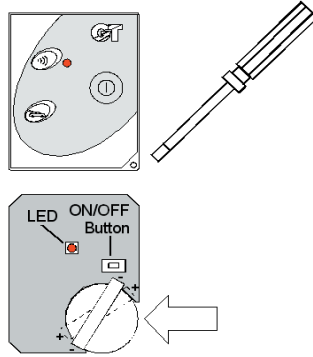


TÜHJENEVA PULDI PATAREI MÄRGUANNE JA PATAREI VAHETUS

- **Puldid manuaalses režiimis:** kui vajutades puldi nupule tuli mitte ei vilgu vaid jääb põlema, on võimalik veel 50x puldiga koodi saata, peale seda alarmi pult enam ei toimi vaid vilgub iga 15sek. tagant. Patarei vahetades signaal kaob.

- **Puldid automaatses režiimis:** patarei tühjenedes automaatne režiim lakkab töötamast (viimase 100 koodisaatmise ajal märgutuli põleb 2sek.) ning alarm lülitub manuaalsesse režiimi, kus saab veel 50x puldiga koodi saata, peale seda alarmi pult enam ei toimi vaid vilgub iga 15sek. tagant. Patarei vahetades signaal kaob. Selles režiimis tuleb puldi patareid vahetada iga 6 kuu tagant.



ALARMI VALVESSE JA VALVEST MAHALÜLITUS

- automaatses režiimis (LINK)

Alarm läheb valvesse kui eemaldute auto juurest ning lähenedes autole tuleb valvest maha.

- manuaalses režiimis

Vajutus puldi ON/OFF nupule nii aktiveerib (suunatud vilgatavad 1x ja kostub üks helisignaal) kui deaktiveerib (suunatud vilgatavad 2x ja kostub 2 helisignaali) valveseadme.

MAHU -JA LISAANDURITE AJUTINE KEELAMINE

Pane alarm valvesse kasutades puldi ON/OFF nuppu- kostub helisignaal ja suunatud vilgatavad korra. Seejärel vajuta 5 sek. jooksul puldi PANIC nuppu, andurite keelamise kinnituseks kostub teinegi helisignaal ning suunatud vilgatavad veel korra.

ELEKTRILISTE AKANDE SULGEMINE

Kui auto poolt on antud funktsioon olemas, on võimalik GT 882 puldiga sulgeda auto elektrilise ajamiga aknad ja luugid.

A. Pane alarm valvesse kasutades puldi ON/OFF nuppu

B. Vajuta ja hoia all puldi OPEN nuppu kuni aknad on suletud või vabasta nupp varem kui aknad on soovitud kõrgusel

NB! Jättes aknad lahti on soovitav mahuandurid keelata!

KESKLUKU TOPELTIMPULSIGA LUKUSTAMINE/AVAMINE

Eeldab auto poolt antud funktsiooni olemasolu.

- lukustamine

A. Pane alarm valvesse kasutades puldi ON/OFF nuppu

B. Oota 2 sekundit ja vajuta ON/OFF nuppu veelkord.

- avamine

A. Võta alarm valvest maha kasutades puldi ON/OFF nuppu

B. Oota 2 sekundit ja vajuta ON/OFF nuppu veelkord.

BAGASILUUGI AVAMINE PULDIST

Eeldab auto poolt antud funktsiooni olemasolu.

A. Võta alarm valvest maha kasutades puldi ON/OFF nuppu

B. Oota 2 sekundit ja vajuta ON/OFF nuppu veelkord.

AUTOMAATNE USTE LUKUSTUS SÕIDU AJAL (VALITAV)

Kui installatsiooni käigus on vastav ühendus tehtud, siis kiirusel üle 20 km/h kesklukk automaatselt lukustub, ning avaneb taas kui auto peatub või süüde keeratakse välja.

ALARMI HÄIREST VÄLJA LÜLITAMINE

Kui alarm on häires, saab häiret välja lülitada mitmel viisil:

A. Vajutades puldi PANIC nuppu (alarm jääb valvesse)

B. Vajutades puldi ON/OFF nuppu (alarm väljub ka valverežiimist)

PAANIKA FUNKTSIOON

Vajutades puldi PANIC nuppu, aktiveerub sireen ning suunatud hakkavad vilkuma, lõpetamiseks vajuta sama nuppu uuesti.

Ei ole aktiivne esimesed 40 sekundit peale alarmi valvesse panekut (el. akende sulgemine).

AUTOMAATNE VALVEREŽIIMI LÜLITUS (valitav)

Kui funktsioon on installatsiooni käigus valitud, lülitub valverežiim automaatselt 15 sekundit peale süüde välja keeramist ja ukse sulgemist. Sealjuures keelatakse kõik mahu -ja lisaandurid ning kesklukku ei suleta.

PASSIIVNE IMMOBILAIKER (valitav)

Aktiveerub:

- 5 minutit peale süüde välja lülitamist

- kohe peale süüde väljalülitamist ja juhi ukse avamist

- 2 minutit peale alarmi deaktiveerimist, kui selle aja sees süüdet sisse ei keeratud

Kui LED märgutuli :

A. Põleb rohelise tulega - süsteem loeb kahte või viite minutit

B. Vilgub rohelise tulega - passiivne immobilaiser on rakendunud

Deaktiveerimiseks (kui alarm ei ole valves) sulge ukсед, keera sisse süüde ning vajuta puldi ON/OFF nuppu.

AUTOMAATNE VALVE TAASLÜLITUS (valitav)

- manuaalses režiimis

Kui funktsioon on valitud, taaslülitab süsteem valverežiimi juhul kui 2 minuti jooksul peale viimast alarmi deaktiveerimist ei avatud auto uksi ega luuke.

- automaatses režiimis (LINK)

Kui funktsioon on valitud, taaslülitab süsteem valverežiimi juhul kui 30 sekundi jooksul peale viimast automaatselt valverežiimi deaktiveerimist ei avatud auto uksi ega luuke. Sel juhul lühendatakse automaatselt LINK režiimis oleva puldi tööraadiust (umbes 1,5 meetrini autost).

TEENINDUSREŽIIM

Teenindusrežiimis on kõik passiivsed ja automaatsed funktsioonid ajutiselt välja lülitatud

- aktiveerimine

A. Alarm valvest maas, lülita sisse süüde

B. Vajuta puldi OPEN nuppu, märgutuli vilgub rohelise tulega 3x

C. Keera süüde välja

- deaktiveerimine

A. Alarm valvest maas, lülita sisse süüde

B. Vajuta puldi OPEN nuppu, märgutuli vilgub punase tulega 3x

C. Keera süüde välja

SIREENI AJUTINE KEELAMINE

A. Keera süüde sisse

B. Vajuta puldi PANIC nuppu, märgutuli vilgub punase tulega 2x

C. Keera süüde välja

D. Pane alarm valvesse

Järgmise valvekorraga on sireen jälle aktiivne.

HÄDAABI VÄLJALÜLITUS PIN KOODIGA

Alarmiga on kaasas **GT CARD CODE**, millel oleva 4 kohalise PIN koodiga on võimalik alarmi väljalülitus hädaolukordades kasutades auto süütevõtit. **Näiteks on kaardil kood: 4-3-4-4.**

1. Ava juhiuks ja jäta see avatuks (alarm tõenäoliselt on häires - kisab)

2. Kohe peale häire lõppu (üks tsüklil kestab 28 sek.) keera süüde sisse ja oota kuni kostub helisignaal ning märgutuli autos süttib roheline tulega.

3. Hetke pärast roheline märgutuli kustub ning alarmsüsteem hakkab edastama 6st helisignaalist ja 6st märgutule vilgatusest koosnevat tsükli mida on kokku 4 (PIN kood on 4-kohaline).
Kui kustub esimese tsükli neljas signaal (PIN koodi esimene arv) ja märgutuli vilgatab neljandat korda, keera süüde korraks välja-sisse (jääb sisse) ning oota esimese tsükli lõpuni (kuni ka kuues helisignaali on kostunud ja märgutuli vilgatanud).

5. Märgutuli kustub hetkeks ning alustab uuesti 6st tsükli. Nüüd tuleb sama meetodit kasutades sisestada arv 3 (PIN koodi teine arv) ja nii kuni lõpuni (kuni neljas number sisestatud).

6. Kuna alarm oli eelnevalt häires, kostuvad 4 helisignaali mis on kinnituseks, et alarm on nüüd deaktiveeritud.

NB: Kui proseduuri käigus midagi läks valesti on võimalik tsükli korrata, kui ka teine kord sisestatud koodid ei klappinud, läheb alarm häiresse, mille lõppemisel on võimalik jälle proseduuri algusest alata.

SIGNAALIDE TÄHENDUSED

Erinevaid toiminguid tehes alarmsüsteem kinnitab või annab veateateid nii helisignaalidega, suunatudega ja LED märgutulega.

- valvesse panekul: helisignaali + suunatudega vilgatus
- valvest maha võtmisel: 2 helisignaali + 2 suunatudega vilgatus
- valvest maha võtmisel kui oli häire: 4 helisignaali + 4 suunatudega vilgatus
- valvesse panekul mingi probleemiga: 1 helisignaali + 1 suunatudega vilgatus + 5 helisignaali
- valvest maha võtmisel mingi probleemiga: 2 helisignaali + 2 suunatudega vilgatus + 5 helisignaali
- valvest maha võtmisel mingi probleemiga kui oli häire: 4 helisignaali + 4 suunatudega vilgatus + 5 helisignaali

Märgutule tähendused kui alarm on valves:

- vilgub aeglaselt punane tulega- alarm on valves
- vilgub kiirelt punane tulega - alarm on häires
- põleb punane tulega 4 sek + lühike paus - alarm on valvesse pandud automaatse valve taastõlulitamise teel, kui pult on LINK režiimis

Märgutule tähendused kui alarm on valvest maas

Keerates sisse süüte, on võimalik märgutule vilkumise järgi välja selgitada millisest ahelast oli häire (peale süüte sisse keeramist vilgub kaks tsükli vastav arv kordi):

MÄRGUTULE VILGATUSTE TÄHENDUS

| MÄRGUTULE VILGATUSTE ARV PUNASE TULEGA | RAKENDUNUD ANDUR |
|--|--|
| 1 + paus | Mahuandur |
| 2 + paus | Lisaandur |
| 3 + paus | Juhtmevaba andur |
| 4 + paus | Usteandur |
| 5 + paus | Luukide andur |
| 6 + paus | Süüteandur |
| 7 + paus | Pingeandur |
| MÄRGUTULE VILGATUSTE ARV ROHELISE TULEGA | |
| 3 + paus | Juhtmevaba andur (võib ka tühja aku tõttu) |
| 5 + paus | Luukide andur |
| 7 + paus | Auto aku toitepinge madaldumine |
| punane+roheline tuli ilma pausita | Alarmipuldi patarei on tühi |

KASUTUSJUHE

GT 821 ja 811 mudelitele

PULDID JA NENDE FUNKTSIOONID

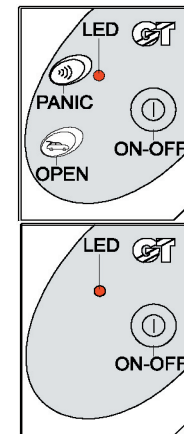
GT 882: multifunktsionaalne pult 3 nupuga

ON/OFF - alarmi sisse/välja lülitus

PANIC- sireeni aktiveerimine e. paanika

OPEN - bagasiluugi avamine

LINK funktsioon



GT 884: multifunktsionaalne 1 nupuga pult

ON/OFF - alarmi sisse/välja lülitus

LINK funktsioon

LINK FUNKTSIOON EHK AUTOMAATNE REZIIM

Alarmi pulte on võimalik panna automaatse koodisaatmise režiimi kus alarmi sisse/välja lülitamiseks ei pea vajutama puldi nuppu, alarmi aktiveerimiseks piisab auto juurest eemaldumisest ja deaktiveerimiseks autole lähenemisest. LINK funktsionis saab korraga olla vaid 1 alarmi pult.

• aktiveerimine:

Olles veendunud, et oled alarmi tööraadiusest väljas vajuta puldi ON/OFF nuppu 5 sekundit, LED märgutuli vilgub aeglaselt. Peale 5 sekundit hakkab märgutuli vilkuma kiirelt, vabasta nupp koheselt ning peale seda vajuta alarm manuaalselt valvesse kasutades ON/OFF nuppu.

• deaktiveerimine

Vajuta ja hoi a all puldi ON/OFF nuppu 5 sekundit (olles alarmi tööraadiusest väljas), LED märgutuli vilgub kiirelt kuni jääb põlema. Seejärel 3 sek. jooksul vabasta ON/OFF nupp ning vajuta kohe uuesti (kui nupu vabastus ning taasvajutus ei toimunud antud 3 sekundi sees, peate korda protseduuri algusest).

Kontrollimaks kas pult on LINK režiimis või mitte vajutage ühte puldi nuppudest (mitte kauem kui 3 sekundit), kui LED märgutuli vilgub kiirelt on pult LINK režiimis, kui aeglaselt siis manuaalses režiimis.

Signaal mida saadab pult automaatselt (LINK režiimis) on kordi väiksema võimsusega kui signaal mis saadetakse nupulevajutusega, kohtades kus on palju raadiolaaine segajaid võib signaal jääda liialt nõrgaks, et autole lähenedes alarm ise valvest maha tuleks, sel juhul tuleb alarmi deaktiveerimiseks vajutada puldi ON/OFF nuppu. Lõplik puldi tööraadius LINK režiimis sõltub eelkõige antenni asukohast autos ning segajate intensiivsusest.

LINK režiimis jääb alati võimalus alarmi manuaalselt ON/OFF nuppu kasutades sisse/välja lülitada.

NB! Kui LINK funktsioon on aktiveeritud ära hoi pulti metallesemete vahetus läheduses, mis lühendavad puldi tööraadiust.

