

**AP 85**  
**ALARMSEADE SÕIDUKITELE ORIGINAALSE**  
**KAUGJUHTIMISPULDIGA**

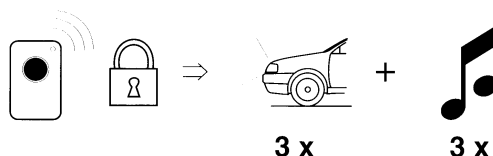
**KASUTUSJUHEND**

**1. VALVESSE PANEMINE**

Alarmseade toimib ainult väljalülitatud süüte korral.

- Lukustage sõiduk, kasutades standardset kaugjuhtimispulti.
- ⇒ Seda kinnitatakse suunatulede 3-kordse vilkumisega ja 3 helisignaaliga (kui on sisse lülitatud).
- ⇒ Valgusdiodid põleb pidevalt.

(1) paigaldamisel saab valida alarm sisse/välja valgusindikaatorite ja standardsete sõiduki signaalide vahel (kus see on võimalik).



**2. KAITSE**

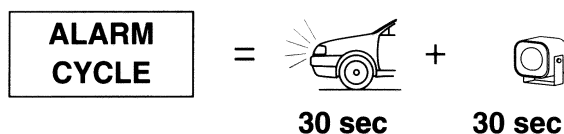
Peale algset 40 sekundilist viivitust valgusdiodid hakkab vilkuma ning andurid on valmis reageerima võimalikele häiretele.

**VÕIMALIKUD ALARMI PÕHJUSED**

- Uks – kapott – pakiruum on avatud.
- Reisijate salongis tuvastati alarmseadmega ühendatud moodulite poolt sissetungimine.
- Süüte sisselülitamise katse.
- Voolu katkemine.
- Uste avamiskatse.

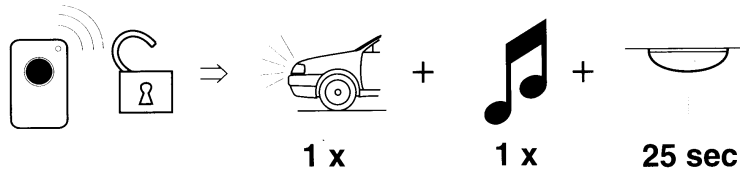
**3. ALARMISIGNAAL**

Alarmi rakendumisel toimub 30-sekundiline alarmitsükkel tuledega ja heliga. Alarmi tsükkel iga võimaliku põhjuse korral kordub kuni 8 korda.



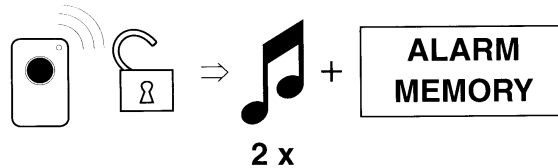
## 4. VÄLJALÜLITAMINE






- Avage sõiduk, kasutades standardset kaugjuhtimispulti.
- ⇒ Seda kinnitatakse suunatulede (1) ühekordse vilkumisega ja ühe helisignaaliga.
- ⇒ Valgusdiodid kustub ning salongivalgustus süttib (kui on ühendatud).



## ALARMI MÄLU

Kui eelmise valve ajal leiti alarmi põhjus ja kui alarmiseade on välja lülitatud, kostub kaks helisignaali ning valgusdiodid vilgub kodeeritud arv kordi vastavalt alarmi põhjusele.

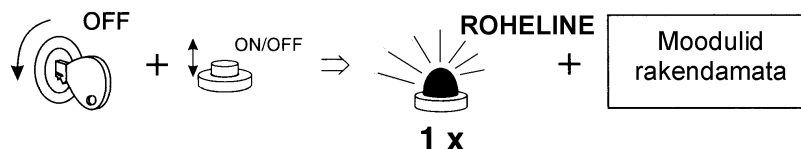


- 1 x  = Voolu katkemine
- 2 x  = Elektroonilised moodulid
- 3 x  = Ukse – kapoti – pagasiruumi avamine
- 4 x  = Süüte sisselülitamise katse
- 5 x  = Uste avamise katse

## 5. VALVESSE PANEMINE ILMA MOODULITE RAKENDAMISETA

Alarmi valvesse panemiseks ilma ühendatud elektroonilisi mooduleid rakendamata (aknatõstukid, mahuandurid...) vajutage peale süüte väljalülitamist kiiresti lisaklahvi.

- ⇒ Moodulite mitterakendamise teavitatakse 1 rohelise valgusdiodi vilgutusega.
- Lukustage sõiduk, kasutades standardset kaugjuhtimispulti.

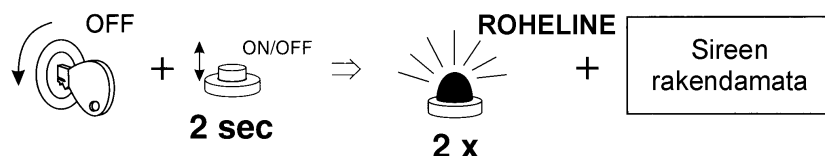


Moodulite mitterakendamine toimib ainult järgmisel valvesse panemisel.

## 6. VALVESSE PANEMINE ILMA SIREENI RAKENDAMISETA

Alarmi valvesse panemiseks ilma sireeni rakendamata (ainult optiline alarm) vajutage lisaklahvi enam kui 2 sekundit.

- ⇒ Sireeni mitterakendamisest teavitatakse 2 rohelise valgusdiodi vilgutusega.
- Lukustage sõiduk, kasutades standardset kaugjuhtimispulti.

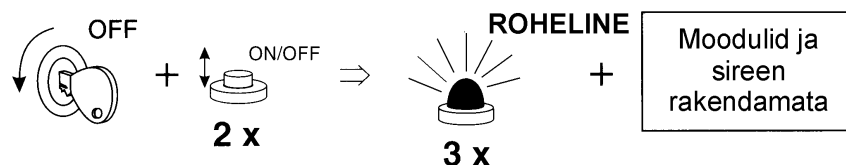


Sireeni mitterakendamine toimib ainult järgmisel valvesse panemisel.

## 7. MOODULITE JA SIREENI MITTERAKENDAMINE

Alarmi valvesse panemiseks ilma sireeni ja mooduleid rakendamata vajutage lisaklahvi 2 korda.

- ⇒ Sireeni ja moodulite mitterakendamisest teavitatakse 3 rohelise valgusdiodi vilgutusega.
- Lukustage sõiduk, kasutades standardset kaugjuhtimispulti.



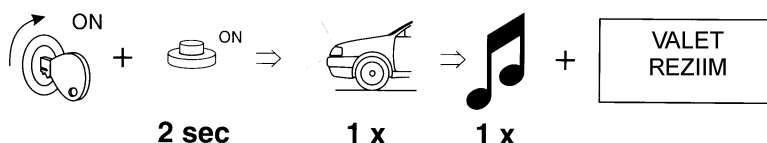
Sireeni ja moodulite mitterakendamine toimib ainult järgmisel valvesse panemisel.

## 8. VALET REŽIIM

Kui rakendatakse VALET režiimi, on kõik alarmifunktsioonid välja lülitatud. VALET režiimist teavitab pidev valgusdiodi vilkumine, kui süüde on välja lülitatud.

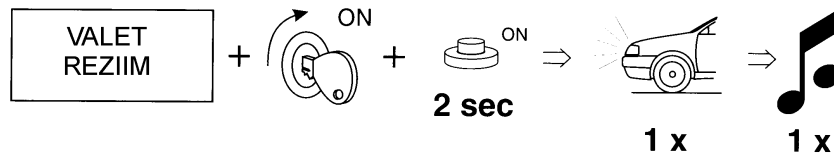
### VALET REŽIIMI SISESTAMINE

- Lülitage süüde sisse
- Vajutage lisaklahvi ja hoidke seda vähemalt 2 sekundit all.
- ⇒ Alarmiseade teavitab sellest ühe suunatud vilkumisega ja ühe helisignaali.
- ⇒ Kui süüde on välja lülitatud, vilgub valgusdiodid pidevalt.



## VALET REŽIIMIST VÄLJUMINE

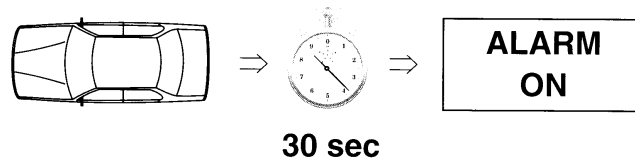
- Lülitage süüde sisse
  - Vajutage lisaklahvi ja hoidke seda all vähemalt 2 sekundit.
- ⇒ Alarmiseade teavitab sellest ühe suunatud vilkumisega ja ühe helisignaali.



## 9. ALARMI PASSIIVNE AUTOMAATNE SISSELÜLITUMINE

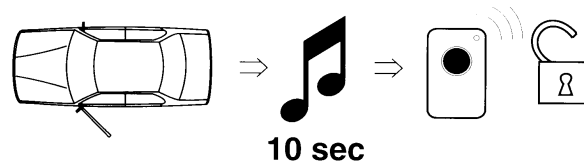
Kui see on programmeeritud, rakendub alarm automaatselt 30 sekundit pärast autost lahkumist (viimase ukse sulgumist).

Passiivne automaatne sisselülitumine ei rakenda elektroonilisi mooduleid, millised on seadmega ühendatud.



## VÄLJA LÜLITAMINE

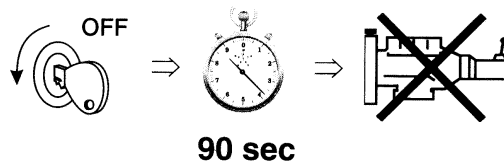
Kui alarmiseade on sisse lülitatud passiivses režiimis, kui uks avaneb, kostub 10 sekundiline helisignaali, mille jooksul tuleb alarmiseade välja lülitada standardse kaugjuhtimispuldiga.



## 10. MOOTORI BLOKEERINGU PASSIIVNE AUTOMAATNE SISSELÜLITUMINE

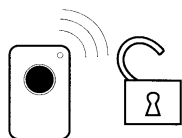
Kui see on rakendatud, blokeerib alarmisüsteem automaatselt mootori 90 sekundit pärast süüte väljalülitamist.

Mootori blokeeringu passiivsest blokeeringust teavitatakse valgusdiodi sisselülitumisega lühikeste väljalülitumistega.



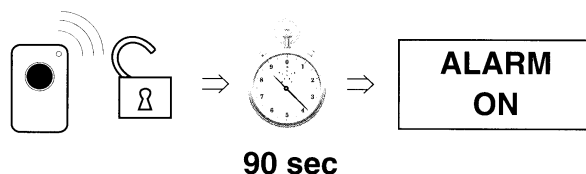
## VÄLJA LÜLITAMINE

Avage sõiduk, kasutades standardset kaugjuhtimispulti.



## 11. AUTOMAATNE UUESTI VALVESSE MINEK

Kui see on rakendatud, alarm rakendub automaatselt 90 sekundit pärast kaugjuhtimispuldil valvest vabastamist, kui ust vahepeal ei avatud. Alarm rakendub ilma uksi lukustamata ja ilma ühendatud elektroonilisi mooduleid sisselülitamata.



## 12. ÄRANDAMISVASTANE KAITSE

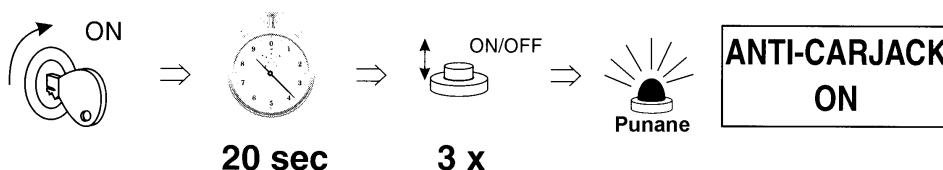
Kui see on rakendatud ja autosse sisse tungitakse, kostub alarmisignaali ja rakendub mootori blokeering.

Ärandamisvastane funktsioon võib toimida kahel erineval viisil, aktiivselt või passiivselt, sõltuvalt ärandamisvastasest režiimist.

Ärandamisvastane funktsioon toimib ainult siis, kui see on rakendatud.

### RAKENDAMINE

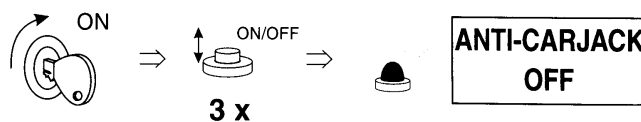
- Lülitage süüde sisse ja sulgege uksed.
  - 20 sekundi jooksul vajutage lisaklahvi kolm korda.
- ⇒ Valgusdiodid põleb punaselt..



### VÄLJALÜLITAMINE

- Kui süüde on sisse lülitatud ja uksed lukustatud, vajutage lisaklahvi 3 korda.

⇒ Punane valgusdiodid kustub.



## ÄRANDAMISKAITSE - OPERATSIOONID

### AKTIIVNE REŽIIM – ÄRANDAMISKAITSE AUTO LIIKUMISEL

- Valgusdiodid põleb pidevalt – ärandamiskaitse on sisse lülitatud.

- Ukse avamine ja sulgemine (autojuhti sunnitakse autost väljuma)
- ⇒ Valgusdiodid kustub ja 20 sekundi pärast hakkab vilkuma.
- ⇒ 2 minuti pärast rakendub alarmitsükkel ilma mootorit blokeerimata.
- ⇒ Kui mootor järgnevalt välja lülitatakse, rakendub mootori blokeering.
- **Ainus võimalus käivitada mootorit on uuesti rakendada kaugjuhtimispult ja sisestada hädaabi avamiskood.**

### **PASSIIVNE REŽIIM – ÄRANDAMISKAITSE SEISVAL AUTOL**

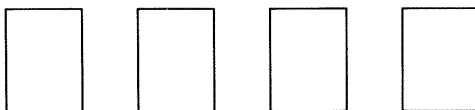
- Valgusdiodid põleb pidevalt – ärandamiskaitse on sisse lülitatud.
- Lülitage mootor välja enne ukse avamist.
- Lahkuge autost ja lukustage see standardse kaugjuhtimispuldiga. Alarm toimib normaalselt.

...

- Naasmisel auto juurde, lülitage alarm välja kaugjuhtimispuldilt
- Sisestage hädaabi avamiskood.
- ⇒ Kui hädaabi avamiskoodi ei sisestata, jääb valgusdiodid põlema.
- ⇒ 2 minuti pärast rakendub alarmitsükkel ilma mootorit blokeerimata.
- ⇒ Kui mootor järgnevalt välja lülitatakse, rakendub mootori blokeering.
- **Ainus võimalus käivitada mootorit on uuesti rakendada kaugjuhtimispult ja sisestada hädaabi avamiskood.**

## **13. SÜSTEEMI HÄDAABI AVAMINE**

Hädaabi avamiskood



Hädaabi avamiskoodi (tehaseseade = 1111) saab tarbija muuta. Uus hädaabi kood märkige ülaltoodud kastidesse.

### **SÜSTEEMI HÄDAABI AVAMISE PROTSEDUUR**

Lülitage süüde kiiresti sisse ja välja kolm korda 5 sekundi jooksul.

- ⇒ Valgusdiodid hakkab vilkuma.
- Lülitage süüde sisse peale niimitut valgusdiodi vilkumist, mis vastab koodi esimesele numbrile.
- ⇒ Valgusdiodid kustub – ESIMENE NUMBER ON SISESTATUD.
- Lülitage süüde välja.
- ⇒ Valgusdiodid hakkab uuesti vilkuma.

- Lülitage süüde sisse peale niimitut valgusdiodi vilkumist, mis vastab koodi teisele numbrile.

⇒ Valgusdiodid kustub – TEINE NUMBER ON SISESTATUD.

- Lülitage süüde välja.

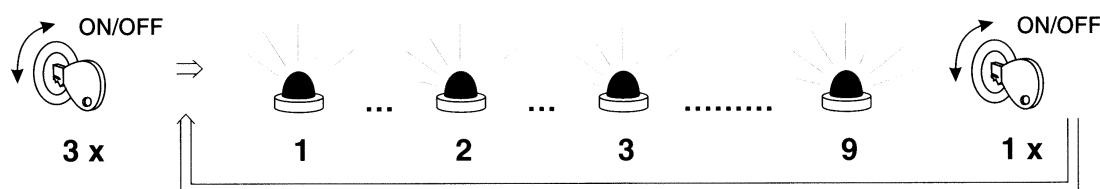
⇒ Valgusdiodid hakkab uuesti vilkuma.

....

- Korrake operatsiooni iga koodi numbriga.

⇒ Peale neljanda numbriga õiget sisestamist lülitub seade välja, suunatud vilguvad üks kord ning kostub kaks helisignaali..

Kui süsteemi hädaabi avamise protseduur teostati alarmitsükli ajal, põhjustab esimese numbriga õige sisestamine sireeni katkemise.



## TEHNILISED ANDMED

Toide .....	12 V (10 V min. – 16 V maks.)
Voolutarve (@ 12V) .....	8 mA
Keskkonna temperatuur.....	-40°C - +85°C
Algviivituse aeg.....	40 sek.
Alarmi kestus .....	30 sek.
Alarmi kordusaeg.....	5 sek.
Suunatud rele .....	7 + 7 A
Lukustussüsteemi rele .....	15 A
Mootori blokeeringu väljund maks. Koormus .....	300 mA

## GARANTIITINGIMUSED

- Seadme valmistaja annab alarmsüsteemile 24 kuulise kirjaliku garantii.
- Garantii eelduseks on, et seade on paigaldatud volitatud Spal-müüja poolt, kes omakorda vastutab paigalduse garantii eest.
- Garantii korvab seadme komplekti kuuluvate osade tooraine ning valmistusvead.
- Garantiiküsimuste lahendamiseks võtke ühendust Spal-müüjaga või maaletoojaga.
- Garantii ei korva kulutusi, mis juhtuvad seadme mittetöötamisest.
- Alarmi maaletooja ei vastuta autole, auto lisavarustusele, elektrisüsteemile või alarmile alarmi ebaõigest või paigaldusjuhendile mittevastavast paigaldusest tulenenud vigade ja tegevushäirete eest.

Seadme valmistaja omab õigusi teha seadet puudutavaid muudatusi ilma etteteatamata.



## GARANTII- JA PAIGALDUSTUNNISTUS

### TOOTE ANDMED:

Alarmi mudel **SPAL AP 85** \_\_\_\_\_

Lisavarustus: \_\_\_\_\_

### KLIENDI ANDMED:

Nimi: \_\_\_\_\_

Auto mark ja mudel: \_\_\_\_\_

Registreerimisnumber: \_\_\_\_\_

### PAIGALDUSANDMED:

Paigaldusfirma nimi: \_\_\_\_\_

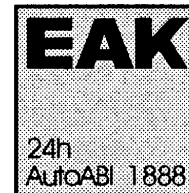
Address: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ Paigalduskuupäev \_\_\_\_\_

Paigaldaja nimi: \_\_\_\_\_

Pitsat \_\_\_\_\_ Paigaldaja allkiri: \_\_\_\_\_

**Eesti Autoklubi tasuline  
24 h tehniline esmaabi teel:  
tel: (0) 69 69 188 või 1888**



Seadme valmistaja:



**MADE IN ITALY**

Via per Carpi, 26/B – 42015 CORREGGIO (RE) Italy

Maaletooja:



### **AUTORAADIOD JA ALARMID**

Kadaka tee 1 Tallinn 10621

Tel (+372) 6 50 74 74, fax (+372) 6 50 74 75

24h GSM (+372) 50 16 424

[www.auto.ee/rp](http://www.auto.ee/rp)

[www.clarion.ee](http://www.clarion.ee)