

AS 80

Kood. 3450.0083

Komplektid AS 80 – 81 – 82 – 83 – 84 – 85 - 86 KAUGJUHTIMISEGA ALARMSEADE

Sagedus 433,92 Mhz – vahetava koodiga – Euroopa standardid

e1 A – 00 0265

PAIGALDUSJUHEND

- Paigaldamine on võimalik kõigile sõidukitele 12 V akuga ja negatiivse massiga.
- Paigaldamiseks sõiduki sees.
- Lugege tähelepanelikult käesolevat juhendit ja tehnilisi andmeid.
- Enne paigaldamist tutvuge hoiatustega.
- Käesolev seade on projekteeritud alarmsüsteemide Euroopa direktiivi 95/56/EC tehniliste nõuete järgi.



HOIATUS! Käesolev seade on valmistatud ainult väga madala ohutu pinge jaoks. Ühendamine ohtliku pingega ahelatesse on ohtlik.



Käesoleva seadme toide võib olla ainult akult või stabiliseeritud vooluallikalt 12 V alalisvool. Ärge ühendage ühtki komponenti ohtliku pinge alla.



Enne paigaldamisele asumist eemaldage aku massijuhe kerest.



Helisignaali, voolutarbe anduri, kahetsoonilise signaali võimaldamine välistab heakskiidu.



Käesolevat seadet võib paigaldada ainult professionaalne paigaldaja. Paigaldustunnistus (milline on koos garantiitalongiga), peab olema täidetud paigaldaja poolt. Igasugused lisad, mida ei ole juhendis näidatud, välistavad paigaldustunnistuse.

SISUKORD

Tehnilised andmed	2
Põhiolemused	3
Ühendusskeem	5
Lukustussüsteemi ühendamine	6
Mootori blokeeringu ühendamine	9
Salongivalgustuse ühendamine	10
AUX väljundid	11
Juhtimisoperatsioonid	11
Valet režiim	14
Süsteemi hädaabi avamine	15
Uue kaugjuhtimispuldi programmeerimine	16
Programmeeritavad funktsioonid	16
Hüpersageduslik kahetsooniline moodul	24
Varu akusireen SIR 2	26

TEHNILISED ANDMED

Toide	12 V (10 V min. – 16 V maks.)
Voolutarve (@ 12V)	11 mA
Keskkonna temperatuur	-40°C - +85°C
Algviivituse aeg	40 sek.
Alarmi kestus	30 sek.
Alarmi kordusaeg	5 sek.
Suunatud relee	7 + 7 A
Lukustussüsteemi relee	15 A
Negatiivne väljund maks. Koormus (AUX1 – Mootori blokeering – Salongivalgustus)	300 mA

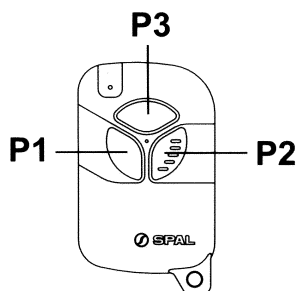
Valikulised lisaseadmed:

- akusireen SIR 2	Kood 3560.0104
- akusireen SIR 3	Kood 3560.0105
- sireen ilma akuta SIR 4	Kood 3560.0103
- ultrahelimumoodul MUS 2	Kood 3560.0013
- mikrolainemoodul	Kood 3560.0014
- kahetsooniline mikrolainemoodul	Kood 3560.0012
- kahetsooniline löögianduri moodul MSS 1	Kood 3560.0015
- auto tõstevastane moodul MTS 1	Kood 3560.0017

- universaalne aknatõstuki moodul MAV 6
- aknatõstuki moodul
- relee 12 V – 30 A (N.A)
- relee 12 V – 15/30 A (NS/N.A)
- juhtmed kahe lisamooduli ühendamiseks
- toimeala laiendusantenn

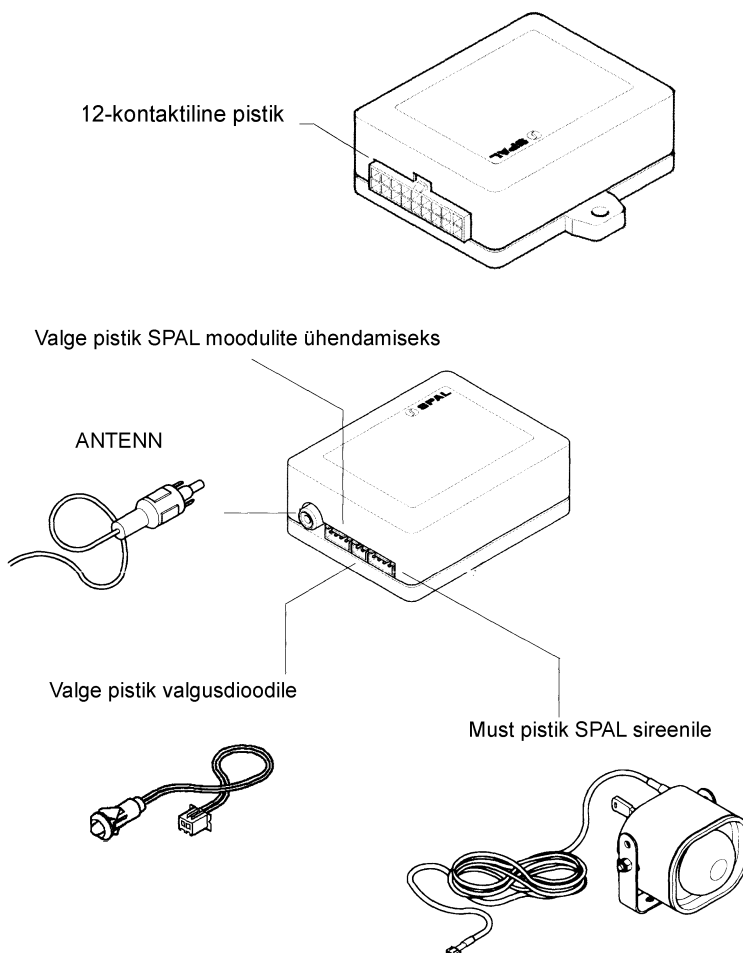
Kood 3560.0003
 Kood 3560.0011
 Kood 3304.0071
 Kood 3304.0079
 Kood 6000.5048
 Kood 3560.0010

PÕHIOLEMUSED

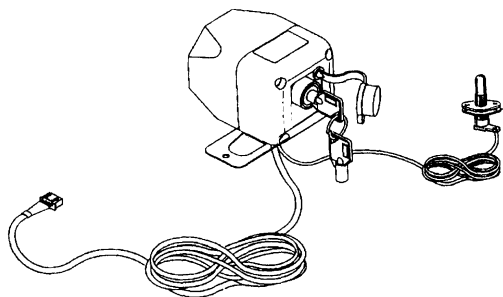


TÜHJENENUD PATAREI INDIKAATOR

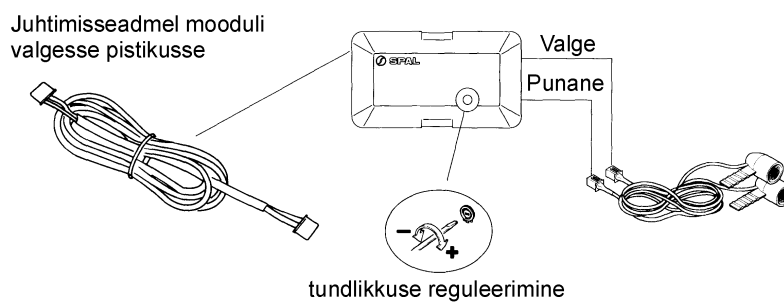
Kui kaugjuhtimispuldi patarei on tühjenenud, vilgub klahvile vajutamisel seadmel valgusdiodid ning 6 suunatud kiiret vilkumist valvesse panemisel.



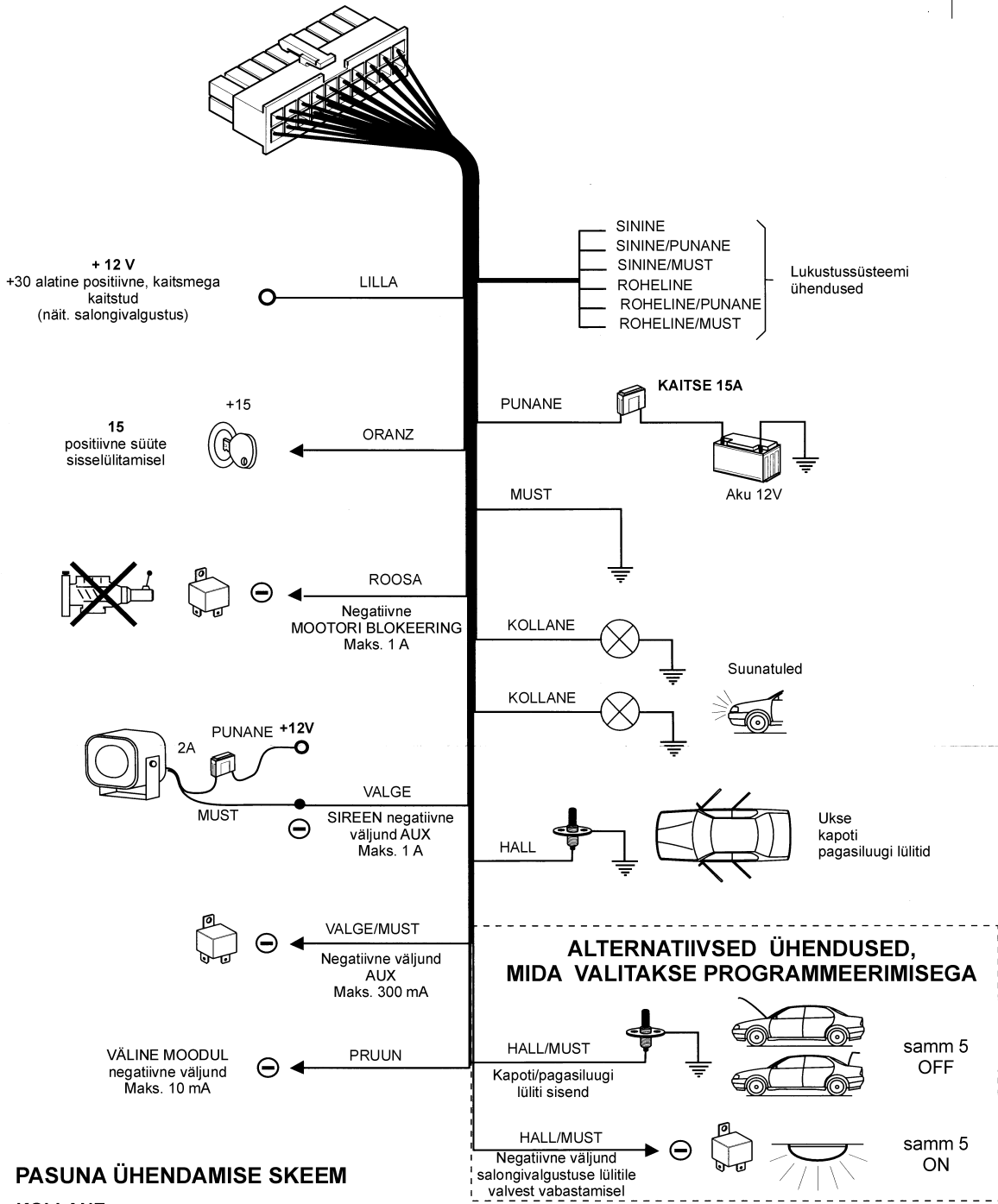
Varu akusireen **SIR 3** koos ühendusjuhtmega.
Kood 3560.0105



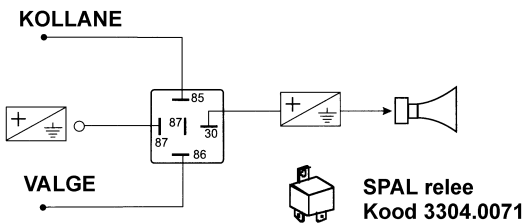
Ultraheli moodul **MUS 2** Kood 3560.0013



ÜHENDUSKEEM



PASUNA ÜHENDAMISE SKEEM



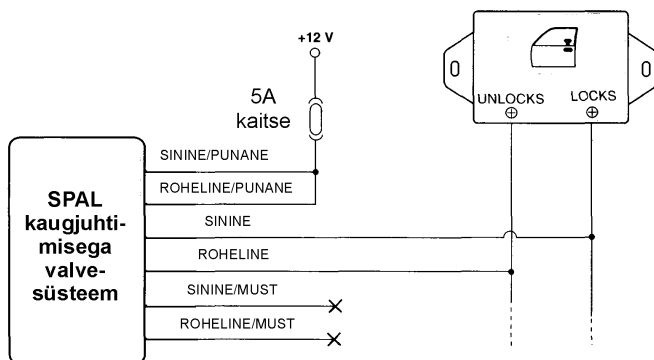
Negatiivse väljundi juhtmistamisel:

- mootori blokeering
- AUX väljund
- salongivalgustus valvest vabastamisel kasutage alati lisareleid

LUKUSTUSSÜSTEEMI ÜHENDAMINE

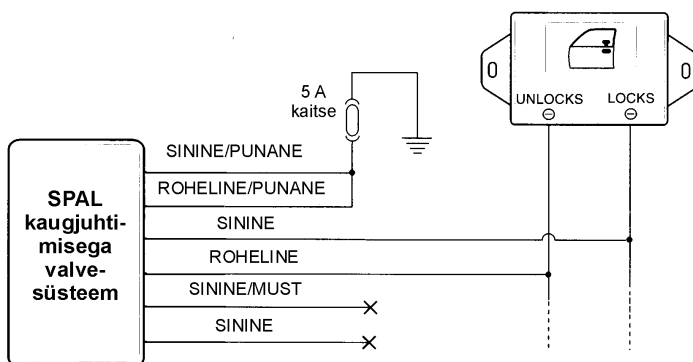
SKEEM 1

POSITIIVSE JUHTIMISE STANDARDSÜSTEEM



SKEEM 2

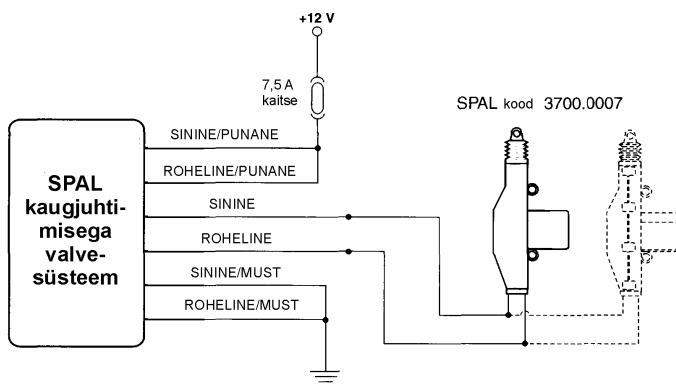
NEGATIIVSE JUHTIMISEGA STANDARDSÜSTEEM

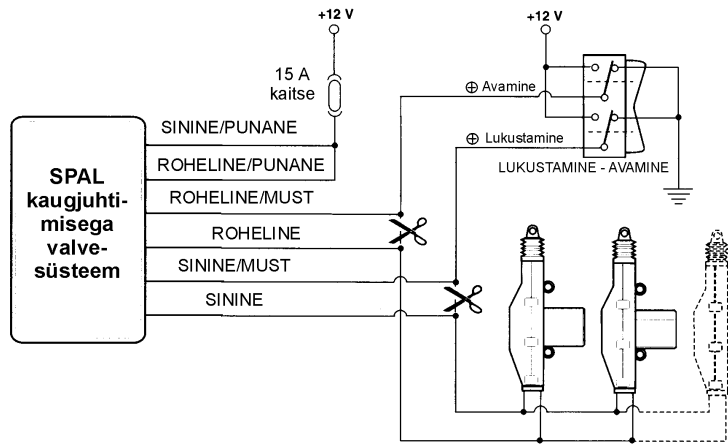
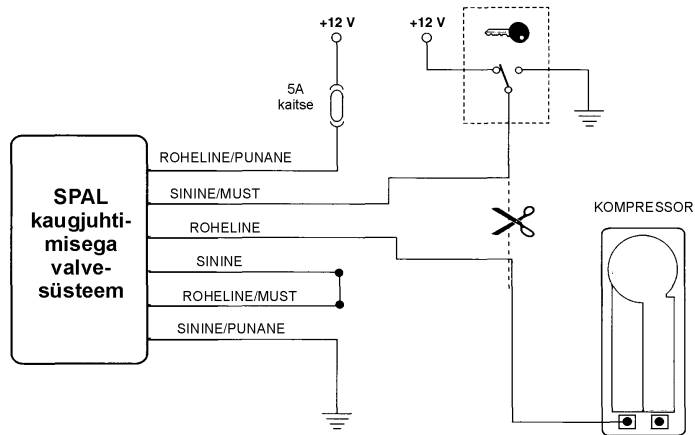


SKEEM 3

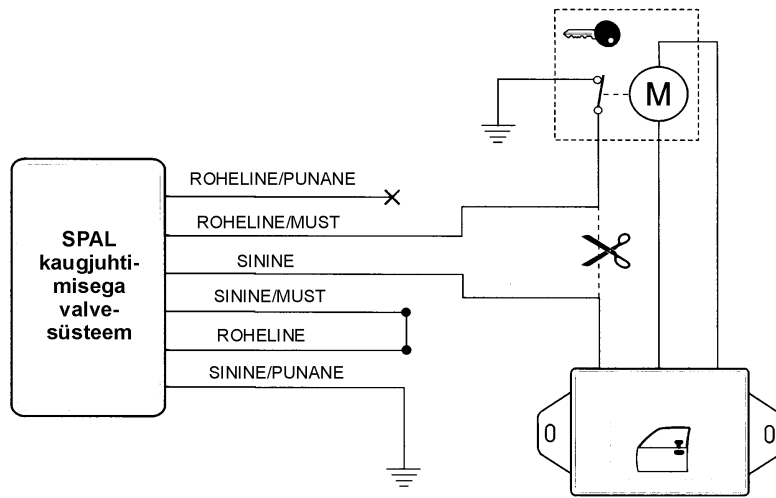
STANDARDSÜSTEEM ILMA AJAMITA, JUHIPOOLNE KÜLG

Täitke SPAL ajami kood 3700.0007 juhipoolsel uktsel

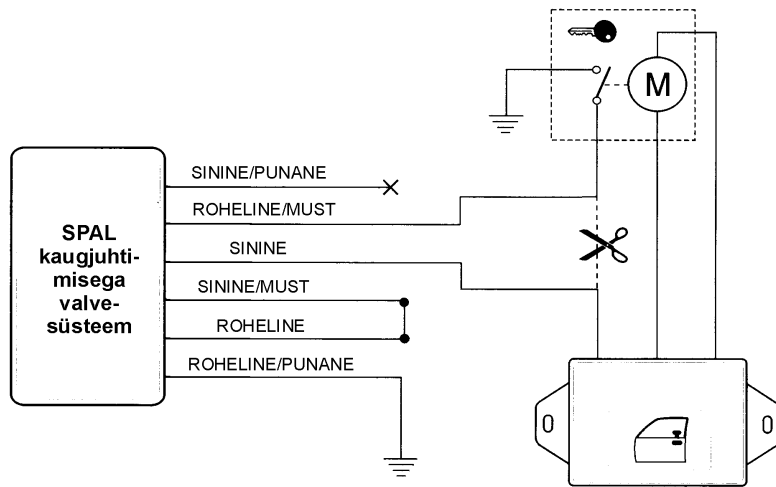


SKEEM 4**SÜSTEEM ILMA JUHTIMISSEADMETA STANDARDSE LUKUSTUS/AVAMISKLAHVIGA****SKEEM 5****ELEKTROPNEUMAATILISE JUHTIMISEGA STANDARDSÜSTEEM**

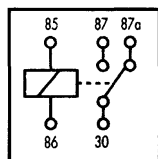
SKEEM 6A STANDARDSÜSTEEM LUKUSTUSE AINSA NEGATIIVSE JUHTIMISEGA



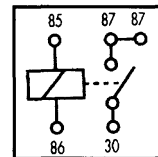
SKEEM 6B STANDARDSÜSTEEM AVAMISE AINSA NEGATIIVSE JUHTIMISEGA



RELEEDE SISEMISED SKHEEMID



SPAL relee sisemine skeem
Kood 3304.0079
(Normaalselt suletud)



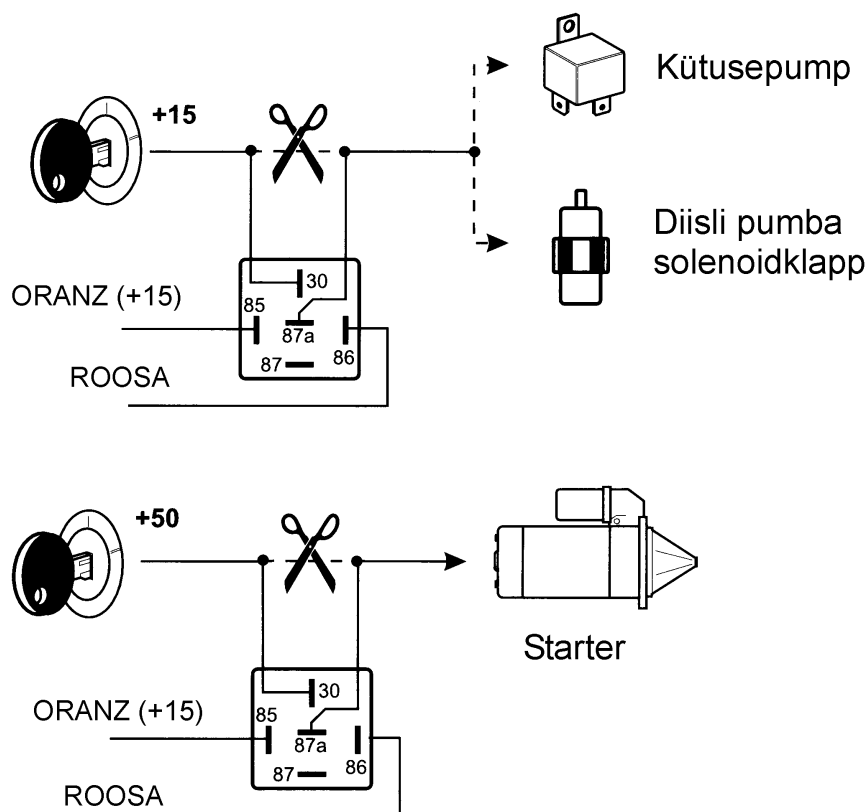
SPAL relee sisemine skeem
Kood 3304.0071
(Normaalselt avatud)

MOOTORI BLOKEERINGU ÜHENDAMINE

Mootori blokeerimisvõimaluseks ühendage lisarelee roosa juhtmega. Katkestage mootori käivitamise juhtimine (+50) või küttepump.

- 1) SPAL relee normaalselt suletud kontaktidega Kood 3304.0079. Tehke üks alltoodud ühendustest. Programmeeritav funktsioon samm 5 peab olema OFF (standardne programmeerimine).
- 2) SPAL relee normaalselt avatud kontaktidega Kood 3304.0071. Tehke üks alltoodud ühendustest, kasutades pistikuid 87 87A asemel. Programmeeritav funktsioon samm 5 peab olema ON.

HOIATUS: Ärge katkestage süütesüsteemi katalüsaatoriga bensiinimootoriga sõidukitel



Dubleeritud mootori blokeeringuks tuleb ühendada kaks releed paralleelselt (maksimaalne vool 300 mA)

SALONGIVALGUSTUSE ÜHENDAMINE

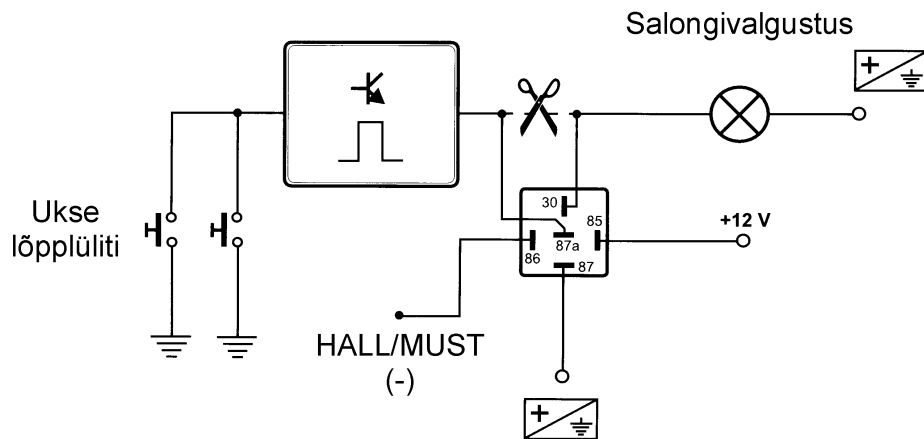
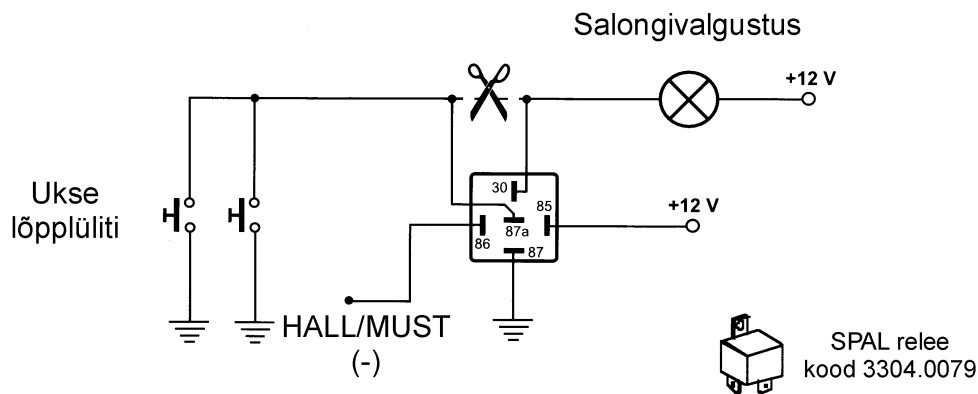
Salongivalgustuse lülitamine ukse luku avamisel kaugjuhtimispuldilt ühendage alljärgnevalt.

Märkus: Ärge ühendage HALL/MUST juhet salongivalgustusele – kasutage lisareleed Kood 3304.0079.

Funktsiooni võimaldamiseks samm 5 kasutaja programmeerimisel peab olema ON.



ÜHENDUSSKEEMID



Kui seda funktsiooni ei kasutata, on HALL/MUST juhe negatiivne alarmi sisend.

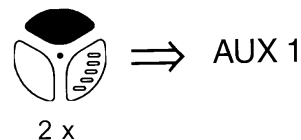
Programmeeritav funktsioon samm 5 = OFF.

AUX VÄLJUNDID

AUX 1 VÄLIMINE VÄLJUND Valge/must juhe, negatiivne aktiivne (-)

Valves olekul või valvest vabas olekus vajutage kaugjuhtimispuldil klahvi P3 kaks korda (2 sekundi jooksul).

Väljund jääb rakendatuks kuni vajutatakse ja hoitakse all klahvi P3.



VÄLISSEADMETE ÜHENDAMISEL KASUTAGE ALATI LISARELEED

	Lukustussüsteemi rakendamine		Kõik ukсед on suletud		Võti ON asendis
	Lukustussüsteemi mitterakendamine		Juhipoolne uks on avatud		Võti OFF asendis
	Akende sulgemine		Sõiduki perimeetri kaitse		Sisestage parool
	Sireen vaikib		Kapoti perimeetri kaitse		Valgusdiod ei põle
	Sireen alarmeerib		Pagasiluugi perimeetri kaitse		Valgusdiod vilgub
	Helisignaali		Suunatud vilguvad		Mootor blokeeritud
	Helisignaali ei ole		Salongivalgustus lülitub sisse		Intervall või viivitusaeg

JUHTIMISOPERATSIOONID

VALVESSE PANEMINE

Süsteemi valvesse panemiseks ja uste lukustamiseks vajutage kaugjuhtimispuldil klahvi **P2**.



VALVESSE PANEMINE MOODULITE MITTERAKENDAMISEGA

Alarmi valvesse panemiseks vastavate elektrooniliste moodulite mitterakendamisega (aknatõstukid, mahuandurid jne) vajutage kaugjuhtimispuldil ja hoidke 2 sekundit all klahvi **P2**.



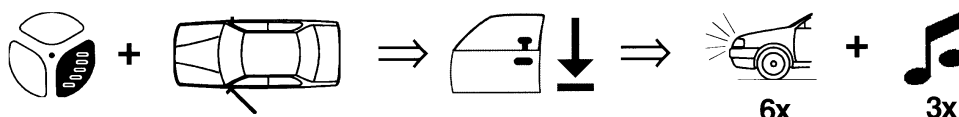
VALVESSE PANEMINE VAIKSE ALARMIGA

Alarmi rakendamiseks ja sireeni mitterakendamiseks vajutage kaugjuhtimispuldil esmalt klahvi **P2** ja seejärel 15 sekundi jooksul klahvi **P3**.



AVATUD UKSE INDIKATSIION VALVESSE PANEMISEL

Kui süsteem pannakse valvesse ja üks auto uks ei ole hästi suletud, peale harilikku indikatsiooni vilguvad suunatud kiiresti 6 korda ja kuuldub 3 helisignaali.



Sõidukite puhul, kus salongivalgustus lukustamisel on viivitusega, aktiveerige “viivitusega salongivalgustus” funktsioon (samm 1 = ON)

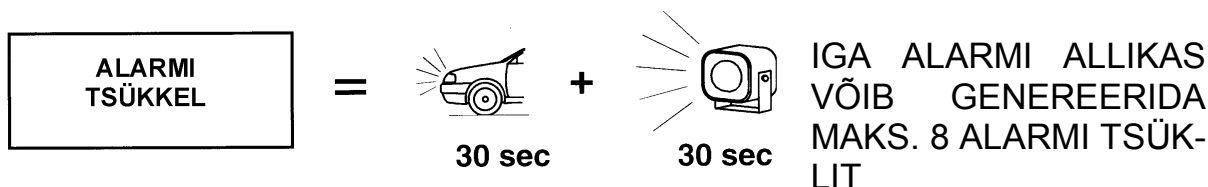
ALARMI KONTROLL

40 sekundit peale valvesse panemist põleb valgusindikaator pidevalt. Valgusdiodid kustub lühidalt, teavitades igast detekteeritud alarmist.

- ALARMI PÕHJUSED
- voolutarve
 - elektroonilised sensorid
 - süüte sisselülitamise katse
 - perimeetiline sissetung

KAITSE

40 sekundit peale valvesse panemist hakkab valgusdiodid vilkuma. Iga alarmi korral genereerib seade heli ja visuaalse tsükli, mis kestab 30 sekundit.



ALARMI INDIKATSIION VÄLJALÜLITAMINE

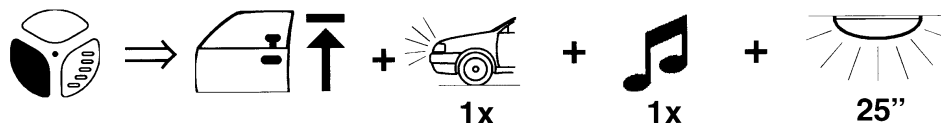
Alarmitsükli ajal vajutamisel kaugjuhtimispuldi klahvile **P1** lülitub alarmisignaali välja (sireen ja suunatud vilkumine), kuid valve jääb rakendatuks (sõiduk on lukustatud, mootor blokeeritud) ning on valmis genereerima uut

alarmitsüklit intervalliga 5 sekundit. Alarmi väljalülitamiseks vajutage **P1** uuesti.



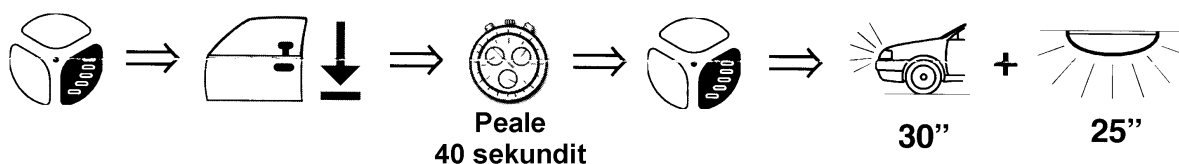
VALVEST VABASTAMINE

Vajutage kaugjuhtimispuldil klahvi **P1**.



AUTO ASUKOHA FUNKTSIOON

Vajutage kaugjuhtimispuldil klahvi P2. Peale viivitust lülituvad suunatud ja salongivalgustus sisse 30 sekundiks.



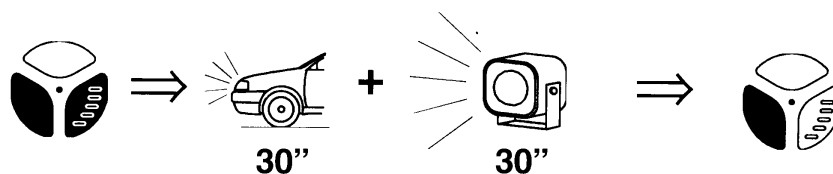
PAANIKAFUNKTSIOON

Kaugjuhtimispuldil klahvide P1 ja P2 üheaegsel vajutamisel genereeritakse 30 sekundiline alarmitsükkel.

Samm 4 = ON ⇒ funktsioon on alati võimalik.

Samm 4 = OFF ⇒ funktsioon on võimalik ainult valves oleva süsteemi korral.

Vajutage klahvi P1 signaali peatamiseks enne 30''.



ALARMI MÄLU

Kui seade on välja lülitatud, teavitatakse alarmidest 2 helisignaali ja kodeeritud valgusdiodi vilkumistega.

1 x  ⇒ Voolutarbe andur

2 x  ⇒ Elektroonilised moodulid

3 x  ⇒ Süüte sisselülitamise katse 

4 x  ⇒ Ukse – kapoti – pagasiruumi avamine   

5 x  ⇒ Kapoti avamine  (v.a. siren SIR 3 kood 3560.0105)

6 x  ⇒ Raadioskageduse andur

VALET REŽIIM

Operatsioonirežiim, välja arvatud kõik alarmifunktsioonid.

VALET REŽIIMI SISESTAMINE

- Lülitage süüde sisse
- 5 sekundi jooksul vajutage samaaegselt klahve **P1** ja **P2** ja hoidke neid all.
- ⇒ Alarmiseade teavitab sellest ühe suunatud vilkumisega ja ühe helisignaaliga.
- Vabastage klahvid ja lülitage süüde välja.



FUNKTSIOONID SISSE LÜLITATUD

- Avamine/lukustamine kaugjuhtimispuldilt
- Auto asukoht
- AUX 1 v'äljund
- Helisignaaliid
- "Manual" komfort
- salongivalgustus

MITTETOIMIVAD FUNKTSIOONID

- alarm
- paanika
- automaatne uuesti valvesse minek
- automaatkomfort
- moodulite juhtimine
- kahetsooniline signaal
- passiivne automaatne valvesse panek
- valve mootori blokeerimisega
- ärandamisvastane kaitse
- mootori blokeering
- süüte ukse lukustus

VALET REŽIIMIST VÄLJUMINE

- Lülitage süüde sisse
- Vajutage 5 sekundi jooksul samaaegselt klahve P1 ja P2 ja hoidke all..
- ⇒ Alarmiseade teavitab sellest ühe suunatud vilkumisega ja ühe helisignaaliiga.
- Vabastage klahvid ja lülitage süüde välja.



Kui Teil ei ole kaugjuhtimist, saab VALET režiimi sisestada 3 minutiks järgmiselt:

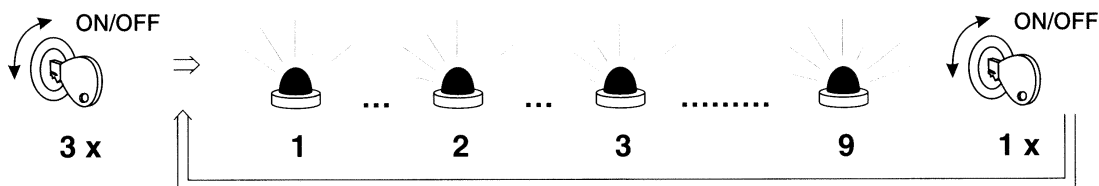
- Avage uks.
- Lülitage süüde 10 sekundi jooksul 5 korda sisse ja välja.

SÜSTEEMI HÄDAABI AVAMINE

Alarmi väljalülitamiseks ilma kaugjuhtimispuldita, sisestage parool. Parool koosneb neljast numbrist, mis on kehtestatud kasutaja poolt. (tehase vaikeseade on 1111) ja mida tuleb sisestada number numbri järel.

SÜSTEEMI HÄDAABI AVAMISE PROTSEDUUR

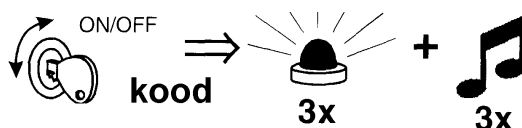
- Lülitage süüde kiiresti sisse ja välja kolm korda (5 sekundi jooksul).
⇒ Valgusdiodid hakkab vilkuma.
- Lülitage süüde sisse peale niimitut valgusdiodi vilkumist, mis vastab koodi esimesele numbrile.
⇒ Valgusdiodid kustub – ESIMENE NUMBER ON SISESTATUD.
- Lülitage süüde välja.
⇒ Valgusdiodid hakkab uuesti vilkuma.
- Lülitage süüde sisse peale niimitut valgusdiodi vilkumist, mis vastab koodi teisele numbrile.
⇒ Valgusdiodid kustub – TEINE NUMBER ON SISESTATUD.
- Lülitage süüde välja.
⇒ Valgusdiodid hakkab uuesti vilkuma.
-
- Korrake operatsiooni iga koodi numbri jaoks.
⇒ Peale neljanda numbri õiget sisestamist lülitub seade välja



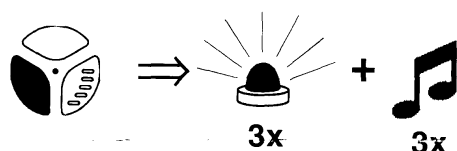
- Vea korral hakkab valgusdiodid pidevalt põlema. Alustage protseduuri uuesti algusest peale.

UUE KAUGJUHTIMISPULDI PROGRAMMEERIMINE

- Sisestage VALET režiim.
 - Sisestage hädaabi avamise kood.
- ⇒ Valgusdiodid vilgub kolm korda ja kostub kolm helisignaali..



- Vajutage kaugjuhtimispuldil klahvi **P1** seadmesse salvestamiseks (maks. 4).
- ⇒ Iga salvestatud kaugjuhtimispuldist teavitatakse 3 helisignaali ja 3 valgusdiodi vilgutusega.

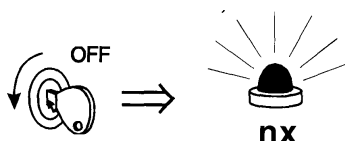


- Peale viimase kaugjuhtimispuldi salvestamist lülitage süüde sisse. Ja välja väljumiseks protseduurist ja naasmiseks VALET režiimi.

UUTE KAUGJUHTIMISPULTIDE SALVESTAMINE KUSTUTAB KÕIK EELMISED SALVESTUSED.

SALVESTATUD KAUGJUHTIMISPULTIDE KONTROLL

Iga kord kui süüde lülitatakse välja, valgusdiodid vilgub niimitu korda, kui mitu kaugjuhtimispulti on salvestatud.



n = salvestatud kaugjuhtimispultide arv

PROGRAMMEERITAVAD FUNKTSIOONID

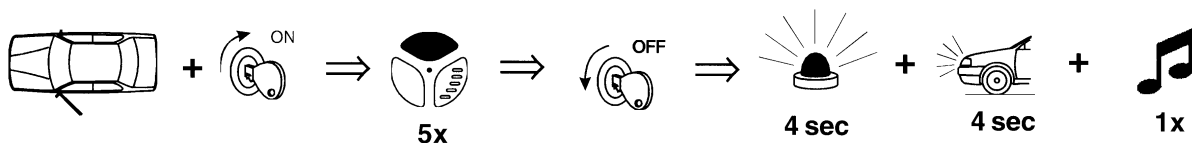
Punkt	Samm	Programmeeritav funktsioon		
1	1	Voolutarbe alarm	OFF	ON
	2	Kuuldavad helisignaalid	OFF	ON
	3	Passiivne valvesse mineku režiim	OFF	ON
	4	Automaatne valvesse panek mootori blokeeriringuga	OFF	ON
	5	Automaatne uuesti valvesse minek	OFF	ON
	6	Uste lukustamine uuesti automaatselt valvesse minekul	OFF	ON

2	1	Salongivalgustuse viivitus lukustamisel	OFF	ON
	2	Ärandamisvastane kaitse	OFF	ON
	3	Süütest ukse lukustamine	OFF	ON
	4	Paanikafunktsioon kui alarmiseade on välja lülitatud	OFF	ON
	5	Mootori blokeering normaalselt avatud releega	OFF	ON
	6	Kodeeritud sireen	OFF	ON
3	1	Ukselukustuse süsteemi viivis (2 sek.)	OFF	ON
	2	Ukselukustussüsteemi viivis (3 sek.)	OFF	ON
	3	Automaatkomfort (standardsüsteemile)	OFF	ON
	4	Manuaalkomfort (kaugjuhtimispuldilt)	OFF	ON
	5	Salongivalgustus	OFF	ON
	6	Kahetsoonilised signaalid	OFF	ON
4	1	Parooli muutmine	"1 – 1 – 1 – 1"	

Tehase vaikeseaded on kirjutatud rasvaselt.

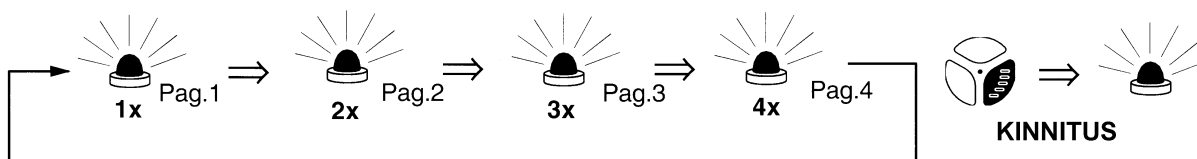
7. PROGRAMMEERIMISREŽIIMI AVAMINE

- Avage sõiduki uks
 - Lülitage süüde sisse
 - Vajutage kaugjuhtimispuldil klahvi P3 10 sekundi jooksul viis korda. Igal klahvile vajutamisel kinnitatakse seda valgusdiodi lühida vilgutusega.
 - Lülitage süüde välja.
- ⇒ Seade kinnitab programmeerimisrežiimi avamist kestva valgusdiodi vilgutusega, suunatud vilkumisega ja helisignaaliga.



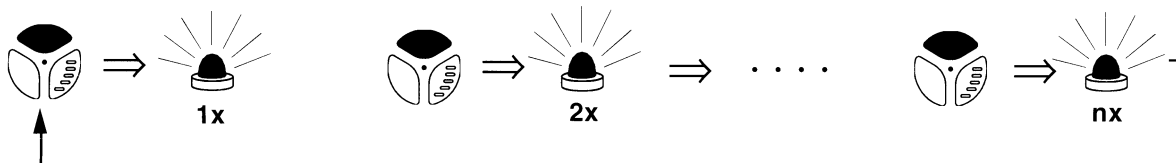
7. PUNKTI VALIMINE

- ⇒ Valgusdiodid emiteerib kodeeritud vilgutuste seeria, mis vastab programmeerimispunktile..
- Vajutage kaugjuhtimispuldil klahvi P2 peale vilgutuste loendamist, mis vastab programmeeritavale punktile.
- ⇒ Seade kinnitab programmeerimispunkti sama arvu kiirete vilgutustega.



7. PROGRAMMEERITAVA FUNKTSIOONI VALIMINE JA PROGRAMMEERIMINE

- Liikumiseks programmeerimissammude vahe valitud punktis vajutage klahvi **P3**.
- ⇒ Igal klahvile P3 vajutamisel liigute edasi ühe sammu, millest teavitatakse sammude vastava arvu valgusdiodi vilgutustega.



- Oodake kuni olete loendanud kõik vilgutused, mis vastavad sammule, mida soovite muuta ning seejärel lülitage funktsioon kas sisse või välja.

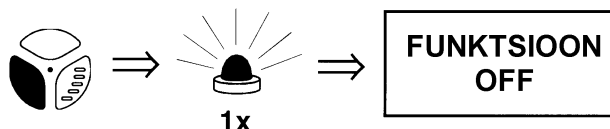
7. FUNKTSIOONI SISSELÜLITAMINE

- Vajutage kaugjuhtimispuldil klahvile **P2**.
- ⇒ Üks valgusdiodi vilgutus + 1 helisignaali.



7. FUNKTSIOONI VÄLJALÜLITAMINE

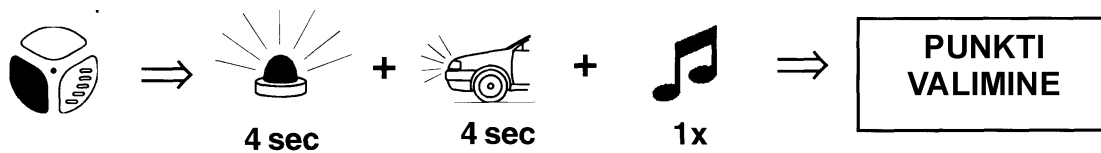
- Vajutage kaugjuhtimispuldil klahvile **P1**.
- ⇒ Üks valgusdiodi vilgutus.



- **Sammude muutmiseks sama punkti sees:** korrake samme alates punktist 3.



- **Naasmine punkti valikule (punkt 2)** vajutage klahvi P2 5 sekundit.
- ⇒ Seade kinnitab punktivalikule minemist pika valgusdiodi vilgutusega, suunatud vilgutusega ja helisignaali.



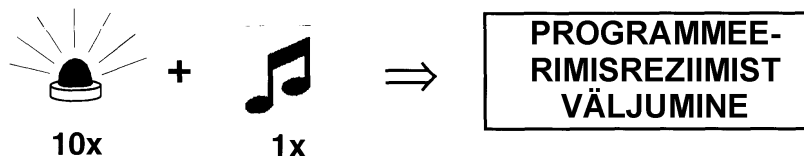
7. VAIKEPROGRAMMEERINGU TAASTAMINE

- Suvalise programmeerimispunkti sees vajutage kaugjuhtimispuldil samaaegselt kõiki kolme klahvi.
- ⇒ Valgusdiodi kolm vilgutust ja kolm helisignaali.
- 5 sekundi pärast väljub seade automaatselt programmeerimisrežiimist..



7. PROGRAMMEERIMISREŽIIMIST VÄLJUMINE

- Programmeerimisprotseduuridest väljumiseks lülitage süüde sisse või sulgege avatud uks või oodake programmeerimise lõppemist.
- ⇒ Seade kinnitab programmeerimisrežiimist väljumist 10 kiire valgusdiodi vilgutusega ja ühe helisignaaliga..



VOOLUTARBE ALARM (Punkt 1/samm 1)

Seade tuvastab häirepõhjusena voolutarbe (näiteks salongivalgustus on sisse lülitatud).

HELISIGNAALIDE VÄLJALÜLITAMINE (Punkt 1/samm 2)



Helisignaalid on välja lülitatud.



ALARMI PASSIIVNE AUTOMAATNE VALVESSE MINEK (Punkt 1/samm 3)

Alarm rakendub automaatselt 30 sekundit pärast autost lahkumist (viimase ukse sulgemist). Väline moodul ei aktiveeru.

Kohe kui uks avatakse, kostub eelalarm 10 sekundit, millele järgneb alarmitsükel.

Passiivse automaatse valvesse mineku väljalülitamiseks vajutage klahvi **P1**.

ALARMI PASSIIVNE AUTOMAATNE VALVESSE MINEK MOOTORI BLOKEERIMISEGA (Punkt 1/samm 4)

Mootori blokeering rakendub automaatselt 30 sekundit pärast süüte väljalülitamist.

Selle režiimi väljalülitamiseks lülitage süüde sisse ja vajutage klahvi **P1** või lülitage alarm sisse/välja.

AUTOMAATNE VALVESSE MINEK ILMA UKSI LUKUSTAMATA (Punkt 1/samm 5)

Alarmi juhusliku väljalülitamise vältimiseks läheb süsteem automaatselt valvesse 90 sekundi pärast ilma uksi lukustamata ja moodulite rakendamisetä.

AUTOMAATNE VALVESSE MINEK USTE LUKUSTAMISEGA (Punkt 1/samm 6)

Alarmi juhusliku väljalülitamise vältimiseks läheb süsteem automaatselt valvesse 90 sekundi pärast uste lukustamisega. Välised moodulid rakenduvad kui need olid sisse lülitatud eelmise rakendamise korral.

SALONGIVALGUSTUSE VIIVITUS LUKUSTAMISEL (Punkt 2/samm 1)

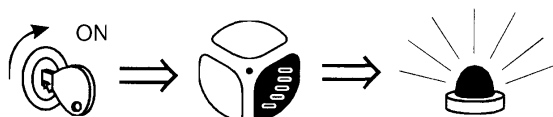
Aktiveerige funktsioon ainult sõidukites, millel on salongivalgustuse väljalülitus peale uste lukustamist.

ÄRANDAMISVASTANE KAITSE (Punkt 2/samm 2)

Varguse vältimiseks aktiveeruvad mootori blokeering ja alarmsignaali.

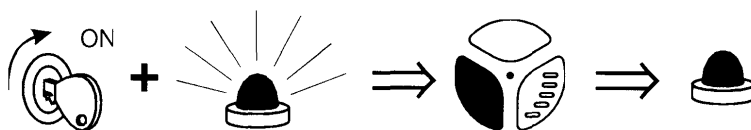
SISSELÜLITAMINE

- Lülitage süüde sisse.
 - Vajutage kaugjuhtimispuldil klahvi **P2**.
- ⇒ Punane valgusdiiod pöleb pidevalt.



VÄLJALÜLITAMINE

- Lülitage süüde sisse.
 - Vajutage kaugjuhtimispuldil klahvi **P1**.
- ⇒ Punane valgusdiiod kustub.



AKTIIVNE REŽIIM – KUI SÕIDUK LIIGUB

- Valgusdiodid põleb pidevalt.
- Ukse avamine ja sulgemine (autojuhti sunnitakse autost väljuma)
- Punane valgusdiodid kustub ja 20 sekundit pärast ukse sulgemist ja avab ukسلukustussüsteemi.
- 2 minuti pärast ukse lukustamist rakendub alarmitsükkel ilma mootorit blokeerimata.
- Kui mootor järgnevalt välja lülitatakse, rakendub mootori blokeering.
- Ainus võimalus käivitada mootorit on uuesti rakendada kaugjuhtimispult ja sisestada hädaabi avamiskood.

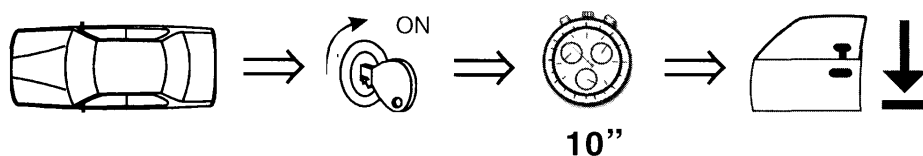
PASSIIVNE REŽIIM – ÄRANDAMISKAITSE SEISVAL AUTOL

- ⇒ Valgusdiodid põleb pidevalt.
- Lülitage mootor välja enne ukse avamist.
- ⇒ Valgusdiodid kustub.
- Lahkuge autost. Alarm toimib normaalselt.
- Naasmisel auto juurde, lülitage alarm välja kaugjuhtimispuldilt, millele järgneb hädaabi avamise protseduur.
- Sisestage hädaabi avamiskood.
- Kui hädaabi avamiskoodi ei sisestata, jääb valgusdiodid põlema.
- ⇒ 20 sekundit pärast süüte sisselülitamist avab seade ukسلukustussüsteemi.
- ⇒ 2 minutit pärast süüte sisselülitamist annab süsteem alarmitsükli ilma mootorit blokeerimata.
- ⇒ Kui mootor järgnevalt välja lülitatakse, rakendub mootori blokeering.
- Ainus võimalus käivitada mootorit on uuesti rakendada kaugjuhtimispult ja sisestada hädaabi avamiskood.

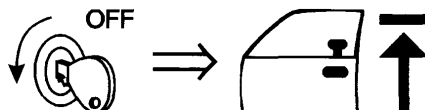
KUI ÄRANDAMISVASTASE KAITSE SÜSTEEM ON SISSE LÜLITATUD, KAUGJUHTIMISPULT EI TOIMI.

SÜÜTEST USTE LUKUSTAMINE (Punkt 2/samm 3)

Kui ukсед on suletud, 10 sekundit pärast süüte sisselülitamist ukсед lukustuvad.



Uste avamiseks lülitage süüde välja.



PAANIKAFUNKTSIOON KUI ALARMSEADE ON VÄLJA LÜLITATUD (Punkt 2/samm 4)

ON: Paanikafunktsioon on võimalik kui alarmiseade on sisse lülitatud või välja lülitatud.

MOOTORI BLOKEERIMINE NORMAALSELT AVATUD RELEEGA (Punkt 2/samm 5)

Mootori blokeering saavutatakse normaalselt avatud releed kasutades (SPAL kood 3304.0071)

Märkus: Ärge kasutage koos süütest uste lukustamise funktsiooniga.

KODEERITUD SIREEN (Punkt 2/samm 6)

Et aktiveerida SPAL kodeeritud sireeni.

UKSELUKUSTUSSÜSTEEMI VIIVITUSE PROGRAMMEERIMINE

Vaikeprogrammeerimine:

Avamine = **0,5 sek.**

Lukustamine = **0,5 sek.**

Sõidukid pneumaatilise lukustussüsteemiga (kasutajaprogrammeerimine "Punkt 3/samm 2 = ON")

Avamine = **3 sek.**

Lukustamine = **3 sek.**

Sõidukid ohutuslukuga (näiteks Peugeot, kasutajaprogrammeerimine "Punkt 3/samm 2 = ON")

Avamine = **2 sek.**

Lukustamine = **2 sek.**

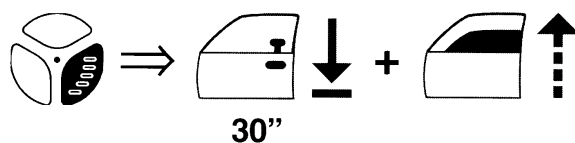
Sõidukid "komfortfunktsiooniga" (, kasutajaprogrammeerimine "Punkt 3/samm 3 = ON")

Avamine = **0,5 sek.**

Lukustamine = **30 sek.**

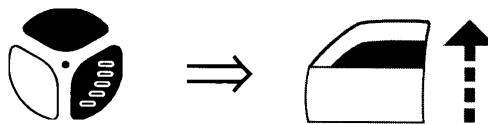
"AUTOMAATKOMFORT" (Punkt 3/samm 3)

Automaatne akende sulgemine valvesse panemisel sõidukite puhul, millel on "COMFORT" funktsioon.



“MANUAALKOMFORT” (Punkt 3/samm 4)

Akende sulgemine soovitud kõrguseni kaugjuhtimispuldilt sõidukite puhul, millel on “COMFORT” funktsioon



SALONGIVALGUSTUS (Punkt 3/samm 3)

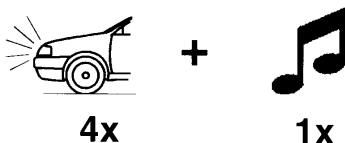
Selle funktsiooni aktiveerimisel HALL/KOLLANE juhe on negatiivseks väljundiks salongivalgustusele.

KAHETSOONILINE SIGNAAL (Punkt 3/samm 6)

Ainult kahetsooniliste elektrooniliste moodulite aktiveerimiseks.

Igast sisetungi katsest teavitatakse 4 kiire suunatud vilgutamisega ja ühe helisignaali.

Eelalarmi signaal kordub maksimaalselt 15 korda.



PAROOLI MUUTMINE (Punkt 4/samm 4)

- Valige punkt 4.
- Valige samm 1.
- Lülitage süüde korraks sisse ja välja.
- ⇒ Valgusdiodid hakkab vilkuma
- Peale vilgutuste arvu, mis vastab uue parooli esimesele numbrile, lülitage süüde sisse.
- ⇒ UUE PAROOLI ESIMENE NUMBER ON SISESTATUD
- Lülitage süüde välja.
- ⇒ Valgusdiodid hakkab uuesti vilkuma
- Peale vilgutuste arvu, mis vastab uue parooli teisele numbrile, lülitage süüde sisse.
- ⇒ UUE PAROOLI TEINE NUMBER ON SISESTATUD
- Korrake protseduuri kõigi uue parooli numbrite sisestamiseks.
-
- Protseduuri lõpetamisel väljub seade programmeerimisrežiimist.

MIKROLAINE KAHETSOONILINE MOODUL

(Kood 3560.0012)

Kahe tundlikkusastmega mahuandur (kaheosaline signaal)

KASUTUSJUHEND

Spal H.F. moodulit saab kasutada kõigi turul olevate 12 V valvesüsteemidega.

Mikrolaineandur tuvastab massi liikumise valvatavas alas, näiteks käe liikumise sõidukis.

Alarmisignaal antakse kohe kui tehakse katse tungida sõidukisse väljastpoolt. Mida suurem on mass, seda kergemini on see tuvastatav läbi kõrgsagedusliku edastamis/vastuvõtu raadiosignaali kaudu.

Katuseluugi ja aknad võib jätta avatuks kui alarm on rakendatud, välistades valehäire, mis võib olla põhjustatud tuulest, vihmast, õhuliikumisest, putukatest või vibratsioonist.

Saab kasutada siseruumi kaitseks konverteeritavatel sõidukitel, maasturitel, kaubikutel või teistel spetsiaalsetel sõidukitel.

MOODULI PAIGALDAMINE

Moodul tuleb paigaldada võimalikult lähedale sõiduki pikiteljele võimalikult vertikaalselt, valgusdiodiga kaitstava ala suunas.

Näiteks võib selle paigaldada:

- tagaistme alusele
- tagaistme keskele
- armatuurlaua alla tunneli lähedusse.

Ärge kunagi paigaldage sensorit metallesemete ja juhtmete taha (näiteks raadio, ventilaatori mootor) kuna mikrolained ei läbi metalle.

Ärge kunagi kinnitage sensorit metallpinnale. Paigaldage see vähemalt 10 mm paksusele alusele.

Kinnitamiseks kasutage Velcro või kahepoolset teipi.

TEHNILISED ANDMED

Toide 12 V alalisvool (10V min. – 15 V maks.)

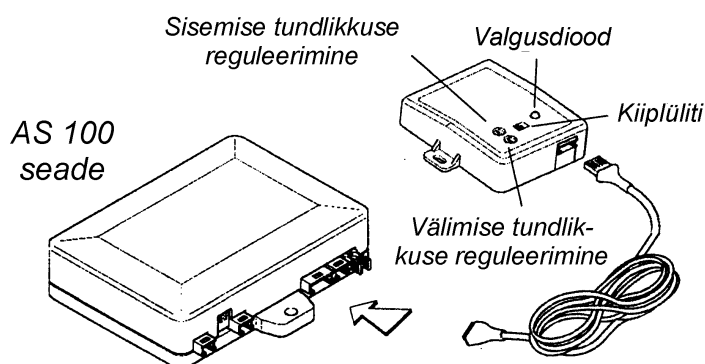
Tarbitav vool toimimise ajal..... 10 mA

Kasutustemperatuur -40°C - +85°C

TUNDLIKKUSE REGULEERIMINE

Moodulis on kaks kiiplüliti tundlikkuse ja operatsiooni tüübi reguleerimiseks

REŽIIM	Tundlikkuse reguleerimine välisalas	Tundlikkuse reguleerimine sisealas	Standardoperatsioon	Operatsioon perimeetrilise alarmiga
Kiiplüliti # 1	ON	OFF	OFF	ON
Kiiplüliti # 2	OFF	ON	OFF	ON



HF moodul

Punane = +12 V
 Must = Välise mooduli negatiivne käsk
 Sinine = Hoiatussignaali negatiivne väljund
 Valge = Alarmisignaali negatiivne väljund

A HOIATUSTUNDLIKKUSE REGULEERIMINE (välisala kaitse)

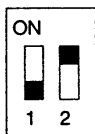
Hoiatussignaali saab ainult siis, kui isik läheneb sõidukile ilma sellesse sisenemata.



- Lülitage alarm sisse;
- Asetage kiipüliti näidatud asendisse;
- Pöörake välise ala tundlikkuse regulaatorit nii, et valgusdiodid lülituks sisse **roheline** valgusega, kui liigutate kätt külgakna juures paralleelselt aknaga ja väljaspool sõidukit.

B HOIATUSTUNDLIKKUSE REGULEERIMINE (sisemine kaitse)

Hoiatussignaali saab kui isik või suur eseme liigub sõiduki sees.



- Lülitage alarm sisse;
- Asetage kiipüliti näidatud asendisse;
- Pöörake välise ala tundlikkuse regulaatorit nii, et valgusdiodid lülituks sisse **roheline** valgusega, kui liigutate kätt külgakna juures paralleelselt aknaga ja väljaspool sõidukit.

TÄHTIS

Moodul võib toimida mittekorralikult, kui sisemine tundlikkus on reguleeritud enne välimise tundlikkust. Sellest olukorrast teavitab **kollase** tule vilkumine kui lüliteid seatakse.

Spal H.F. MOODULI KASUTAMINE KOOS Spal valveseadmega AS 100 (kood 3450.0024/0025/0026) / AS 80 (kood 3450.0027) / AC 900 (kood 3550.0018)

“STANDARD” OPERATSIOONIREŽIIM

Kui tundlikkus on kord reguleeritud, tuleb kiipüliti asetada alljärgnevalt, veendudes et süsteem toimiks.



- Lülitage alarm sisse;
- Asetage kiipüliti näidatud asendisse;
- Peale 15 sekundilist viivitust ajal kui **roheline** valgusdiodid jääb pidevalt põlema, on moodul valmis tuvastama sissetungi kaitstud alale.

- Kui rikutakse välist perimeetrit, hoiatusväljund aktiveerub ja **roheline** valgusdiodid süttib.
- Kui rikutakse sisemist ala, hoiatusväljund aktiveerub ja **punane** valgusdiodid süttib.

Spal H.F. MOODULI KASUTAMINE KOOS Spal valveseadmega, MILLEL ON KAHETSOONILINE LIIDES AS 120 (kood 3450.0049) / KOMPLEKT AS 120 – 121 – 122 (kood 3450.0050 / 51 / 52)

Märkus: Sel puhul on võimalikud kaks operatsioonirežiimi – standard (kõigil valvesüsteemi mudelitel) või perimeetiline alarm (ainult kahetsoonilistel mudelitel)

“STANDARD” OPERATSIOONIREŽIIM

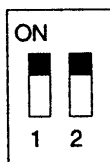
Kui tundlikkus on kord reguleeritud, tuleb kiiplüüti asetada alljärgnevalt, veendudes et süsteem toimiks.



- Lülitage alarm sisse;
- Peale 15 sekundilist viivitust ajal kui **roheline** valgusdiodid jääb pidevalt põlema, on moodul valmis tuvastama sissetungi kaitstud alale.
- Kui rikutakse välist perimeetrit, hoiatusväljund aktiveerub ja **roheline** valgusdiodid süttib.
- Kui rikutakse sisemist ala, hoiatusväljund aktiveerub ja **punane** valgusdiodid süttib.

“PERIMEETRILISE ALARMI” OPERATSIOONIREŽIIM

Kui tundlikkus on kord reguleeritud, tuleb kiiplüüti asetada alljärgnevalt, veendudes et süsteem toimiks.



- Lülitage alarm sisse;
- Selles operatsioonirežiimis toimivad moodulid analoogselt standardrežiimile. Erinevus on selles, et kui välist perimeetrit rikutakse 4 korda 15 sekundi jooksul (hoiatusväljund aktiveerub sama arv kordi), moodul automaatselt lülitab alarmi, isegi kui seal ei ole otsest sissetungi sisemisse alasse.

Akusireen SIR 2 (kood 3560.0101)

PAIGALDUSJUHEND

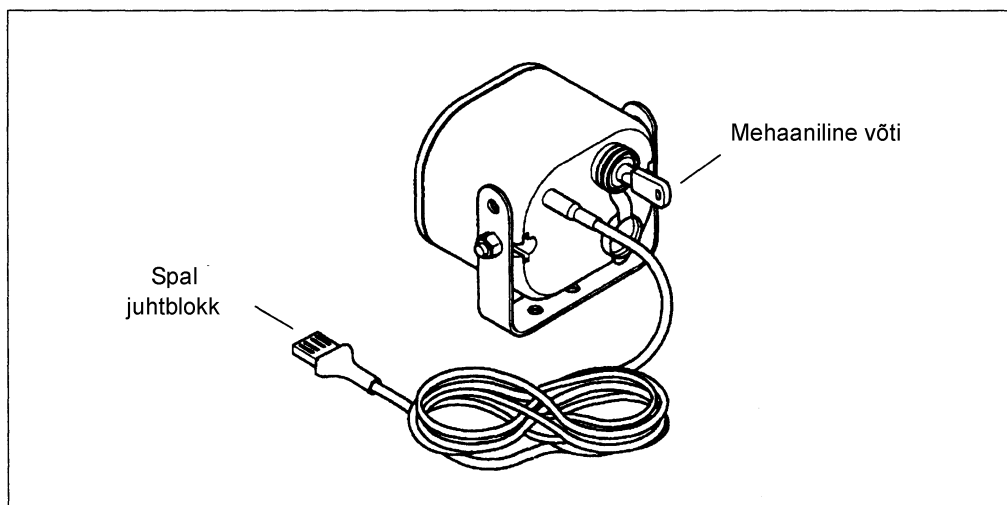
Klambri kinnitamiseks mootoriruumis kasutage komplektis olevaid polte.

Veenduge et sireen oleks kaitstud vee eest ja kuumuse eest (väljalaskesüsteem, radiaator, turboülelaadija jne).

Sireen tuleb paigaldada allapoole kaldu asendis.

Kinnitage juhe nii, et oleks välistatud vee voolamine mööda juheta sireenile.

Viige juhe salongi läbi olemasoleva või tehtava ava sinna, kus asub Spal juhtimisblokk.



TEHNILISED ANDMED

Toitepinge.....	12 V alalisvool (9 V min. – 15 V maks.)
Tarbitav vool.....	(seade valves) võti ON..... 1,5 mA
.....	Häire olukorras..... 1 A
Kasutustemperatuur	-40°C - +125°C
Sireeni võimsus	115 dB (TYP)
Varupatarei häireaeg (Euroopa standard).....	30 sek.
Mehaanilise võtme kombinatsioon	1000

KASUTAMINE

Ühendage 4-poolusega sireeni kaabli pistik vastavasse Spal seadmesse.

Kasutage sireeni komplektis olevat mehaanilist võtit signaali väljalülitamiseks, pöörates võtme OFF asendisse.

See ei ole hädaabi võti ja seda ei lülita välja mootori blokeeringut ega valve-seadet.

HOIATUS

KUI PÖÖRATE VÕTME **ON** ASENDISSE:

- 1) KOSTUB LÜHIKE HELISIGNAAL NÄITAMAKS NORMAALSET TOIMIMIST.
- 2) SIREENI TOIME ALGAB PEALE **30 sek.** VIIVITUSAEGA.

N.B. Kui auto aku ühendatakse lahti (või 4-pooluseline pistik), sireen annab alarmi omatoite režiimis umbes 30 sek. Olenemata kas valvesüsteem on rakendatud või mitte.

Voolu mitteotstarbeliseks kasutamiseks laetakse sireeni sisemist akut ainult sõitval autol.

SIR 2 ÜHENDAMINE TEISTE VALVESÜSTEEMIDEGA

Spal sireeni saab ühendada teiste turul olevate valvesüsteemidega.

Sel puhul komplektis olevad juhtmed tuleb modifitseerida, lõigates ära 4-pooluselise pistiku ja ühendades juhtmed alljärgnevalt:

