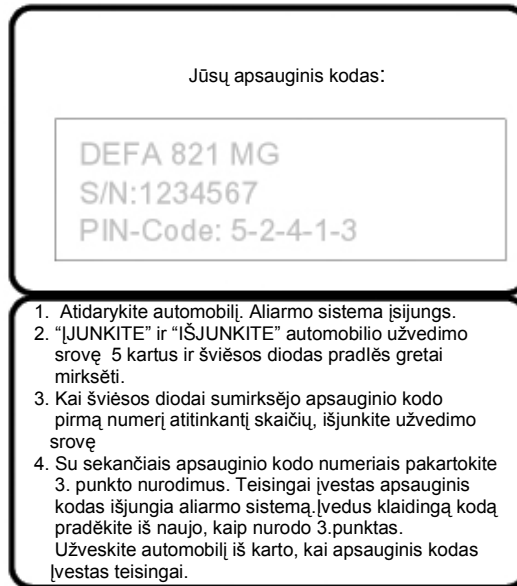
Papildomas daviklis 1	2
Durų jungėjas	3
Kapoto jungėjas	4
Bagažinės jungėjas	5
Degimo srovės daviklis	6
Papildomos įrangos daviklis (pv. radijo imtuvas, slidžių boksas)	7
Mikrobanginis salono daviklis	8
Stiklo dužimo daviklis	9
Papildomas daviklis 2	10

Žybsėjimai nustoja, kai užvedimo srovė arba aliarmo sistema ĮJUNGIAMA.

Aliarmo išjungimas avarijos atvejais

Aliarmo išjungimas, kai tolimo valdymo pultas yra dingęs arba neveikia:

- A. išimkite aliarmo APSAUGINIO KODO kortelę. Kortelėje rasite 5. skaičių APSAUGINĮ KODĄ.
- B. Vadovaukitės apsauginio kodo kortelėje duotais nurodymais.



NB! Jei įvedant apsauginį kodą padarėte klaidą, pradėkite iš naujo nuo punkto 3. Apsaugos kodo kortelę nelaikykite automobilije.

Pulto elementų keitimas

Sutrumpėjes pulto veikimo atstumas reiškia, kad reikia pakeisti elementus. DEFA aliarmo pulte yra 2 vnt. 3V CR 2016 tipo elementai. Elementus galima įsigyti DEFA aliarmo sistemų prekybos centruose, daugumoje automobilių prekybos centrų, taip pat laikrodžių bei foto prekių parduotuvėse. Elementų užteks 1 metams. Patartina automobilije turėti atsarginius elementus. Nuimkite raktų žiedą ir pulto apatinėje dalyje esantį varžtą. Atidarykite pultą atsargiai su plonu ir plokščiu įrankiu ties raktų žiedo viėtos įgilinimu. Pakeiskite elementus. Patikrinkite, kad elementų + ženklai būtų kryptim į viršų. Suspauskite pulto viršutinę ir apatinę dalis ir užsukite varžtą. Kai kuriais atvejais pakeitus elementus reikia pultą iš naujo koduoti.

Naujų pultų kodavimas

Papildomą informaciją gausite pas artimiausią DEFA sistemos pardavėją.

- A. Paspaudus trumpai mygtuką B, išsijungia aliarmas ir važiavimo blokas. Taip pat galite naudoti ir avarinį išjungimą.
- B. ĮJUNKITE ir IŠJUNKITE užvedimo srovę 5 kartus. Šviėsos diodas mirksi greitai.
- C. ĮJUNKITE užvedimo srovę iš naujo ir šviėsos diodas pradeda mirksėti. Kai šviėsos diodas sumirksėjo APSAUGOS KODO pirmam skaičiui atitinkantį kartą, užvedimo srovę IŠJUNGIAMA (šviėsos diodas nustoja mirksėti).
- D. Pakartokite punkte C aprašytą veiksmą su sekančiais apsaugos kodo numeriais.
- E. Šviėsos diodas mirksi dažnai. Neteisingai įvedus kodą pradėkite iš naujo pagal punkto C nuorodas.

Papildus darbības

Trauksmes sirēnas skaņa:

Trauksmes skaņai ir seši varianti.

Signalizācijas turpināšanās:

Signalizācijai iedarbojoties notiek transmisija trauksmes turpināšanai.

Aizslēgšanas automātika:

Ja automašīna tiek aizslēgta ar pulti, tad var aizslēgt arī logus un lūku.

Kanāls 2:

Izvēles lietošana:

Kanāls 3:

Automašīnas degvielas sistēmas vadīšana no attāluma.

Kanāls 1:

Bagāžnieka atvēršanas vadīšana no attāluma.

Lūka:

Lūkas atvēršanas /aizvēršanas vadīšana no attāluma.

Logi:

Elektrisko logu piedziņu vadīšana no attāluma.

Kādas papildus darbības pievienošana pieprasa papildus aprīkojumu vai programmas maiņu. DEFA-uzstādīšanas punktā vajadzības gadījumā varēsiet jautāt pēc padoma..

Eiropas Savienības direktīvas

- Radio vadītājs (vadības pults) ir saņēmis atbilstoši ES-direktīvai 99/5 CE-atzinību.
- Radio vadītājs (vidusmodulis) ir saņēmis atbilstoši ES-direktīvai 99/5 CE- atzinību.
- Mikroviļņu-salona sensors ir saņēmis atbilstoši ES-direktīvai 99/5 CE- atzinību.
- Visa sistēma ir saņēmusi CE- atzinību.
- Visa sistēma ir saņēmusi atbilstoši ES-direktīvai 95/96 e11 atzinību.
- Visa sistēma ir saņēmusi VAT atzinību.

Sveikiname Jus isigijus naują DEFA automobilio aliarmą.

Defa, - tai daugiau kaip 40 metų patirtis automobilių elektros įrangos gamybos srityje. Didelį dėmesį skiriame mūsų gaminių kokybei. Tuo garantuojame Jūsų naujai aliarmo įrangai geriausią imanomą kokybę ir ilgalaikias naudojimo galimybes. Kad susidarytumėte geresnį vaizdą apie įrangos skirtingas funkcijas, siūlome būtinai įdėmiai perskaityti naudojimo aprašymą.

Aliarmo įrangos modeliai

Aliarmo įrangos modeliai

DEFA 820X – MGBS: Aliarmas be užvedimo- arba važavimo blokavimo

DEFA 821X – MGBS: Aliarmas su 1 užvedimo blokavimo funkcija

DEFA 823X – MGBS: Aliarmas su 3 važavimo blokavimo funkcijomis

Suomijoje parduodami esantys modeliai aprūpinti mikrobanginiu salono davikliu, stiklo dūžimo davikliu ir nuo akumulatoriaus maitinama sirena. Papildomai galima įsigyti judėjimo daviklį, kuris įjungia sireną, bandant automobilį pakelti ar nutempti.

Raidės ant aliarmo modelio nurodo sistemos aprūpinimo laipsnį:

M = Mikrobanginis salono daviklis; G = Stiklo dūžimo daviklis; BS = nuo akumulatoriaus maitinama sirena.

Taip naudojama DEFA-automobilio aliarmo sistema

DEFA- automobilio aliarmo sistema valdoma valdymo pulto mygtukais (A ir B). Mygtukai yra lengvai vienas nuo kito atskiriami, kadangi mygtukas A yra aukštesnis.

Trumpas spaudimas: Mygtuką spausti maksimaliai 1 sekundę.

Ilgas spaudimas: Mygtuką spausti mažiausiai 2 sekundes.

Aliarmo ĮJUNGIMAS

Paspauskite vieną kartą trumpai mygtuką A. Automobilio posukių žibintų vienkartinis blykstelėjimas duos ženklą kad aliarmo sistema įjungta.

Švištos diodai įsijungia 20. sekundžių ir po to pradeda mirksėti. Tai patvirtina, kad salono daviklis/stiklo dūžimo daviklis įsijungė.

Salono daviklio laikinas išjungimas.

Aliarmą galima įjungti ir salono daviklius neįjungiant.. Tuo atveju nedirba su aliarmo sistema sujungtas stiklo dūžimo daviklis bei kiti papildomi davikliai.

Tokiu būdu išvengiama aliarmo įjungimas, tais atvejais kai automobilije pasiliko keleiviai aliarmo įjungimo metu. Salono daviklio laikinas išjungimas vyksta sekančiu būdu: Greitai įjunkite ir išjunkite degimą. Išlipkite iš automobilio ir paspauskite 30 sekundžių bėgyje 2 kartus trumpai mygtuką A (maksimalus paspaudimų intervalas - 3 sekundės). Švištos diodas pradeda iš karto mirksėti ir posukių švištos įsijungia maždaug vienai sekunde. Tai patvirtina kad salono daviklis yra išjungtas.

Jei išjungsitė aliarmą ir sekantį kartą iš naujo ĮJUNGSITE, salono daviklis vėl įsijungs.

Aliarmo IšJUNGIMAS

Paspauskite vieną kartą trumpai mygtuką B.

Automobilio posukių švištos užsižiebs 2 kartus, tuo duodamos ženklą, kad aliarmo sistema yra išjungta ir švištos diodas nustoja mirksėti. Kai išjungus aliarmo sistemą posukio švištos užsižiebia 5 kartus ir sirena duoda 5 silpnus patvirtinančius signalus, tai reiškia, kad įjungta aliarmo sistema veikia. Pagal švištos diodo žybtelėjimus galima išaiškinti kurio daviklio dėka aliarmo sistema įsijungė. (žiūrėti pl. 13).