

AP 85

Kood. 3450.0101

VALVESEADE SÕIDUKITELE, MILLEDEL ON STANDARTNE KAUGJUHTIMINE

e1 A – 00 0397

PAIGALDUSJUHEND

- Paigaldamine on võimalik kõigile sõidukitele 12 V akuga ja negatiivse massiga.
- Paigaldamiseks sõiduki sees.
- Lugege tähelepanelikult käesolevat juhendit ja tehnilisi andmeid.
- Enne paigaldamist tutvuge hoiatustega.
- Käesolev seade on projekteeritud alarmsüsteemide Euroopa direktiivi 95/56/EC tehniliste nõuete järgi.



HOIATUS! Käesolev seade on valmistatud ainult väga madala ohutu pingega jaoks. Ühendamine ohtliku pingega ahelatesse on ohtlik.



Enne paigaldamisele asumist eemaldage aku massijuhe kerest.



Käesolevat seadet võib paigaldada ainult professionaalne paigaldaja. Paigaldustunnistus (milline on koos garantiitalongiga), peab olema täidetud paigaldaja poolt. Igasugused lisad, mida ei ole juhendis näidatud, välistavad paigaldustunnistuse.

SISUKORD

Tehnilised andmed	2
Põhiolemused	3
Ühendusskeem.....	5
Lukustussüsteemi ühendamine	6
Suunatulede ühendamine	9
Mootori blokeeringu ühendamine.....	10
Relee sisemine skeem.....	11
Salongivalgustuse ühendamine	11
Juhtimisoperatsioonid	12
VALET režiim.....	14
Suunatulede vilkumise automaatõpe	15
Süsteemi hädaabi avamine.....	16
Programmeeritavad funktsioonid	17
Sümbolite seletus	22
Tõrgete esinemisel	23
Mikrolaine kahetsooniline moodul.....	24
Akusireen SIR 2.....	26

TEHNILISED ANDMED

Toide	12 V (10 V min. – 16 V maks.)
Voolutarve (@ 12V)	8 mA
Keskkonna temperatuur.....	-40 ⁰ C - +85 ⁰ C
Algviivituse aeg.....	40 sek.
Alarmi kestus	30 sek.
Alarmi kordusaeg.....	5 sek.
Suunatulede relee.....	7 + 7 A
Lukustussüsteemi relee	15 A
Mootori blokeeringu väljund maks. Koormus	300 mA

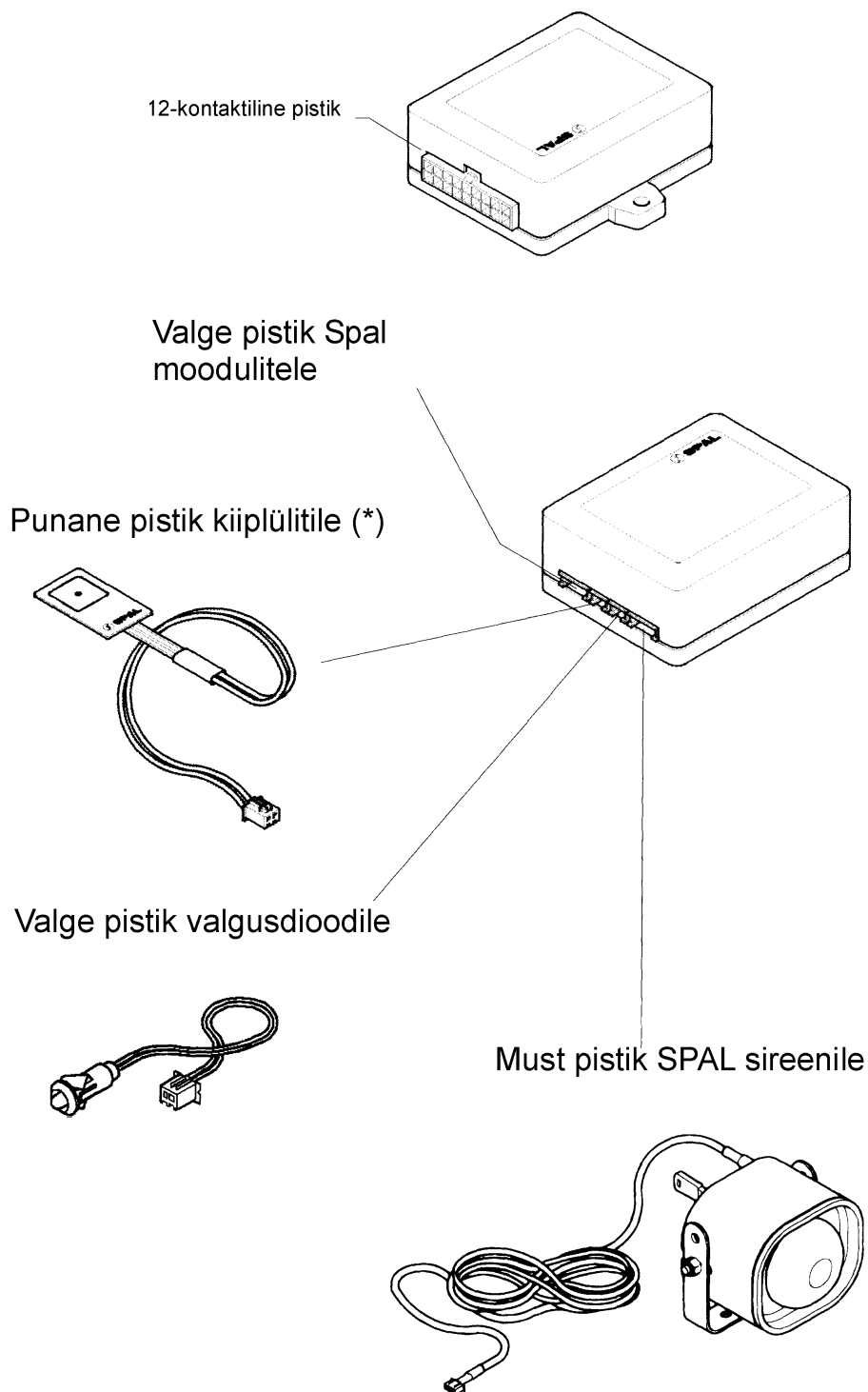
Valikulised lisaseadmed:

- akusireen SIR 2	Kood 3560.0104
- akusireen SIR 3	Kood 3560.0105
- sireen ilma akuta SIR 4	Kood 3560.0103
- ultrahelimumoodul MUS 2	Kood 3560.0013
- mikrolaineandur	Kood 3560.0014
- kahetsooniline mikrolaineandur	Kood 3560.0012
- kahetsooniline löögianduri moodul MSS 1	Kood 3560.0015
- auto tõstevastane moodul MTS 1	Kood 3560.0017
- universaalne aknatõstuki moodul MAV 6	Kood 3560.0003
- aknatõstuki moodul MAV 8	Kood 3560.0011

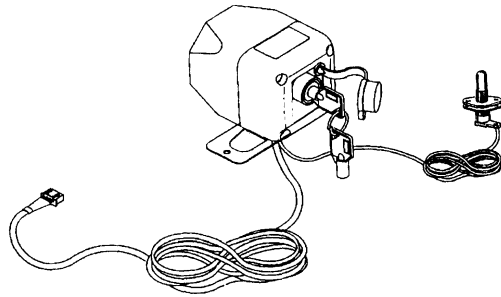
- relee 12 V – 30 A (N.A)
- relee 12 V – 15/30 A (NS/N.A)
- juhtmed kahe lisamooduli ühendamiseks
- toimeala laiendusantenn

Kood 3304.0071
 Kood 3304.0079
 Kood 6000.5048
 Kood 3560.0010

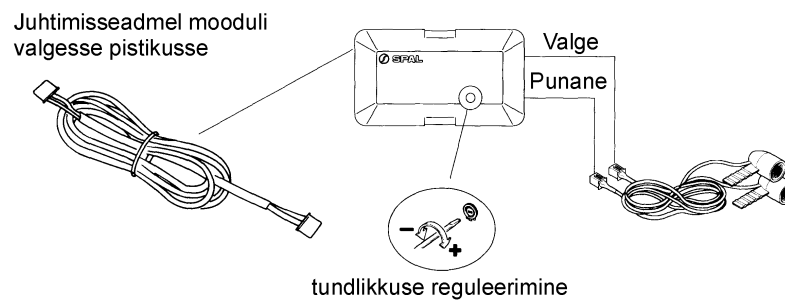
PÕHIOLEMUSED



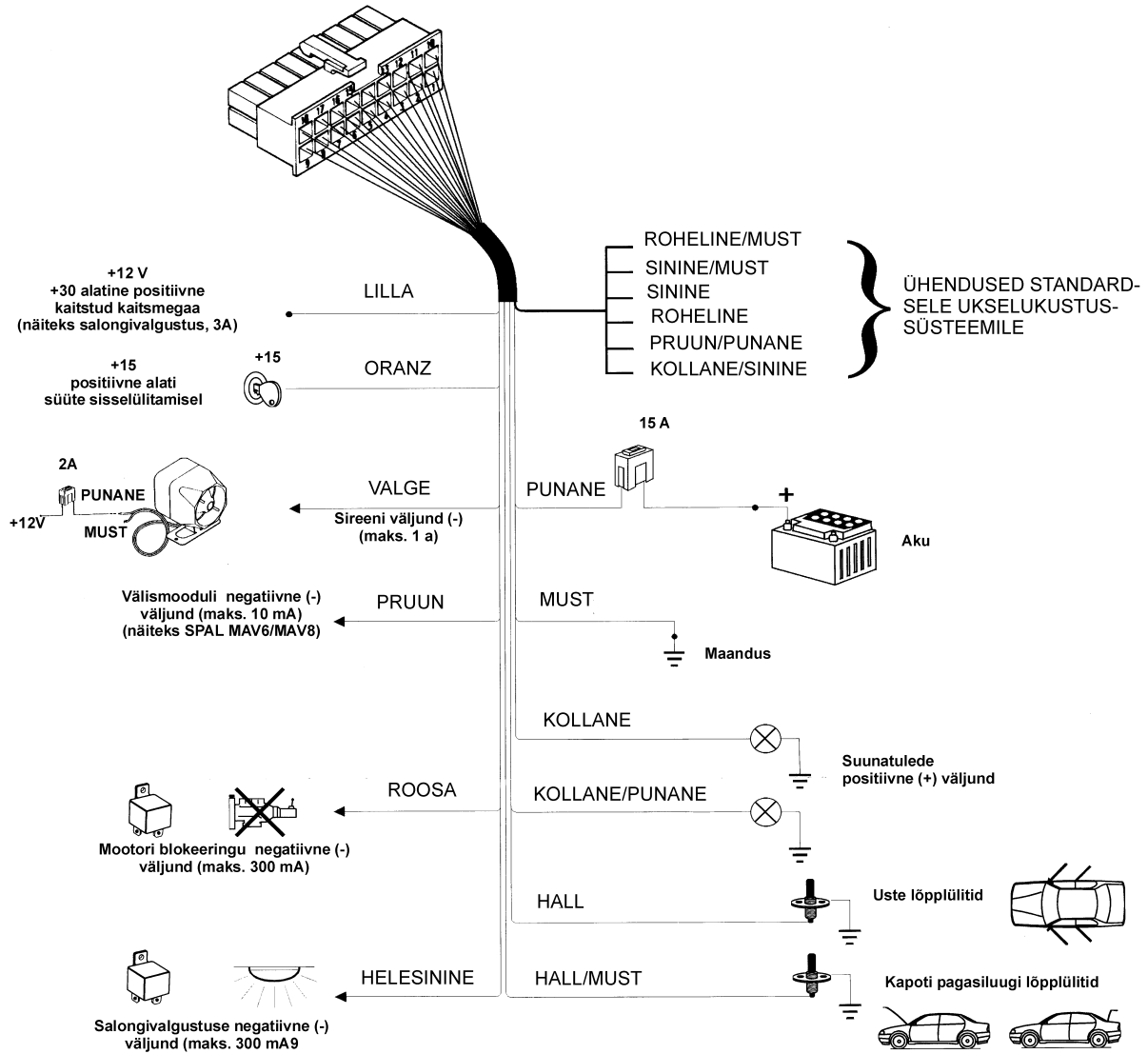
Akusireen **SIR 3** koos ühendusjuhtmega.
Kood 3560.0105



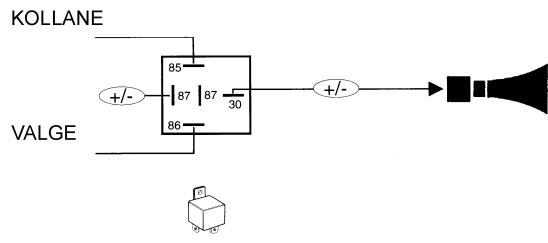
Ultraheli moodul **MUS 2** Kood 3560.0013



ÜHENDUSKEEM

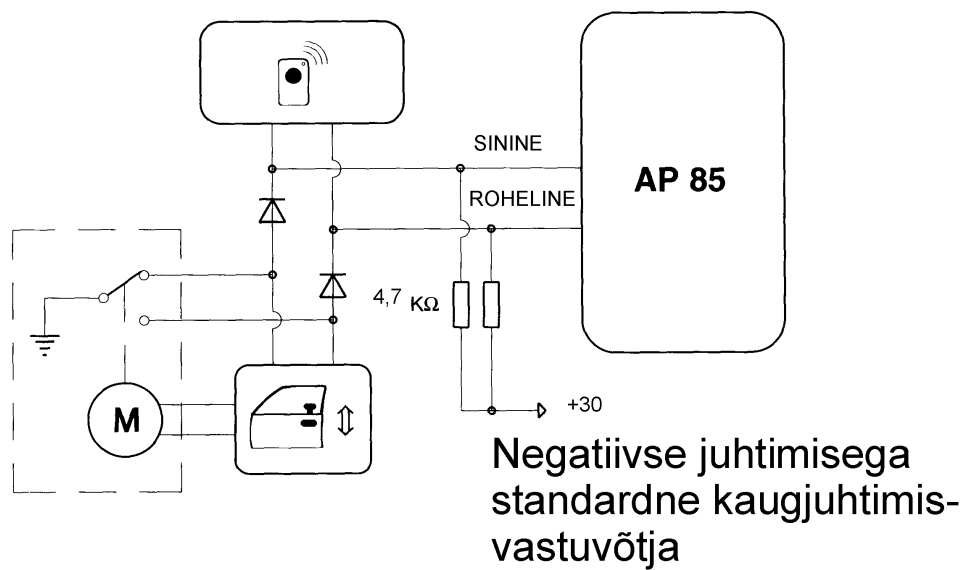


PASUNA ÜHENDUSKEEM (valikuline)

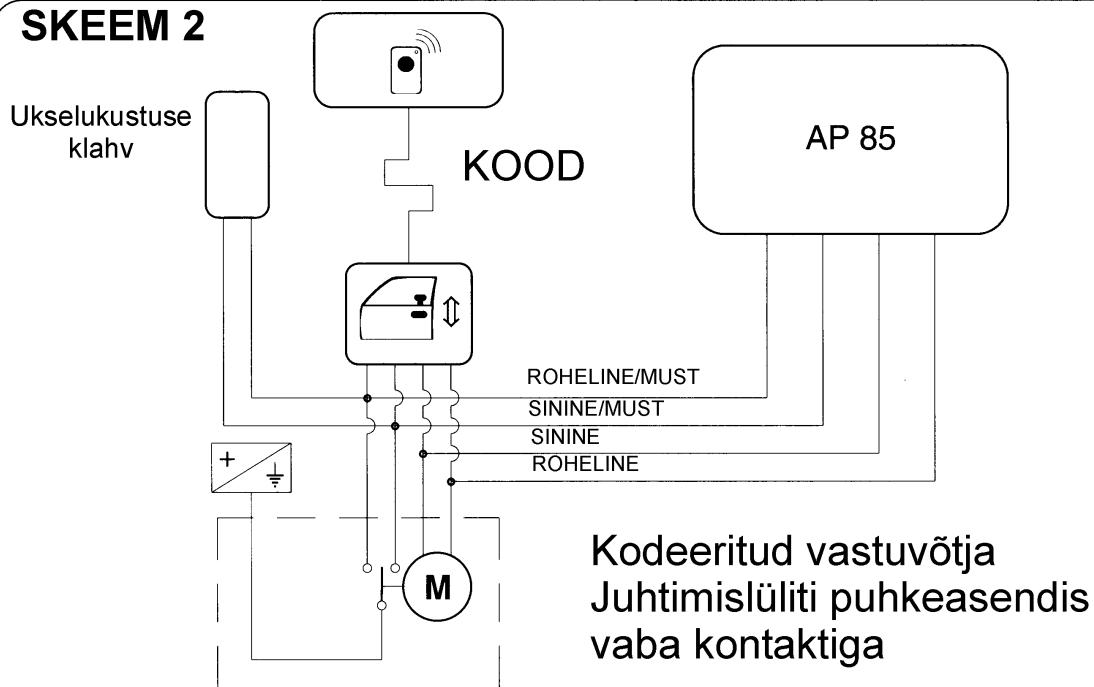


LUKUSTUSSÜSTEEMI ÜHENDAMINE

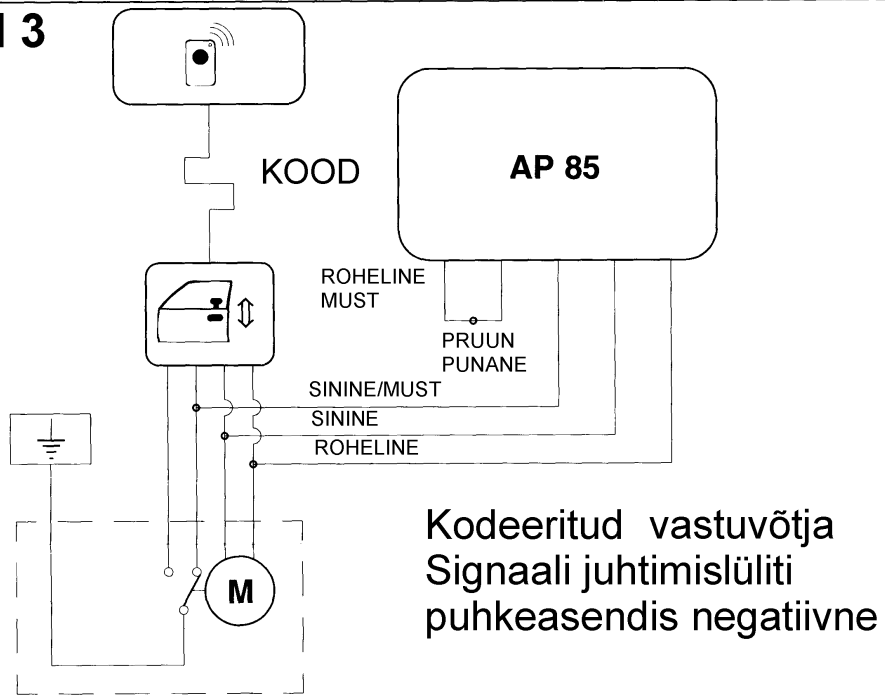
SKEEM 1



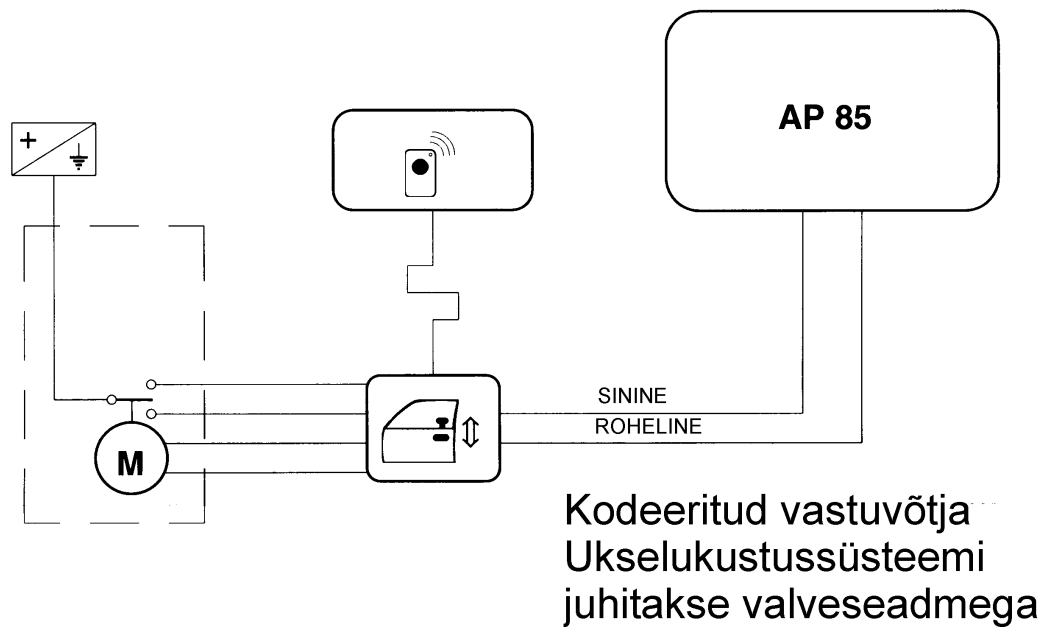
SKEEM 2



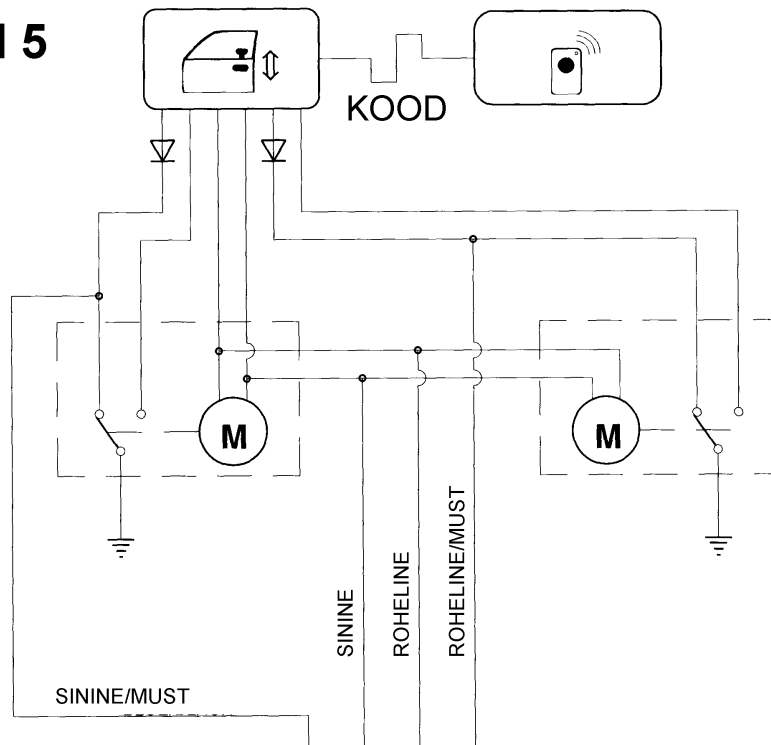
SKEEM 3



SKEEM 4



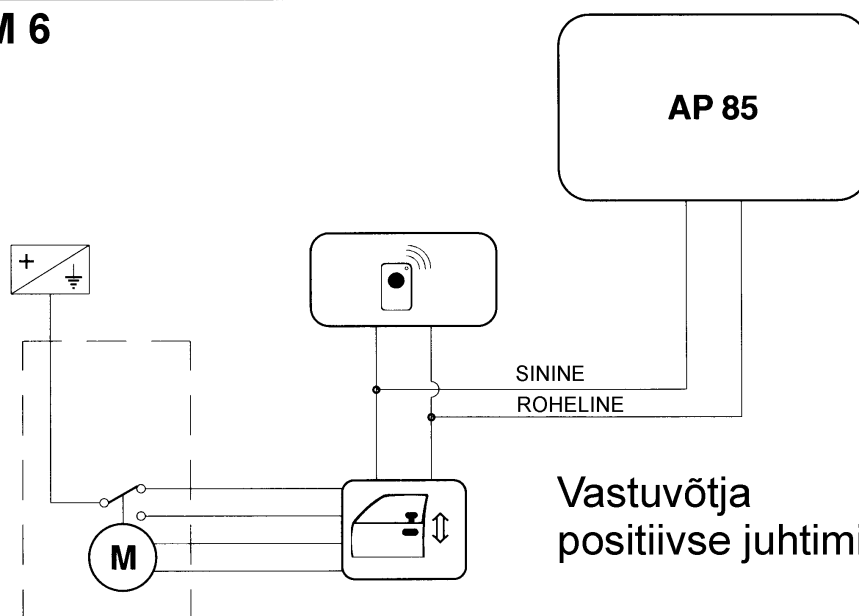
SKEEM 5



AP 85

Kodeeritud vastuvõtja
Dubleeritud juhtimis-
lüli puhkeasendis
negatiivne

SKEEM 6

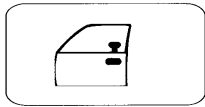


AP 85

Vastuvõtja
positiivse juhtimisega



Standardne vastuvõtja kaugjuhtimisseade



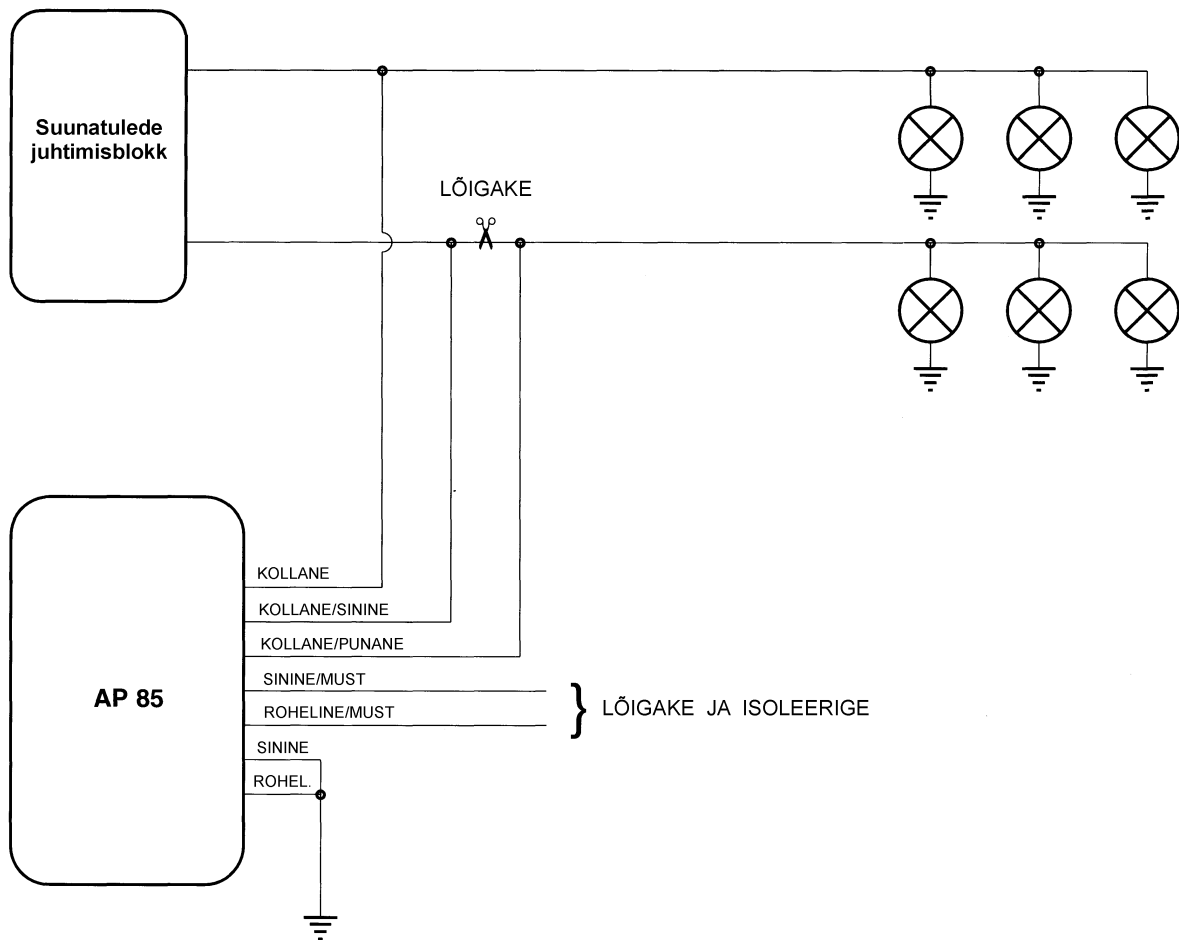
Ukselukustussüsteemi juhtimisseade

SUUNATULEDE ÜHENDAMINE

Suunatulede vilkumine peab toimima nii avamisele kui lukustamisele kaugjuhtimispuldilt ja need peavad olema erinevad.

Katkestage juhe mis juhhib ühte kahest erinevast suunatulede ahelast. Ühendage alarmi pistik seadme pool KOLLASE/SINISE juhtmega ja pistik valgustipoolel KOLLASE/PUNASE juhtmega.

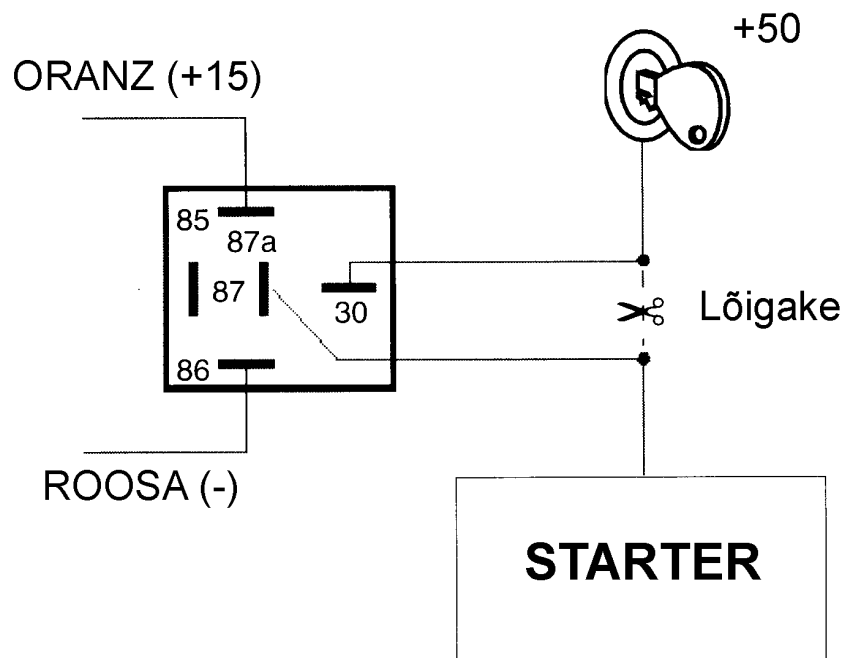
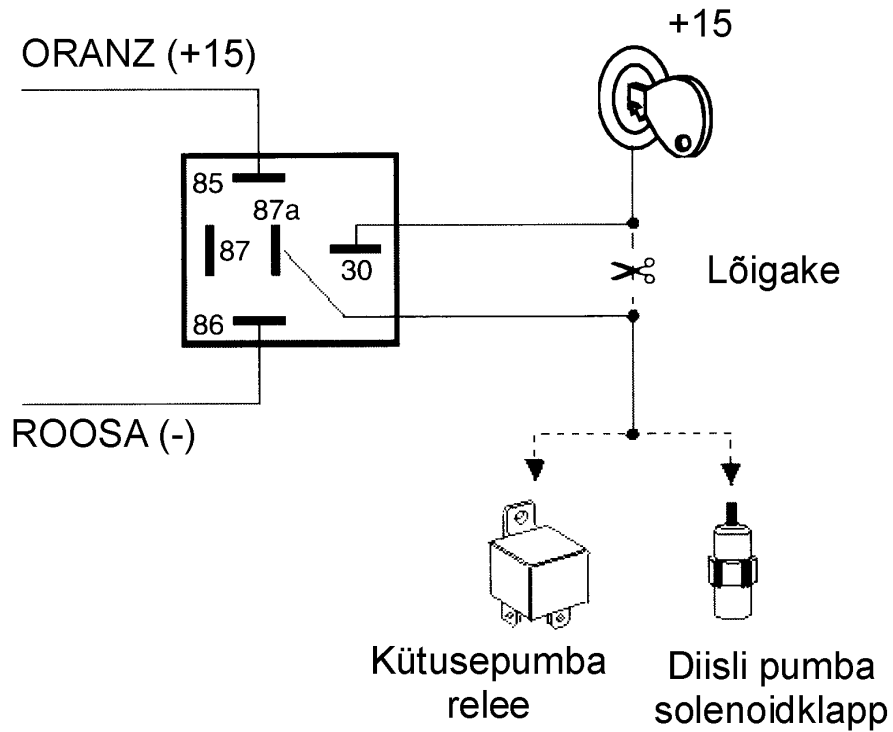
TEOSTAGE SUUNATULEDE AUTOMAATÕPE



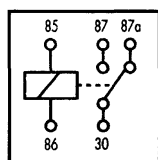
MOOTORI BLOKEERINGU ÜHENDAMINE

Mootori blokeeringu teostamiseks on vajalik lisarelee (SPAL kood 3304.0079). Katkestage starter(+50) või kütusepump

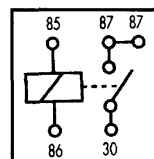
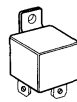
HOIATUS
Ärge katkestage süütesüsteemi katalüsaatoriga bensiinimootoriga sõidukitel



RELEEDE SISEMISED SKHEEMID



SPAL relee sisemine skeem
Kood 3304.0079
(Normaalselt suletud)

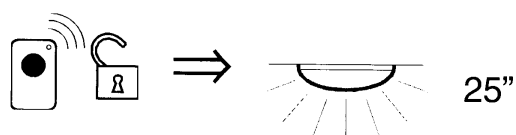


SPAL relee sisemine skeem
Kood 3304.0071
(Normaalselt avatud)

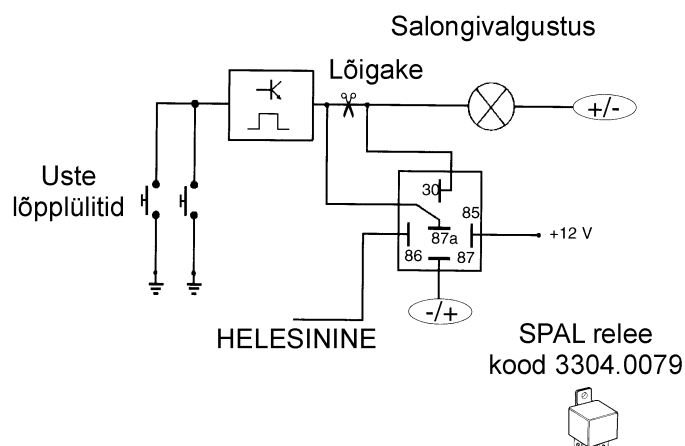
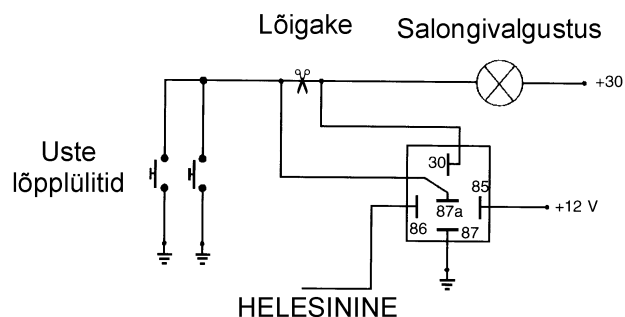
SALONGIVALGUSTUSE ÜHENDAMINE

Salongivalgustuse sisselülitamiseks ühendage lisarelee (Spal kood 3304.0079)

Salongivalgustus lülitub sisse 25 sekundiks peale sõiduki avamist kaugjuhtimispuldilt.



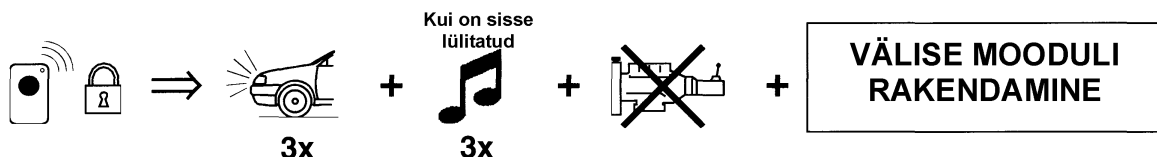
Näited



JUHTIMISOPERATSIOONID

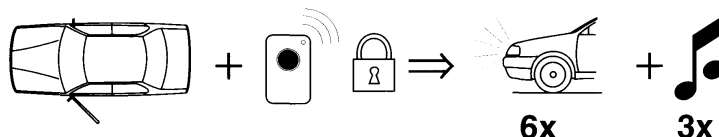
VALVESSE PANEMINE

Lukustage sõiduk standardse kaugjuhtimispuldiga.



AVATUD UKSE INDIKATSIOON JA VALVESSE PANEMINE

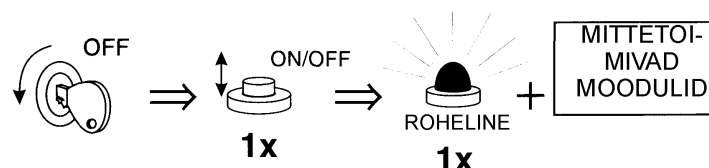
Kui uks ei ole korralikult suletud, teavitatakse sellest valvesse panemisel 6 suunatud vilgutusega ja 3 helisignaali.



Sõidukite puhul, millistel on lukustamisel salongitule viivitus, võimaldage programmeeritav funktsioon "salongivalguse viivitus" (punkt 3/samm = ON).

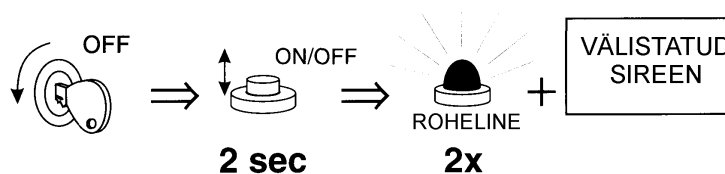
VALVESSE PANEMINE MOODULITE MITTERAKENDAMISEGA

- Lülitage süüde välja
- Vajutage kiiresti välist kiiplülitit.
- ⇒ Roheline valgusdiod kinnitab ühe vilgutusega.
- Lukustage sõiduk standardse kaugjuhtimispuldiga.



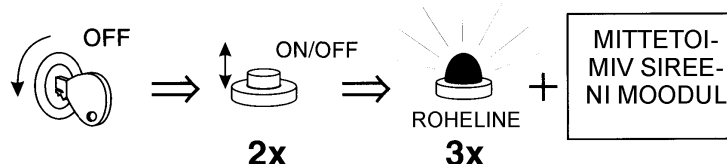
VALVESSE PANEMINE ILMA HELISIGNAALIDETA + VAIKSE ALARMI RAKENDAMISETA

- Lülitage süüde välja
- Vajutage välist kiiplülitit vähemalt 2 sekundit.
- ⇒ Roheline valgusdiod kinnitab kahe vilgutusega.
- Lukustage sõiduk standardse kaugjuhtimispuldiga.



VALVESSE PANEMINE MOODULITEGA JA HELISIGNAALIDEGA + VAIKSE ALARMI RAKENDAMISETA

- Lülitage süüde välja
- Vajutage välist kiiplülitit kiiresti 2 korda.
- ⇒ Roheline valgusdiodid kinnitab kolme vilgutusega.
- Lukustage sõiduk standardse kaugjuhtimispuldiga.



ALARMI KONTROLL

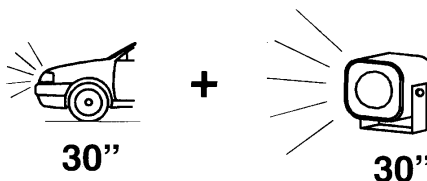
40 sekundit peale valvesse panemist põleb valgusindikaator pidevalt. Valgusdiodid kustub lühidalt, teavitades igast detekteeritud alarmist.

- ALARMI PÕHJUSED
- voolutarve
 - elektroonilised andurid
 - ukse/kapoti/pagasiluugi avamine
 - süüte sisselülitamise katse
 - ukسلukustussüsteemi käsitsiavamine

KAITSE

40 sekundit peale valvesse panemist hakkab valgusdiodid vilkuma. Iga alarmi korral genereerib seade uue alarmitsükli.

Alarmitsükkel:



EELHOIATUSSIGNAAL (KAHETSOONILINE)

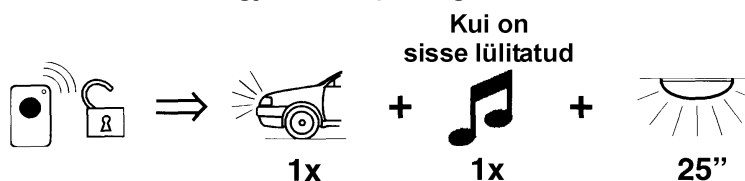
Kahetsoonilised moodulid tuvastavad sissetungikatsed, andes eelhoiatuse.

Eelhoiatus:








VÄLJALÜLITAMINE

Avage sõiduk standardse kaugjuhtimispuldiga.



ALARMI MÄLU

Väljalülitamisel teavitatakse alarmidest 2 helisignaali ja kodeeritud valgusdiodi vilkumistega.

- 1 x  ⇒ Voolutarbe andur
- 2 x  ⇒ Elektroonilised moodulid
- 3 x  ⇒ Ukse – kapoti – pagasiruumi avamine
- 4 x  ⇒ Süüte sisselülitamise katse
- 5 x  ⇒ Ukselukustussüsteemi käsitsi avamine

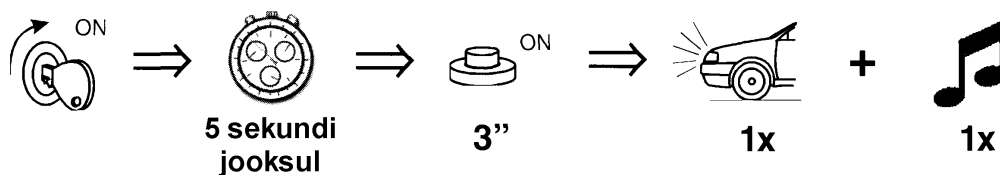
Alarmi mälu uueneb peale süüte sisselülitamist.

VALET REŽIIM

Operatsioonirežiim, välja arvatud kõik alarmifunktsioonid.

SISESTAMINE

- Sulgege kõik ukсед.
- Lülitage süüde sisse.
- 5 sekundi jooksul vajutage kiiplüliti ja hoidke all.
- ⇒ Alarmiseade teavitab sellest ühe suunatud vilkumisega ja ühe helisignaali.
- Vabastage lüliti ja lülitage süüde välja.



VÄLJUMINE

- Sulgege kõik ukсед.
- Lülitage süüde sisse
- 5 sekundi jooksul vajutage kiiplüliti ja hoidke all.
- ⇒ Alarmiseade teavitab sellest ühe suunatud vilkumisega ja ühe helisignaali.
- Vabastage lüliti ja lülitage süüde välja.

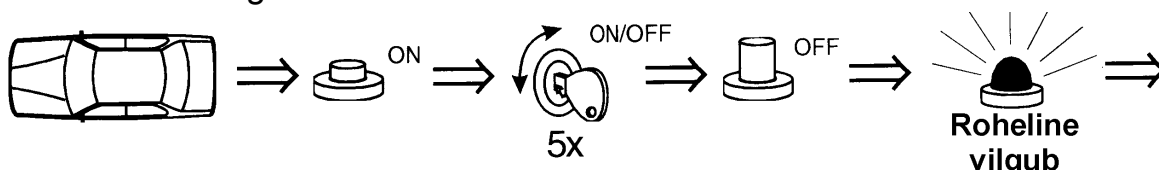


AKTIVEERITUD FUNKTSIOONID	- helisignaalid - salongivalgustus	- suunatud
MITTEAKTIVEERITUD FUNKTSIOONID	- alarm - ärandamisvastane kaitse - mootori blokeering - automaatne uuesti valvesse minek -	- automaatkomfort - moodulite juhtimine - alarmi passiivne uuesti valvesse minek - mootori blokeering automaatsel valvesse minekul - kahetsoonilised signaalid

SUUNATULEDE VILKUMISE AUTOMAATÕPE

Automaatõpet kasutage ainult siis, kui on ühendatud suunatud.

- Lukustage ukсед/kapott/pagasiluuk.
 - Vajutage välist kiiplülitit ja hoidke all.
 - Lülitage süüde 13 sekundi jooksul 5 korda sisse ja välja.
 - Vabastage kiiplülitit.
- ⇒ Roheline valgusdiod hakkab vilkuma.



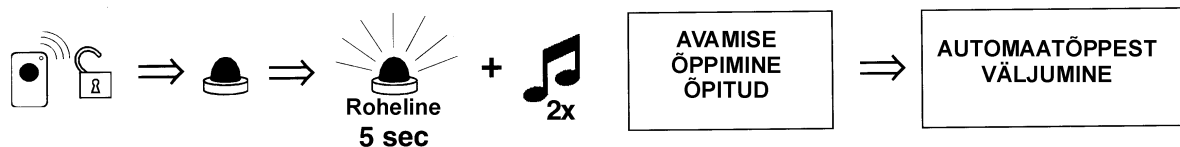
- Lukustage sõiduk standardse kaugjuhtimispuldiga..
- ⇒ Valgusdiod kustub. Mõne sekundi pärast: roheline valgusdiod vilgub üks kord (2 sekundit) ja üks helisignaal. LUKUSTUSE VILKUMINE ON ÕPITUD.



- ⇒ Roheline valgusdiod hakkab uuesti vilkuma.
- Avage sõiduk standardse kaugjuhtimispuldiga..
- ⇒ Valgusdiod kustub. Mõne sekundi pärast: roheline valgusdiod vilgub üks kord pikalt (5 sekundit) ja kaks helisignaali. AVAMISE VILKUMINE ON ÕPITUD.
- ⇒ Seade väljub protseduurist koheselt.

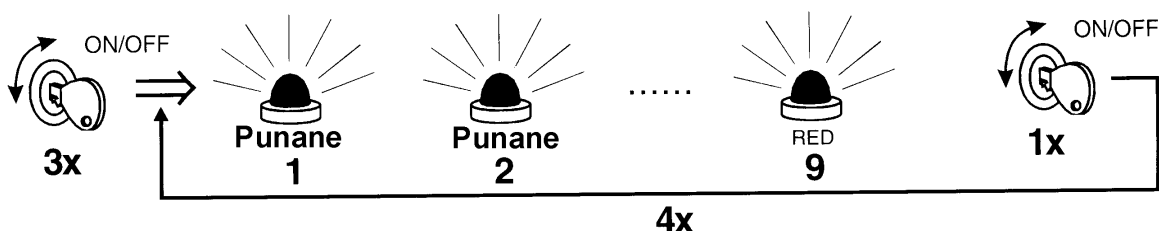
Kui automaatõpe polnud korralik:

Üks pikk punase valgusdiodi vilgutus (5 sek.) + 5 helisignaali – AUTO-
MAATÕPET EI TOIMUNUD.



SÜSTEEMI HÄDAABI AVAMINE

- Lülitage süüde kiiresti sisse ja välja kolm korda (5 sekundi jooksul).
⇒ Punane valgusdiodid hakkab vilkuma.
- Lülitage süüde sisse peale niimitut valgusdiodi vilkumist, mis vastab koodi esimesele numbrile.
- Lülitage süüde välja.
- ⇒ Punane valgusdiodid hakkab uuesti vilkuma.
- Lülitage süüde sisse peale niimitut valgusdiodi vilkumist, mis vastab koodi teisele numbrile.
- Lülitage süüde välja.
- ⇒ Valgusdiodid hakkab uuesti vilkuma.
-
- Korrake operatsiooni iga koodi numbriga.



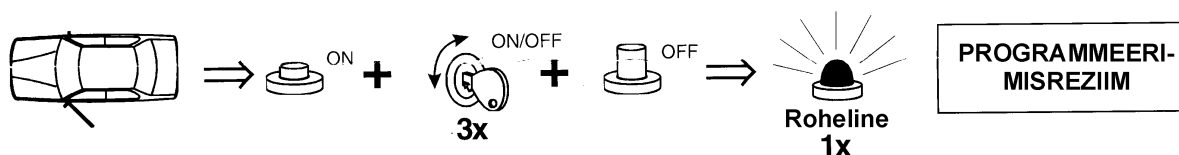
- Vea korral hakkab punane valgusdiodid pidevalt põlema. Alustage protseduuri uuesti algusest peale.

PROGRAMMEERITAVAD FUNKTSIOONID

1. PROGRAMMEERIMISREŽIIMI AVAMINE

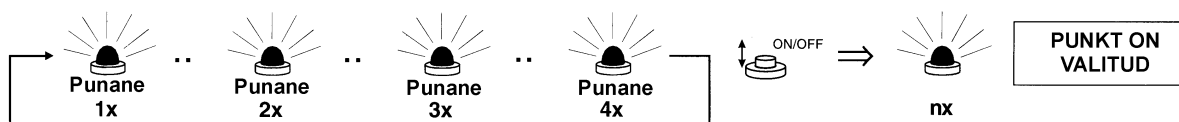
Veenduge, et olete ühendanud alarmi halli juhtme ukse lõpplülititele.

- Avage sõiduki üks uks ja jätke avatuks.
- Vajutage välist kiiplülitit ja hoidke all.
- Lülitage süüde 8 sekundi jooksul 3 korda sisse ja välja.
- Vabastage kiiplüliti
⇒ Roheline valgusdiodid vilgub üks kord + üks suunatud vilgutus (kinnitus)..



2. PUNKTI VALIMINE

- ⇒ Punane valgusdiodid emiteerib kodeeritud vilgutuste seeria, mis vastab programmeerimispunktile.
- Vajutage ja vabastage väline kiiplüliti peale vilgutuste arvu, mis vastab valitud punktile..
- ⇒ Seade kinnitab programmeerimispunkti sama arvurohelise valgusdiodi kiirete vilgutustega.

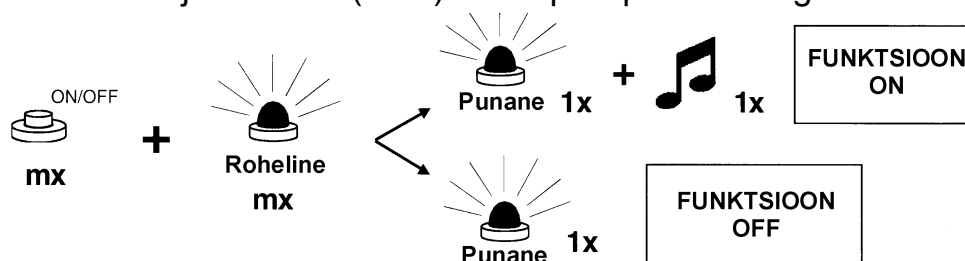


3. FUNKTSIOONI PROGRAMMEERIMINE

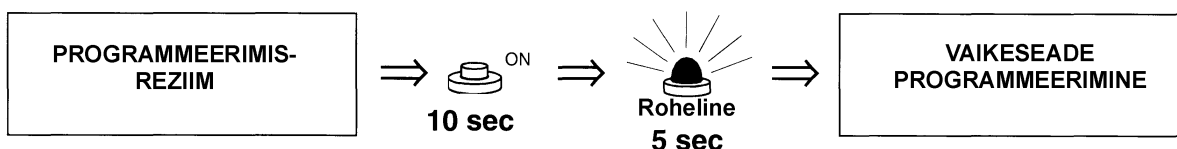
Märkus: Programmeerimissammus on iga kord sisselülitus, seade on vastupidine.

- Vajutage nuppu niimitu korda, mis vastab funktsiooni muudetavale sammule. (näiteks et muuta sammu 4 ⇒ vajutage kiiplüliti 4 korda).
- ⇒ Roheline valgusdiodid kinnitab igat vajutamist lühikese vilgutusega.
- ⇒ Lõpus teavitab seade uuest olekust, mis funktsioonile omistati

Funktsioon sisse lülitatud (ON) = üks lühike punase valgusdiodi vilgutus ja üks helisignaali.



- Programmeerimissammu muutmiseks sama punkti sees korrake operatsioone lõigus 3.
- Naasmiseks programmeerimispunkti valimise režiimile (lõik 2) vajutage kiiplüliti ja hoidke all 5 sekundit kuni punane valgusdiodid hakkab uuesti vilkuma.
- Tehaseseadete taastamiseks vajutage kiiplüliti ja hoidke all umbes 10 sekundit.
- ⇒ Taastamisest teavitab seade roheline valgusdiodi 5 sekundilise vilkumisega ning väljub programmeerimisest.



- Programmeerimisrežiimist väljumiseks sulgege sõiduki uks ja lülitage süüde sisse.

Punkt	Samm	Programmeeritav funktsioon	Vaikeseade
1	1	Helisignaaliid	OFF
	2	Kahetsooniline eelalarm	OFF
	3	Suunatudlede vilkumine lukustamisel/avamisel	OFF
	4	Voolutarbe alarm	OFF
2	1	Alarmi passiivne automaatne valvesse minek	OFF
	2	Mootori blokeeringuga automaatne valvesse minek	OFF
	3	Automaatne uuesti valvesse minek	OFF
	4	Ärandamisvastane kaitse	OFF
3	1	Režiim/komfort juhtimine	OFF
	2	Salongivalgustuse viivitus lukustamisel.	OFF
	3	Kodeeritud sireen	OFF
	4	Mootori blokeering NA releega	OFF
4	1	Parool	1-1-1-1

VOOLUTARBE ALARM (Punkt 1/samm 4)

Seade tuvastab häirepõhjusena voolutarbe (näiteks salongivalgustus on sisse lülitatud).

HELISIGNAALID (Punkt 1/samm 1)

Kui alarm pannakse valvesse/avatakse, kostub seeria helisignaale.



Helisignaale saab ajutiselt välja lülitada (vaadake MOODULID – HELISIGNAALID VÄLJA LÜLITATUD – VAIKNE ALARM).

KAHETSOONILINE EELALARM (Punkt 1/samm 2)

Läheneduskatse tuvastamine (lugege kahetsoonilise eelalarmi signaalid).

SUUNATULEDE RAKENDAMINE VALVESSE PANEMISEL/VABASTAMISEL (Punkt 1/samm3)

Suunatulede vilgutamise aktiveerimine/deaktiveerimine.



Kui on kasutatud suunatulede ühendamise skeemi, on suunatulede vilgutused alati deaktiveeritud.

ALARMI PASSIIVNE AUTOMAATNE VALVESSE MINEK (Punkt 2/samm 1)

Alarm rakendub automaatselt 30 sekundit pärast autost lahkumist (viimase ukse sulgemist). Väline moodul ei aktiveeru.

Kohe kui uks avatakse, kostub eelalarm 10 sekundit, millele järgneb alarmitsükkel.

Passiivse automaatse valvesse mineku väljalülitamiseks avage sõiduk standardse kaugjuhtimispuldiga.

ALARMI PASSIIVNE AUTOMAATNE VALVESSE MINEK MOOTORI BLOKEERIMISEGA (Punkt 2/samm 2)

Mootori blokeering rakendub automaatselt 90 sekundit pärast süüte väljalülitamist.

Selle režiimi väljalülitamiseks avage sõiduk standardse kaugjuhtimispuldiga.

AUTOMAATNE VALVESSE MINEK ILMA UKSI LUKUSTAMATA (Punkt 2/samm 3)

Alarmi juhusliku väljalülitamise vältimiseks läheb süsteem automaatselt valvesse 90 sekundi pärast moodulite rakendamiseta.

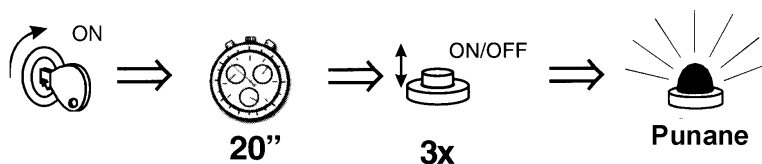
Selle režiimi tühistamiseks avage sõiduk standardse kaugjuhtimispuldiga

ÄRANDAMISVASTANE KAITSE (Punkt 2/samm 4)

Varguse vältimiseks aktiveeruvad mootori blokeering ja alarmsignaali.

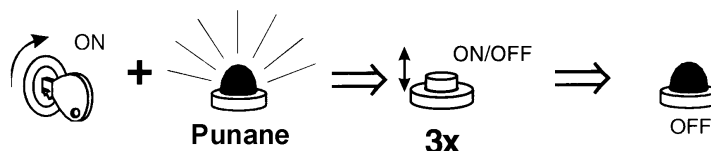
SISSELÜLITAMINE

- Lülitage süüde sisse.
 - 20 sekundi jooksul vajutage kiiplülitit kolm korda.
- ⇒ Punane valgusdiood põleb pidevalt.



VÄLJALÜLITAMINE

- Lülitage süüde sisse.
 - Vajutage kiiplülitit 3 korda.
- ⇒ Punane valgusdiood kustub.



AKTIIVNE REŽIIM – KUI SÕIDUK LIIGUB

- ⇒ Punane valgusdiood põleb pidevalt.
- Avage ja sulgege uks (autojuhti sunnitakse autost väljuma)
- ⇒ Punane valgusdiood kustub ja 20 sekundi pärast hakkab vilkuma.
- ⇒ 2 minuti pärast ukse sulgemist rakendub alarmitsükkel ilma mootorit blokeerimata.
- ⇒ Kui mootor järgnevalt välja lülitatakse, rakendub mootori blokeering.
- Ainus võimalus käivitada mootorit on uuesti rakendada kaugjuhtimispult ja sisestada hädaabi avamiskood.

PASSIIVNE REŽIIM – ÄRANDAMISKAITSE SEISVAL AUTOL

- ⇒ Punane valgusdiood põleb pidevalt.
- Lülitage mootor välja enne uste avamist.
- ⇒ Valgusdiood kustub.
- Lahkuge autost. Alarm toimib normaalselt.
 - Naasmisel auto juurde, lülitage alarm välja kaugjuhtimispuldilt, millele järgneb hädaabi avamise protseduur.
 - Sisestage hädaabi avamiskood.
 - Kui hädaabi avamiskoodi ei sisestata, jääb valgusdiood põlema.
- ⇒ 2 minutit pärast süüte sisselülitamist annab süsteem alarmitsükli ilma mootorit blokeerimata.
- ⇒ Kui mootor järgnevalt välja lülitatakse, rakendub mootori blokeering.
- Ainus võimalus käivitada mootorit on uuesti rakendada kaugjuhtimispult ja sisestada hädaabi avamiskood.

REŽIIM/KOMFORT VÄLJUND (Punkt3/samm 1)

OFF režiimi valimisel režiimi/komfort väljund (pruun/punane juhe) on alati aktiivne kui seade on valvesse pandud.

Kui valitakse komfortrežiim ON, on režiim/komfort väljund aktiivne 30 sekundit peale valvesse panemist. Sel kujul komfort funktsiooni saab kasutada sõidukitel, millel see funktsioon on olemas.

SALONGIVALGUSTUSE VIIVITUS LUKUSTAMISEL (Punkt 3/samm 2)

Aktiveerige see funktsioon sõidukitel, millede olemuses on salongivalgustuse viivis peale uste lukustamist.

KODEERITUD SIREEN (Punkt 3/samm 3)

Et aktiveerida SPAL kodeeritud sireeni.


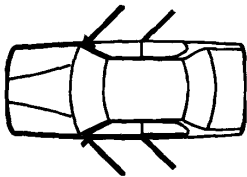

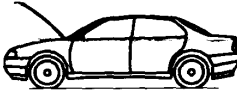



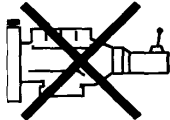
MOOTORI BLOKEERIMINE NORMAALSELT AVATUD RELEEGA (Punkt 3/samm 4)

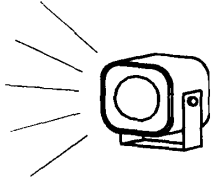
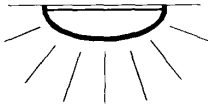
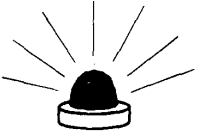
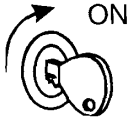
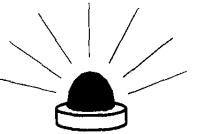
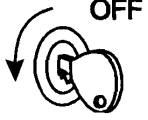


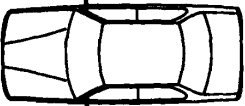
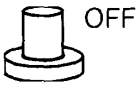
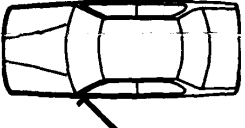
Aktiveerige see funktsioon, kui kasutate "Normaalselt avatud" releed (SPAL kood 3304.0071). Vaikeprogrammeerimine vajab "normaalselt suletud" releed.

PAROOLI MUUTMINE (Punkt 4/samm 4)

- Valige punkt 4, samm 1.
- Lülitage süüde korraks sisse ja välja.
- ⇒ Punane valgusdiodid hakkab vilkuma
- Peale vilgutuste arvu, mis vastab uue parooli esimesele numbrile, lülitage süüde sisse.
- Lülitage süüde välja.
- ⇒ Punane valgusdiodid hakkab uuesti vilkuma
- Peale vilgutuste arvu, mis vastab uue parooli teisele numbrile, lülitage süüde sisse.
- Lülitage süüde välja.
- Korrake protseduuri kõigi uue parooli numbrite sisestamiseks.

SÜMBOLITE SELETUS

	Avamine standardse kaugjuhtimispuldiga		Sõiduki perimeetri kaitse
	Lukustamine standardse kaugjuhtimispuldiga		Kapoti perimeetri kaitse
	Suunatud		Pagasiluugi perimeetri kaitse
	Helisignaalid		Mootori blokeering

	Sireen		Salongivalgustus
 Punane	Punane valgusdiod		Süüde sisse lülitatud
 Roheline	Roheline valgusdiod		Süüde välja lülitatud
	Valgusdiod ei põle		Väline kiiplüliti sisse lülitatud
	Uksed lukustatud		Väline kiiplüliti välja lülitatud
	Juhipoolne uks avatud		

TÕRGETE ESINEMISEL

PROBLEEM	VÕIMALIK PÕHJUS	SOOVITUSED
Alarmisüsteem aktiveerub, kuid suunatud ei vilgu	15 A kaitse seadme punasel juhtmel on läbi põlenud.	Enne kaitsme asendamist kõrvaldage lühise põhjus. Kontrollige punase juhtme ühendust aku positiivsele poolusele (+12 V)
Aktiveeritud alarmisüsteemi puhul lukustatud uste/kapoti/pagasiluugi käsitsi avamisel ei tuvastata alarmi põhjust	Alarmiseade on VALET režiimis. Süüde on välja lülitatud, punane valgusdiodid vilgub.	Tühistage VALET režiim
	Hall ja hall/must juhtmed ei ole ühendatud uste/kapoti/pagasiluugi lõpplülititele.	Kontrollige halli ja halli/musta juhtmete ühendusi vastavatel lõpplülititel. Kontrollige pagasiluugi lõpplülitite paigaldust ja kõrgust.
Voolutarbe sensor ei tööta	Lilla juhe ei ole korralikult ühendatud.	Kontrollige lilla juhtme ühendusi pidevale positiivsele poolusele (+12 V), mis on kaitstud standardse kaitsmega (näiteks salongivalgustus).
Seade tuvastab valehäiret ilma põhjuseta	Voolutarbe sensor on sisse lülitatud (ON) sõidukil, kus funktsioonid on sisse lülitatud ja süüde on välja lülitatud.	Väljalülitatud süüte korral kontrollige voolutarbe ahelat.
	Moodul (ultraheli, mikrolaine, jne) tundlikkus on liiga kõrge.	Kontrollige elektrooniliste moodulite ja vastavate seadmete paigaldust. Reguleerige mooduli tundlikkust vähemaks.

MIKROLAINE KAHETSOONILINE MOODUL

(Kood 3560.0012)

Kahe tundlikkusastmega mahuandur (kaheosaline signaal)

KASUTUSJUHEND

Spal mikrolaine moodulit saab kasutada kõigi turul olevate 12 V valvesüsteemidega.

Mikrolaineandur tuvastab massi liikumise valvatavas alas, näiteks käe liikumise sõidukis.

Alarmisignaal antakse kohe kui tehakse katse tungida sõidukisse väljastpoolt. Mida suurem on mass, seda kergemini on see tuvastatav läbi kõrgsagedusliku edastamis/vastuvõtu raadiosignaali kaudu.

Katuseluugi ja aknad võib jätta avatuks kui alarm on rakendatud, välistades valehäire, mis võib olla põhjustatud tuulest, vihmast, õhuliikumisest, putukatest või vibratsioonist.

Saab kasutada siseruumi kaitseks konverteeritavatel sõidukitel, maasturitel, kaubikutel või teistel spetsiaalsetel sõidukitel.

MOODULI PAIGALDAMINE

Moodul tuleb paigaldada võimalikult lähedale sõiduki pikiteljele võimalikult vertikaalselt, valgusdiodiga kaitstava ala suunas.

Näiteks võib selle paigaldada:

- tagaistme alusele
- tagaistme keskele
- armatuurlaua alla tunneli lähedusse.

Ärge kunagi paigaldage sensorit metallesemete ja juhtmete taha (näiteks raadio, ventilaatori mootor) kuna mikrolained ei läbi metalle.

Ärge kunagi kinnitage sensorit metallpinnale. Paigaldage see vähemalt 10 mm paksusele alusele.

Kinnitamiseks kasutage Velcro või kahepoolset teipi.

TEHNILISED ANDMED

Toide 12 V alalisvool (10V min. – 15 V maks.)

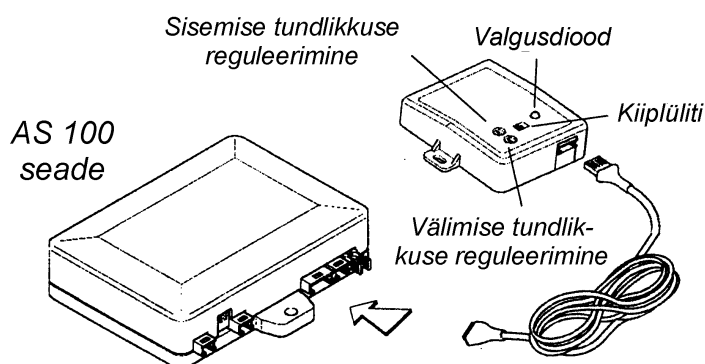
Tarbitav vool toimimise ajal..... 10 mA

Kasutustemperatuur -40°C - +85°C

TUNDLIKKUSE REGULEERIMINE

Moodulis on kaks kiiplüliti tundlikkuse ja operatsiooni tüübi reguleerimiseks

REŽIIM	Tundlikkuse reguleerimine välisalas	Tundlikkuse reguleerimine sisealas	Standardoperatsioon	Operatsioon perimeetrilise alarmiga
Kiiplüliti # 1	ON	OFF	OFF	ON
Kiiplüliti # 2	OFF	ON	OFF	ON

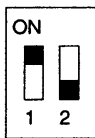


HF moodul

Punane = +12 V
 Must = Välise mooduli negatiivne käsk
 Sinine = Hoiatussignaali negatiivne väljund
 Valge = Alarmisignaali negatiivne väljund

A HOIATUSTUNDLIKKUSE REGULEERIMINE (välisala kaitse)

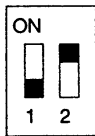
Hoiatussignaali saab ainult siis, kui isik läheneb sõidukile ilma sellesse sisenemata.



- Lülitage alarm sisse;
- Asetage kiipüliti näidatud asendisse;
- Pöörake välise ala tundlikkuse regulaatorit nii, et valgusdiodid lülituks sisse **roheline** valgusega, kui liigutate kätt külgakna juures paralleelselt aknaga ja väljaspool sõidukit.

B HOIATUSTUNDLIKKUSE REGULEERIMINE (sisemine kaitse)

Hoiatussignaali saab kui isik või suur ese liigub sõiduki sees.



- Lülitage alarm sisse;
- Asetage kiipüliti näidatud asendisse;
- Pöörake välise ala tundlikkuse regulaatorit nii, et valgusdiodid lülituks sisse **roheline** valgusega, kui liigutate kätt külgakna juures paralleelselt aknaga ja väljaspool sõidukit.

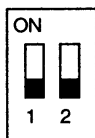
TÄHTIS

Moodul võib toimida mittekorralikult, kui sisemine tundlikkus on reguleeritud enne välismist tundlikkust. Sellest olukorrast teavitab **kollase** tule vilkumine kui lüliteid seatakse.

Spal H.F. MOODULI KASUTAMINE KOOS Spal valveseadmega AS 100 (kood 3450.0024/0025/0026) / AS 80 (kood 3450.0027) / AC 900 (kood 3550.0018)

“STANDARD” OPERATSIOONIREŽIIM

Kui tundlikkus on kord reguleeritud, tuleb kiipüliti asetada alljärgnevalt, veendudes et süsteem toimiks.



- Lülitage alarm sisse;
- Asetage kiipüliti näidatud asendisse;
- Peale 15 sekundilist viivitust ajal kui **roheline** valgusdiodid jääb pidevalt põlema, on moodul valmis tuvastama sissetungi kaitstud alale.

- Kui rikutakse välist perimeetrit, hoiatusväljund aktiveerub ja **roheline** valgusdiodid süttib.
- Kui rikutakse sisemist ala, hoiatusväljund aktiveerub ja **punane** valgusdiodid süttib.

Spal H.F. MOODULI KASUTAMINE KOOS Spal valveseadmega, MILLEL ON KAHETSOONILINE LIIDES AS 120 (kood 3450.0049) / **KOMPLEKT AS 120 – 121 – 122** (kood 3450.0050 / 51 / 52)

Märkus: Sel puhul on võimalikud kaks operatsioonirežiimi – standard (kõigil valvesüsteemi mudelitel) või perimeetiline alarm (ainult kahetsoonilistel mudelitel)

“STANDARD” OPERATSIOONIREŽIIM

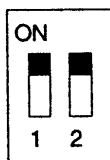
Kui tundlikkus on kord reguleeritud, tuleb kiiplüüti asetada alljärgnevalt, veendudes et süsteem toimiks.



- Lülitage alarm sisse;
- Peale 15 sekundilist viivitust ajal kui **roheline** valgusdiodid jääb pidevalt põlema, on moodul valmis tuvastama sissetungi kaitstud alale.
- Kui rikutakse välist perimeetrit, hoiatusväljund aktiveerub ja **roheline** valgusdiodid süttib.
- Kui rikutakse sisemist ala, hoiatusväljund aktiveerub ja **punane** valgusdiodid süttib.

“PERIMEETRILISE ALARMI” OPERATSIOONIREŽIIM

Kui tundlikkus on kord reguleeritud, tuleb kiiplüüti asetada alljärgnevalt, veendudes et süsteem toimiks.



- Lülitage alarm sisse;
- Selles operatsioonirežiimis toimivad moodulid analoogselt standardrežiimile. Erinevus on selles, et kui välist perimeetrit rikutakse 4 korda 15 sekundi jooksul (hoiatusväljund aktiveerub sama arv kordi), moodul automaatselt lülitab alarmi, isegi kui seal ei ole otsest sissetungi sisemisse alasse.

Akusireen SIR 2 (kood 3560.0101)

PAIGALDUSJUHEND

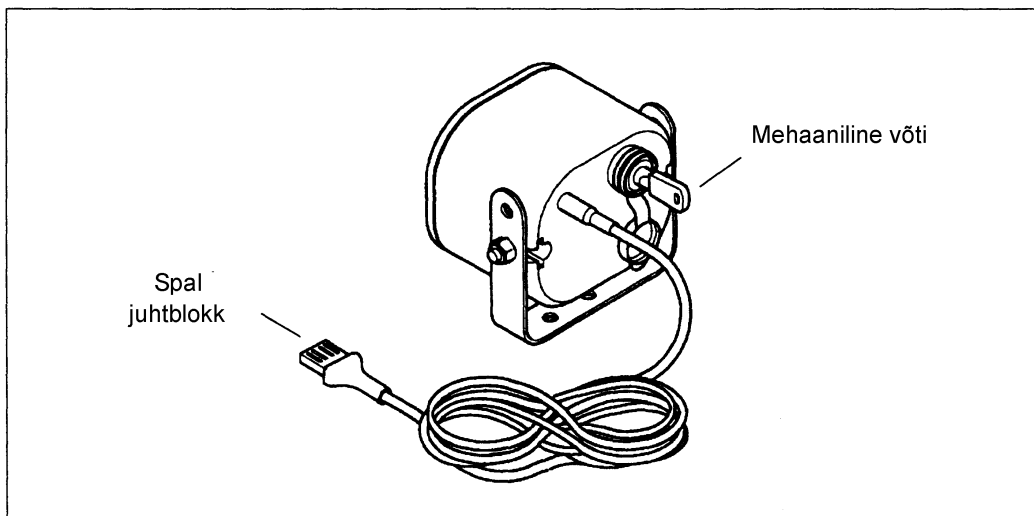
Klambri kinnitamiseks mootoriruumis kasutage komplektis olevaid polte.

Veenduge et sireen oleks kaitstud vee eest ja kuumuse eest (väljalaskesüsteem, radiaator, turboülelaadija jne).

Sireen tuleb paigaldada allapoole kaldu asendis.

Kinnitage juhe nii, et oleks välistatud vee voolamine mööda juheta sireenile.

Viige juhe salongi läbi olemasoleva või tehtava ava sinna, kus asub Spal juhtimisblokk.



TEHNILISED ANDMED

Toitepinge.....	12 V alalisvool (9 V min. – 15 V maks.)
Tarbitav vool.....	(seade valves) võti ON..... 1,5 mA
.....	Häire olukorras..... 1 A
Kasutustemperatuur	-40°C - +125°C
Sireeni võimsus	115 dB (TYP)
Siseakult häireaeg (Euroopa standard).....	30 sek.
Mehaanilise võtme kombinatsioonid	1000

KASUTAMINE

Ühendage 4-poolusega sireeni kaabli pistik vastavasse Spal seadmesse.

Kasutage sireeni komplektis olevat mehaanilist võtit signaali väljalülitamiseks, pöörates võtme OFF asendisse.

See ei ole hädaabi võti ja seda ei lülita välja mootori blokeeringut ega valve-seadet.

HOIATUS

KUI PÖÖRATE VÕTME **ON** ASENDISSE:

- 1) KOSTUB LÜHIKE HELISIGNAAL NÄITAMAKS NORMAALSET TOIMIMIST.
- 2) SIREENI TOIME ALGAB PEALE **30 sek.** VIIVITUSAEGA.

N.B. Kui auto aku ühendatakse lahti (või 4-pooluseline pistik), sireen annab alarmi omatoite režiimis umbes 30 sek. Olenemata kas valvesüsteem on rakendatud või mitte.

Voolu mitteotstarbeliseks kasutamiseks laetakse sireeni sisemist akut ainult sõitval autol.

SIR 2 ÜHENDAMINE TEISTE VALVESÜSTEEMIDEGA

Spal sireeni saab ühendada teiste turul olevate valvesüsteemidega.

Sel puhul komplektis olevad juhtmed tuleb modifitseerida, lõigates ära 4-pooluselise pistiku ja ühendades juhtmed alljärgnevalt:

