

RÖÖVIMISVASTANE TOIMING

Röövimisvastase toimingu puhul on autosse peidetud lüliti mida tuleb peale iga süütevoolu sisselülitamist vajutada. Kui seda ei tee siis antakse hoiatussignaale kuni 150 sek möödudes lülitub alarmsüsteem sisse ja mootor blokeeritakse. Seejärel on alarmsüsteemi võimalik välja lülitada vaid hooldusvõtme või PIN koodiga.

TOIMINGUTE TESTIMINE

Kui alarmsüsteem on paigaldatud toimi toimingute testimiseks järgnevalt:

- 1) Käivita auto kontrollimaks, et käivitusblokeering on ühendatud õigesti.
- 2) Lukusta auto originaal juhtpuldist kesklukustus ning kontrolli, et selle peale alarmsüsteem aktiveeruks.
- 3) Peale alarmsüsteemi sisselülitamist 25 sekundi pikkuse aktiveerumisaja jooksul vii läbi järgmised toimingud:
 - ava ja sulge ükshaaval kõik uksed ja luugid,
 - keera sisse süütevool (kui auto transponder ei lülita alarmsüsteemi välja),
 - liiguta kätt ultraheliandurite juures,
 - kontrolli lisavarustusena paigaldatud lisaanduri tööd.

Kui alarmsüsteem reageerib igale ülalmainitud toimingule suunatud vilkumise ning summeriheliga on kontrollitav ahel töökorras. Peale iga suunatud vilkumise pikeneb aktiveerumisaeg 25 sekundi võrra. Aktiveerumisajal vilgib alarmsüsteemi märgutuli kiiresti.

- 4) Aktiveerumisaja möödudes hakkab tuluke aeglasemalt vilkuma. Kui nüüd läbi viia üks punktis 3 mainitud toiming järgneb sellele 25 sek pikkune alarmeerimine mille ajal ka suunatud vilguvad. Alarmeerimise ajal kontrolli, et käivitusblokeering takistaks auto käivitamist.
- 5) Ava auto originaal juhtpuldist kesklukustus ning kontrolli, et ka alarmsüsteem lülituks välja. Kuna valvsoleku ajal süsteem alarmeeris peab väljalülitamisel kostma TUUT heli ning märgutuli peab vilgutama häire andnud ahelate koodi, koodid leiad kasutamishendist.

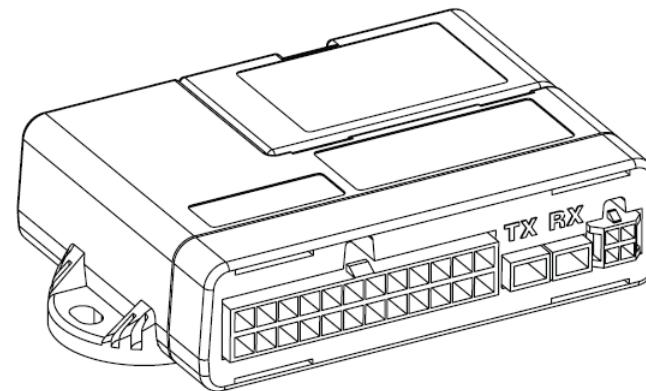
LISATOIMINGUD HÜBRIIDMOODULI M327 KONTROLLIKS

- 1) Lukusta kesklukustus kasutades lisapulti ning kontrolli, et suunatud vilguksid sama arv kordi kui kesklukku originaal juhtpuldist lukustades. Vajuta lukustusnupp enne 25 sek möödumist teist korda ja kontrolli, et süsteem annaks 3 PIIP heliga märku ultraheliandurite väljalülitumisest.
- 2) Ava juhtpuldist tagaluuk ja kontrolli, et tagaluuk avaneks ning ultraheliandurid lülituksid välja.
- 3) Ava kesklukustus kasutades lisapulti ning kontrolli, et suunatud vilguksid sama arv kordi kui kesklukku originaal juhtpuldist avades.

PIN-KOODI AKTIVEERIMINE

Uuel valveseadmel saab kuni 50. sisse ja välja lülitamiseni toiminguid programmeerida ilma PIN-koodi sisestamata. Kui paigalduse käigus seadet 50 korda ei lülita, tuleb peale paigalduse lõppu PIN-kood aktiveerida.

PIN-koodi aktiveerimiseks toimi nii: Lülita valveseade juhtpuldiga välja ning enne 15 sek möödumist hoi hoolduspaneeli nuppu all kuni umbes 10 sek pärast ohutuled vilguvad 4 korda.



AUTOVALVESEADE

EasyCan Digital

PAIGALDUSJUHEND

EE

Seadme valmistaja: **Meta Systems S.p.A** Klienditugi: tel.: 672 6772
Via Majakovskij 10/b/c/d/e
42124 Reggio Emilia, Italy
info@metasystem.it



www.metasystem.it

TEHNILISED ANDMED

Põhiandmed

Toitepinge	12 V DC (10.15V)
Voolutarve	Väljalülitatud <1,5mA, sisselülitatud <5mA
Töötemperatuur	- 40°C- +80°C
Aktiviseerumisaeg	25 sek
Alarmeerimise kestus	25 sek
Vastavus standarditele	95/ 56/ EC (Euroopa standard)

Kaitse

Salongi kaitse	Doppler ultraheli andurid, väljalülitatavad
Lisaandurite sisend	Positiivne sisend, väljalülitatav
Uste ja luukide valve	3 eraldi sisendit
Käivitusblokeeringu rele	2 kontaktiga 10A sisene rele
Käivitusblokeering	Käivitamine sisselülitatud olekus blokeeritud
Röövimisvastane toiming	Võimalik aktiviseerida
Automaatne aktiviseerimine	Võimalik aktiviseerida

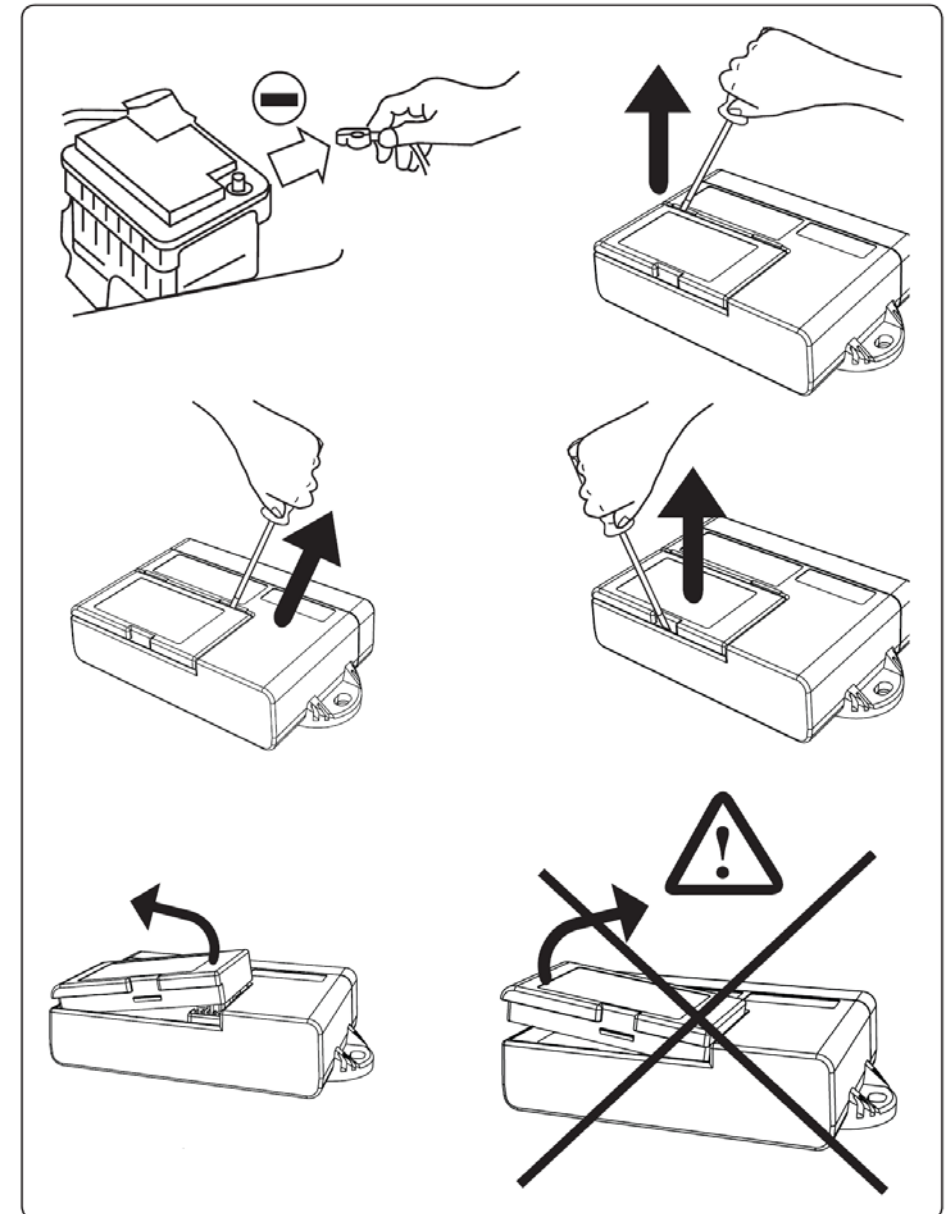
Funktsioonid ja omadused

Sireeni/ häireedastus rele väljund	Miinus juhtimine max 1A
Suunatulede juhtimine	Pluss juhtimine, max 5A + 5A
Suunatulede rele juhtimine	Miinus juhtimine, max 1A
Aknatöste mooduli juhtimine	Aegreleega juhtimine, polaarsus valitav
Hädaväljalülitus	Hoolduspaneeli või elektrooniliste võtmetega
Vilkuv hoolduspaneeli tuluke	Näitab alarmeerimismälu

...

MOODULI VAHETUS

Vajadusel vahetada EasyCan alarmsüsteemi eemalda see järgides allpool olevaid juhiseid eemaldades enne alarmi toide.
Uue mooduli tagasipanekul veendu, et mooduli pistikud on ploki pistikuga kohakuti ja suru moodul oma kohale kuni see lukustub.

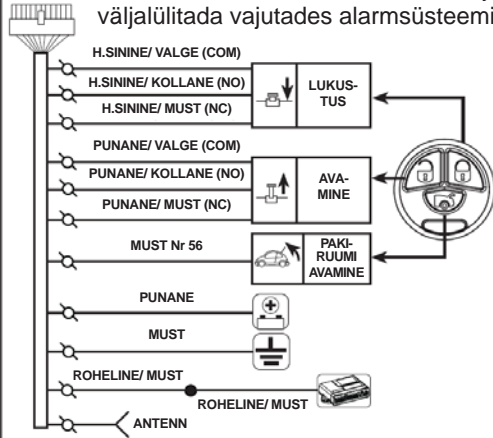


HÜBRIID MOODUL M327 (lisavarustus)



Hübrid mooduliga M327 võimalik EasyCan alarmsüsteemile lisada ühe või mitu juhtpulti millega nagu auto originaal kaugjuhtimispuldigagi saab juhtida nii alarmsüsteemi kui ka kesklukustust ja avada pakiruum.

Kasutades M327 moodulit saab lisa juhtpultiga ka ultraheliandurid ajutiselt väljalülitada vajutades alarmsüsteemi sisselülitades lukustunuppu 2 korda.



M327 paigaldusjuhised
Keskluku juhtimise ühendamisel juhindu sõiduki mudelikohasest paigaldusjuhendist ja kohanda programmeerija M327 vastavalt sõidukile.

M327 moodul ühendatakse EasyCan süsteemiga automaatselt kui esimest korda keeratakse sisse süütevool. Seejärel aga saab mooduleid lisada või vahetada aga vaid programmeerit kasutades.

M327 MOODULI TOIMINGUD (võimalik muuta kasutades programmeerit)

- 1) Kesklukustuse juhtimpulsi pikkus 0,5 sek. Programmeerija on võimalik valida impulsi pikkuseks 0,5, 1,5 ja 4,5 sek (programmeerija valik 2: Locking Times).
- 2) Comfort funktsiooni juhtimine (programmeerija valik 3: Comfort) . Kui autol on vastav toiming olemas siis on autot lukustades võimalik sulgeda aknaklaasid kas automaatselt peale uste lukustamist (menüü valik Automatic Comfort) või sulged klaasid kui alarmi lkustades hoida lukustusnuppu allavajutatuna (valik Comfort).
- 3) Auto otsimistoiming (programmeerija valik 7: Car Finder). Kui aktiveeritud alarmi puhul puldi lukustusnupu vajutus paneb suubatuled vilkuma.
- 4) Pakiruumi avamine (programmeerija valik 5: Trunk Release). Võimaldab puldist avada pakiruumi luuki.
- 5) Turvalukustus (programmeerija valik 4: Dead Lock). Turvalukustus ei lase auto lukke salongist avada. Auto vastava toimingu olemasolul aktiveerib selle.
- 6) Ukse signaal (programmeerija valik 9: Door Signal). Aktiveerides selle funktsiooni maandatakse pakiruumi avamise juhe kui mõni auto udest või luukidest on avatud. Seega muudab see toiming digitaalse uste avamise signaali analoog signaaliks mis võimaldab seda kasutada häireedastusseadmes.
- 7) Suunatulede märguanne kui alarmi juhtida lisapuldiga (programmeerija valik 3: Blinker Act/ Deact). Võimaldab ka valida mitu korda sisse ja välja lülitades suunatulesid vilgutatakse, et see vastaks vilgutuste arvule kasutades originaal juhtpulti.

Pilt 22

Sireenid

Tavasireen M03

Akusireen M05

Raadio juhtimisega akusireen WFR

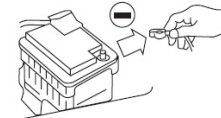
Akustiline võimsus 114 dB

Akustiline võimsus 116 dB

Akustiline võimsus 116 dB/sagedus 869,85MHz

VÕTA LAHTI AKU MIINUS KLEMM

Pilt 1



PAIGALDA SIREEN MOOTORIRUUMI

80°C

H₂O



TOOTE VALIK JA CAN-BUS PROTOKOLLI UUENDAMINE

Sõidukile sobivaima toote valikuks ning võimaliku CAN-BUS protokollide uuendamise kindlakstegemiseks mine kodulehe www.metasystem.it tehnilisele alale (Tech Area) kust leiad toote/ sõiduki sobivustabeli ning info uuenduste kohta.

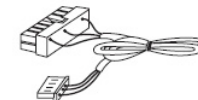
Soovitav sõiduki CAN-BUS protokollide aktiveerimiseks või EasyCan Digital tootesse talletatud protokollide uuendamise juhendi leiad leheküljelt 12 kus on toodud ka nimekiri tootesse talletatud CAN-BUS protokollidest.

Talletatud CAN-BUS protokolle saab valida vaid kasutades PDC/ CAR ALARM PROGRAMMER programmeerimisseadet.

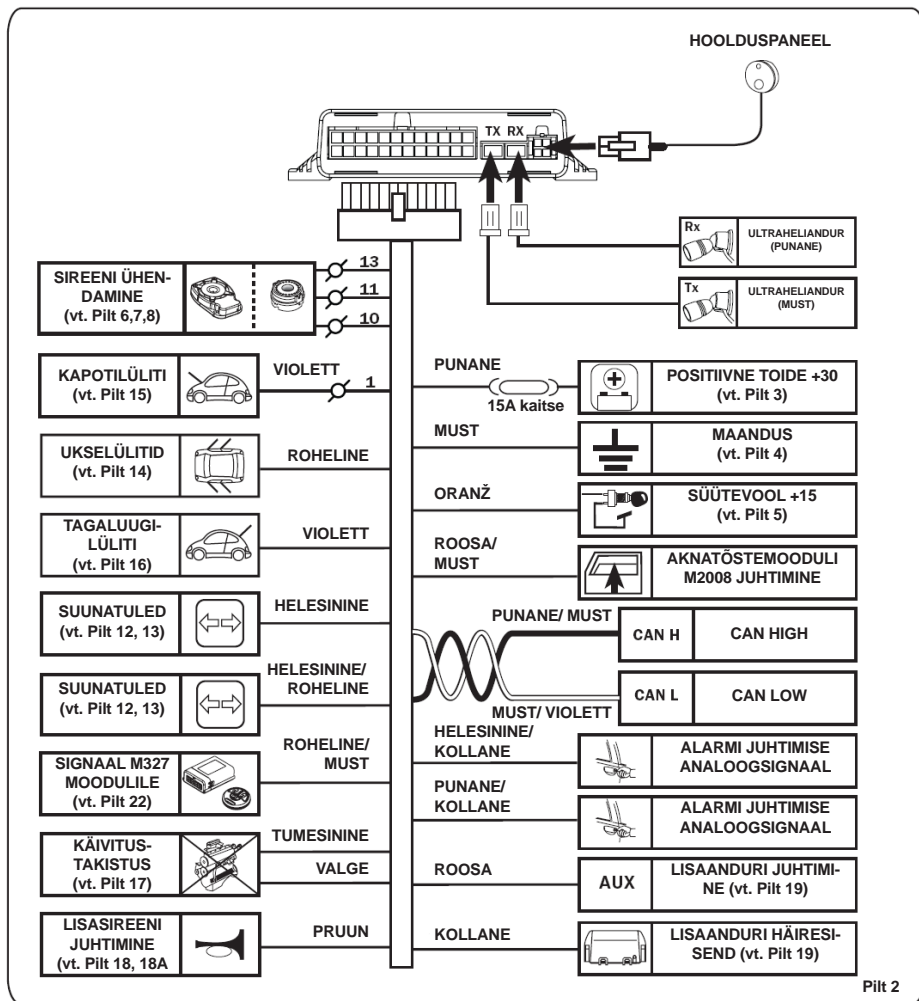
PDC/ ALARM PROGRAMMER
MetaSystem kood: ABS13750



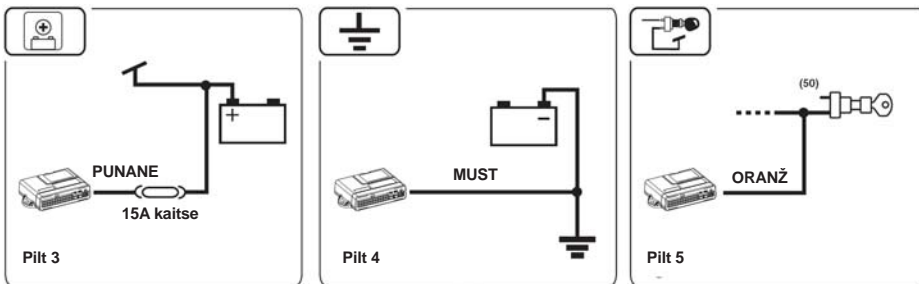
JUHTMEKOMPLEKT EasyCan:ile
MetaSystem kood: ABS13720



PEAÜHENDUSSKEEM



TOITE JA SÜÜTEJUHTME ÜHENDAMINE



TOIMINGUTE MUUTMINE

Muudetavad toimingud leiad allolevast tabelist. Tehaseprogrammeering on toodud halli taustaga ruudus.

Tehaseeadistuste muutmiseks toimi alljärgnevalt:

Tähelepanu! Ühelt toimingult teisele minekust antakse märku vilgutades suunatulesid. Süüte sisse ja väljakeeramise saab toimingut muuta kusuures A asemel B sisse-lülitamisest antakse märku ühekordse TUUT heliga ja B asemel A sisselülitamisest ühekordse PIIP heliga.

		TOIMINGU KIRJELDUS		
1	SUMMERIHELI	SEES	VÄLJAS	1 Summeriheli alarmsüsteemi sisse ja välja lülitades
2	HÄIREVÄJUNDI JUHTIMPULSS	PIDEV	KATKENDLIK	2 Muudab häireväjundi impulsi pidevaks või katkendlikuks
3	PINGELANGU-ANDUR	SEES	VÄLJAS	3 Lülitab pingelangu anduri sisse või välja
4	ANDURITE TUNDLIKKUS	KÕRGE	STANDARD	4 Võimaldab muuta ultraheliandurite tundlikkust
5	SUUNATULEDE MÄRGUANNE	SEES	VÄLJAS	5 Suunatulede märguanne alarm-süsteemi sisse ja välja lülitades
6	BLOKEERINGU AUTOM. AKTIVISEERUMINE	SEES	VÄLJAS	6 Võimaldab käivitusblokeeringu automaatset sisselülitamist
7	ALARMI AUTOM. AKTIVISEERUMINE	SEES	VÄLJAS	7 Võimaldab kogu alarmsüsteemi automaatset sisselülitamist
8	HÄIRETSÜKLITE ARV KUI UKS ON AVATUD	1 HÄIRE	10 HÄIRET	8 Häiretsüklite arv kui uks või luuk avatakse ja jäetakse avatuks
9	RÖÖVIMIS-VASTANE TOIMING	SEES	VÄLJAS	9 Kaitseb autot selle lubamatu kasutamise eest alarmeerides ja blokeerides käivitamise
10	SUUNATULEDE JUHTIMINE	+	•	10 Kas suunatulesid juhitakse otse "+" pingega või juhitakse suunatulede releed "-" pingega
11	SUUNATULEDE RELEE JUHTSIGNAALI TYP	PIDEV IMPULSS	1 IMPULSS	11 Suunatulede relee juhimine kas pideva impulsi või ühe impulsi

TOIMINGU KIRJELDUS

1 SUMMERIHELI SEES VÄLJAS

2 HÄIREVÄJUNDI JUHTIMPULSS PIDEV KATKENDLIK

3 PINGELANGU-ANDUR SEES VÄLJAS

4 ANDURITE TUNDLIKKUS KÕRGE STANDARD

5 SUUNATULEDE MÄRGUANNE SEES VÄLJAS

6 BLOKEERINGU AUTOM. AKTIVISEERUMINE SEES VÄLJAS

7 ALARMI AUTOM. AKTIVISEERUMINE SEES VÄLJAS

8 HÄIRETSÜKLITE ARV KUI UKS ON AVATUD 1 HÄIRE 10 HÄIRET

9 RÖÖVIMIS-VASTANE TOIMING SEES VÄLJAS

10 SUUNATULEDE JUHTIMINE + •

11 SUUNATULEDE RELEE JUHTSIGNAALI TYP PIDEV IMPULSS 1 IMPULSS

15 ON OFF

MAX 5 SEK

MAX 5 SEK

15 OFF

4 BEEP

SISENED TOIMINGUTE MUUTMISE REŽIMI

VILGUB KIRESTI

15 ON

1 PIIP : KONTROLL/ UUESTI MUUTMINE

X 3 SEK

VILGUB KIRESTI

15 ON

2 PIIP 2 TUUT

VÄLJUMINE

Kui oled 11 toimingute muutmise valikus saab toiminguid kontrollida või uuesti muuta vajutades hoolduspaneeli nuppu 3 sek pikkselt mille peale kostab PIIP ja seade siirdub 1 toimingute valikusse.



Toiminguid 1 ja 9 on vastutus Euroopa direktiiviga 95/56/EC ja seetõttu ei tohi neid Euroopa Ühenduse liikmesriikides sisselülitada.

CAN-BUS PROTOKOLLIDE VALIK

EasyCan alarmsüsteemi CAN-BUS protokollidest sooviva valikuks või protokollide uuendamiseks läheb vaja PDC/ALARMI PROGRAMEERIJAT art. ABS13720.

Osa CAN-BUS protokolle on juba talletatud EasyCan Digital alarmsüsteemi mällu kuid kõik saadaval olevad protokollid ja ka alarmi talletatute uuendused on saadaval PDC/ALARMI PROGRAMEERIJA mälus. Programmeerijas olevate protokollide uuendamiseks laadi uued protokollid alla www.metasystem.it lehelt kust leiad ka protokollide uuendamise õpetuse.

EasyCan Digital alarmüsteemil on tehaseseades aktiveeritud Volkswagen grupi protokoll "VW automaatotsing". Aktiveeritud protokollid muutmiseks kasuta programmeerija millega on võimalik aktiveerida nii seadme kui ka programmeerija mälus olevaid protokolle.

ALARMSÜSTEEMI MÄLUS OLEVAD CAN PROTOKOLLID

Protokoll Nr.	Kirjeldus	Hädaväljalülitus transponderiga
01A	Mercedes 1	EI
02A	Mercedes 2	EI
03A	BMW 1	JAH
04A	Citroen 1	EI
05A	Citroen 2	EI
06A	Ford 1	JAH
07A	Ford 2	JAH
08A	Ford 3	JAH
09A	Toyota 1	JAH
10A	Fiat 1	JAH
11A	Fiat 2	JAH
12A	Fiat 3	JAH
13A	Fiat 4	JAH
14A	Fiat 5	JAH
15A	GM-Opel 2	JAH
16A	Chevrolet 1	JAH

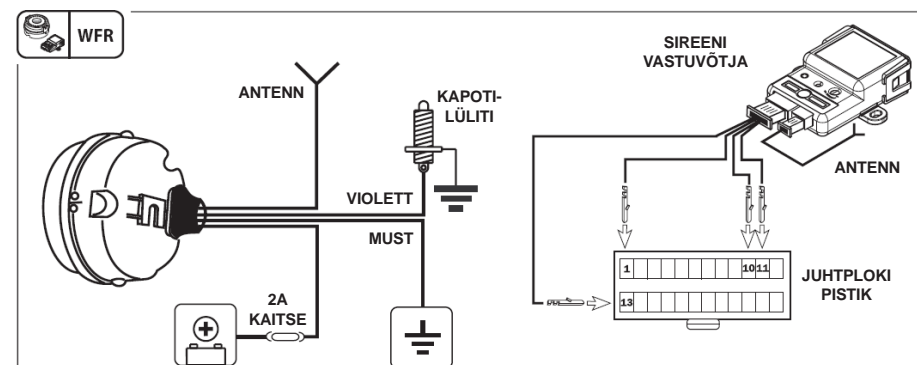
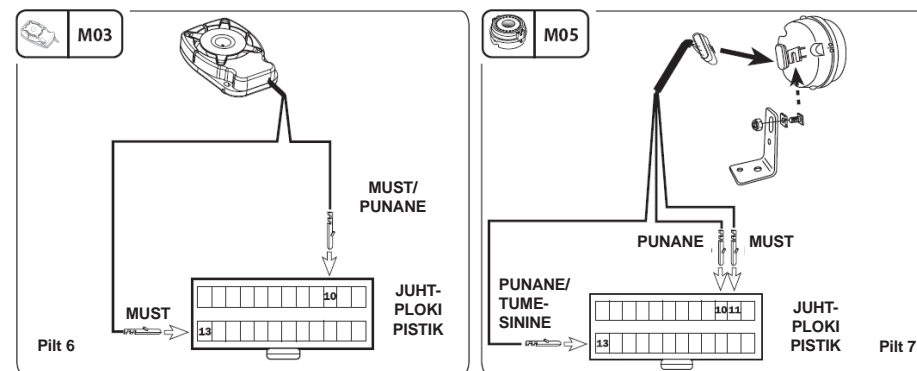
Protokoll Nr.	Kirjeldus	Hädaväljalülitus transponderiga
17A	Honda 1	JAH
18A	Honda 2	JAH
19A	Honda automaatotsing	JAH
20A	Suzuki 1	EI
21A	Volkswagen 1	JAH
22A	Volkswagen 2	JAH
23A	Volkswagen 3	JAH
24A	Volkswagen 4	JAH
25A	Volkswagen 5	JAH
26A	Volkswagen 6	JAH
27A	Volkswagen 7	JAH
28A	Volkswagen 8	JAH
29A	VW automaatotsing	JAH
30A	Mitsubishi 1	JAH
31A	GM-Opel 2	JAH

Vajaliki CAN-BUS protokoll vali järgnevalt: ühenda programmeerija alarmsüsteemi juhtploki, lülita programmeerija sisse vali EasyCan toote ja sisene mooduli seadistusmenüüsse (set-up menu). Nüüd kuvatakse informatsiooni transponderiga hädaväljalülituse ja valitud CAN-BUS protokollid kohta mis on tehaseseades 29A (VW automaatotsing). Vajadusel laetakse programmeerija mälus olevad protokollid uuenduse automaatselt alarmsüsteemi juhtploki mällu. **Lisada!!!**

SIREENIDE ÜHENDAMINE



EasyCan teeb automaatselt kindlaks juhtploki ühendatud sireeni tüübi ning programmeerub vastavalt sellele. Sireeni kindlakstegemiseks annab märku TUUT signaal vahetult peale juhtploki toite ühendamist. Et sireeni kindlakstegemine õnnestuks tuleb sireeni ühendada juhtploki pistikuga enne juhtploki toite ühendamist.



RAADIOSIREENI PROGRAMMEERIMINE JUHTPLOKIGA

- 1) Võta juhtploki pistik juhtploki küljest lahti ja ühenda sireeni vastuvõtja 4 juhet pildil näidatud viisil juhtploki pistikuga. Ühenda antenni 2-juhtmeline pistik sireeni vastuvõtjaga. Ära juhtploki pistikut veel tagasi ühenda!
- 2) Ühenda sireeni toitejuhe ning enne 30 sek möödumist vajuta sireeni violetse juhtmega ühendatud kapotilülitit 5 korda või maanda sireeni violetset juhet 5 korda. Sellepeale siirdub sireen 3 minutit kestvasse programmeerimisrežiimi millest antakse märku PIIP TUUT helisignaaliga.
- 3) Enne 3 minuti möödumist ühenda alarmile toite ühendades juhtploki pistiku ja kui juhtplokk on sireeni oma mällu programmeerinud antakse sellest märku PIIP PIP PIIP helisignaaliga.

Pilt 8

ULTRAHELIANDURID



ULTRAHELIANDURITE AJUTINE VÄLJALÜLITAMINE

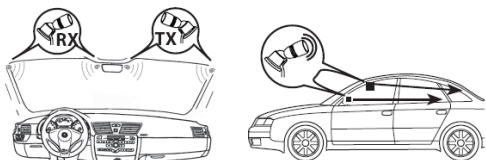
Ultraheliandurite ajutiseks väljalülitamiseks toimi nagu näidatud allpool oleval pildil: keera süütevool 2 korda järjest sisse ja välja mille peale sireen annab 3 PIIP signaali, lülita alarmsüsteem sisse enne 20 sek möödumist. Aktiviseerumisajal vilgub hooldupaneeli märgutuli kiiresti andes sellega märku, et süsteem on aktiviseerunud ilma ultrahelianduriteta.



Vaata ka lk 11, ptk Ultraheliandurite automaatne väljalülitamine.

ULTRAHELIANDURITE PAIGALDUS

Ultraheliandurite Eco/ Doppler efektile põhineva tööprintsibi ning reguleeritavate kinnitusjalgadega on saavutatud salongi efektiivne valve ning praktiliselt valehäirevaba töö. Andurite tehaseeadistus võimaldab tänu kaitstava ala suurusele adapteeruvale andurite tundlikkusele valgata kõigi sõidukite salonge. Soovi korral on võimalik andurite tundlikkust suurendada kas käsitsi programmeerides või kasutades programmaatorit.



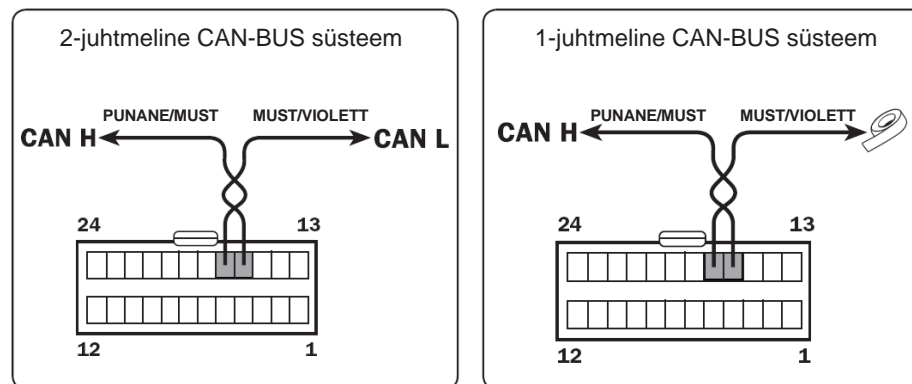
ULTRAHELIANDURITE AUTOMAATNE VÄLJALÜLITAMINE



Kui kasutatakse sõiduki eelsoojendit saab soojendi töötamise ajaks andurid automaatselt välja lülitada. Selleks tuleb programmaatorit kasutades vastav funktsioon sisse lülitada ning seejärel ühendada kapotilüliti violetne juhe funktsiooni aktiviseeriva negatiivse signaaliga.

Pilt 9

CAN-BUS JUHTMETE ÜHENDAMINE



SPETSIAALFUNKTSIOONID

ULTRAHELIANDURITE AUTOMAATNE VÄLJALÜLITAMINE

Mõndadel automudelitel lülitatakse ultraheliandurid automaatselt välja kui alarmsüsteemi sisselülitamisel on mõni aknaklaasidest avatud. Seade annab väljalülitatud anduritest märku peale alarmsüsteemi sisselülitamist kostva TUUT signaaliga, hoolduspaneeli märgutuli vilgub aktiviseerumisja jooksul samuti kui andureid ajutise väljalülitamise korralgi.

Ultraheliandurite automaatselt väljalülitamisest märku andvat TUUT signaali saab programmeerimisrežiimis välja lülitada.



Sõidukitel mille ultraheliandurid automaatselt välja lülitatakse tuleb andureid kontrollida suletud aknaklaasidega.

HÄDAVÄLJALÜLITUS ORIGINAAL IMMOBILAISERI TRANSPONDERIGA

Mõne automodeli korral on hädavaljalülitus võimalik ka süütevõtmega kui sõiduk tunneb ära võtme peas oleva originaal immobilaiser transponderi. Sellisel juhul ei ole hooldusvõtmeid vaja alarmsüsteemile lisada. Alarmi väljalülitamiseks tuleb lihtsalt originaal süütevõtmega keerata süütevool sisse ja oodata paar sekundit kuni õige transponderi olemasolu võtme peas on kindlakstehtud.



Transponderiga hädavaljalülituse võimalus on mitmel automodelil. Millisel täpselt leiad www.metasystem.it kodulehelt toode/ sõiduk nimekirjast.

Käivitusblokeeringu testimiseks transponderiga hädavaljalülitusega autol tuleb testimise ajaks transponder näiteks fooliumiga variestada.

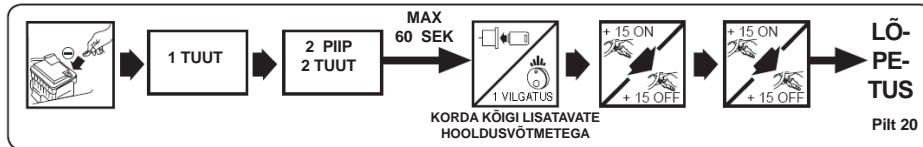
Programmaatoriga on võimalik transponderiga hädavaljalülituse funktsioon deaktiviseerida.

ALARMSÜSTEEMI HÄDAVÄLJALÜLITUS

Kui juhtpuldid ei tööta on alarmsüsteemi võimalik väljalülitada kas PIN koodiga mis sisestatakse hoolduspaneeli nupu kaudu või elektrooniliste võtmetega mis on lisavarustus. Mõne automodeli korral on hädavaljalülitus võimalik ka süütevõtmega kui sõiduk tunneb ära võtme peas oleva originaal immobilaiseris transponderi. Mis sõidukitel see võimalik on leiad www.metasytem.it kodulehelt toode/ sõiduk nimekirjast.

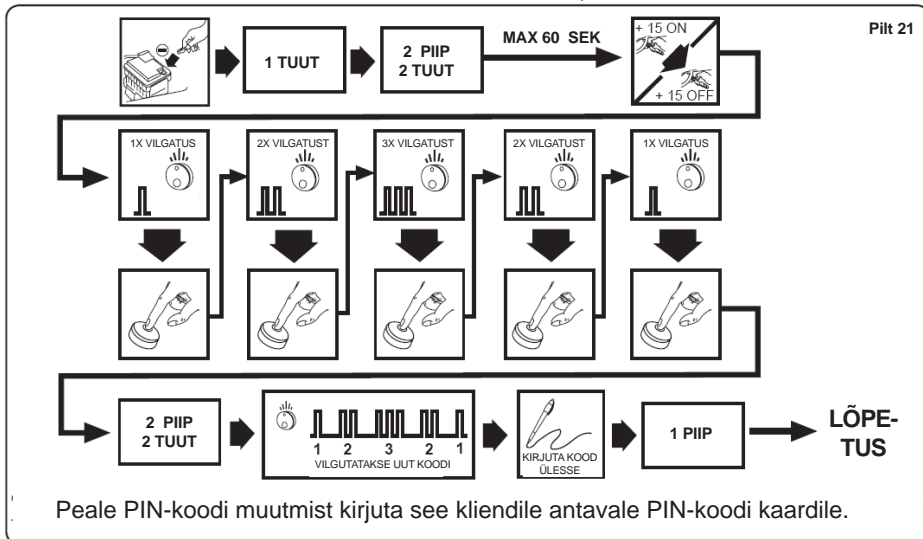
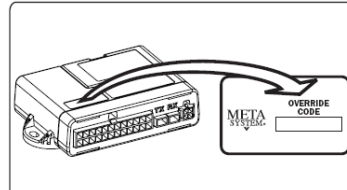
HOOLDUSVÕTMETE LISAMINE (lisavarustus)

Katkesta juhtploki toide, kohe peale toite tagasiühendamist kostab TUUT ning PIIP PIIP TUUT TUUT mis tähendab, et süsteem ootab järgmise 60 sek jooksul lisatavaid hooldusvõtmeid (max 4). Võtme lisamiseks puuduta sellega pesa ja oota kuni hoolduspaneeli märgutuli vilgub korra. Korda sama protseduuri kõigi lisatavate võtmetega. Iga hooldusvõtme lisamise protseduur kustutab mälu kõik seal olnud hooldusvõtmed. Lisamise protseduuri lõpetamiseks või ka vahelejätmiseks keera süütevool 2 korda sisse ja välja. Lisatud hooldusvõtmeid saab väljavahetada programmaatoriga või viies läbi keeruks lisamise protseduur.



PIN-kood (Override code)

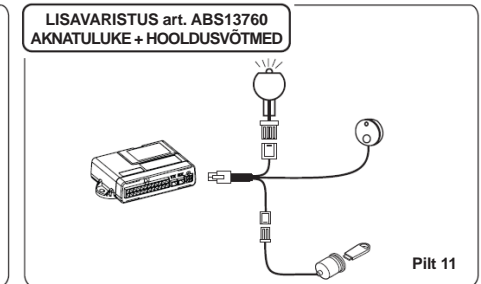
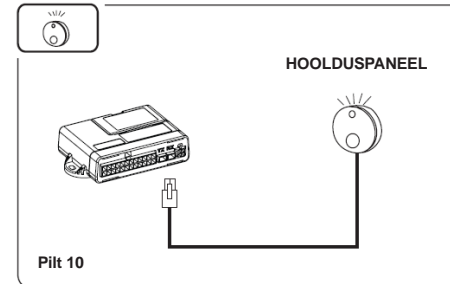
Seadme algupärase PIN koodi leiad juhtploki olvalt keepsult kirjaga "Company code". Kleebi see komplektiga kaasas olevale PIN-koodi kaardile (Override-card). PIN koodi kasutamine on toodud kasutusjuhendis. Soovides siiski PIN koodi muuta kasuta programmit või järgides allpool olevat protseduuri.



Peale PIN-koodi muutmist kirjuta see kliendile antavale PIN-koodi kaardile.

MÄRGUTULI

Hoolduspaneelil asuv märgutuli annab informatsiooni alarmsüsteemi olekust (vaata allpool olevat tabelit).



MÄRGUTULE SIGNAALID

MÄRGUTULE SIGNAAL		SIGNAALI TÄHENDUS
EI VILGU		Alarmsüsteem väljalülitatud
VILGUB AEGLASELT		Alarmsüsteem sisselülitatud ja aktiveerunud
VILGUB KIIRESTI		Alarmsüsteem sisselülitatud, käimas aktiveerumisviive
VILGUB VÄGA KIIRESTI		Käimas aktiveerumisviive, andurid väljalülitatud

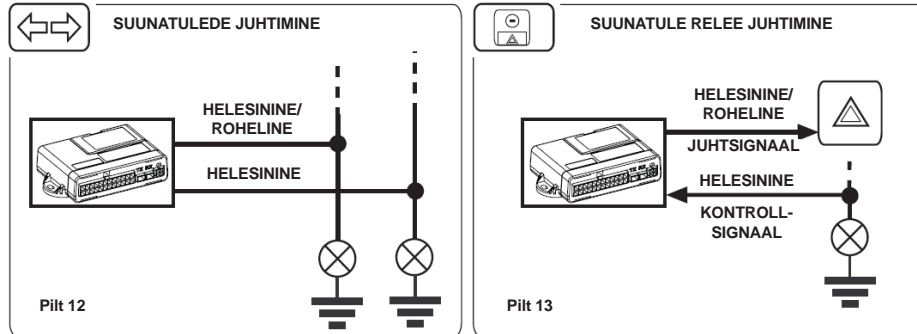
ALARMEERIMISMÄLU

Kui alarm on valvesoleku ajal alarmeerinud, jääb märgutuli peale valveseadme väljalülitamist vilgutama häire andnud ahela koodi. Koodid leiate valveseadme kasutusjuhendist.

SUUNATULED

Et suunatud alarmeerimise ajal vilguksid tuleb ühendada Sinine ja Sinine/ Roheline juhe. Kui sõiduk kesklukku avades ja lukustades suunatulesid ei vilguta, tuleb vastav alarmi funktsioon programmeerimisrežiimis aktiveerida.

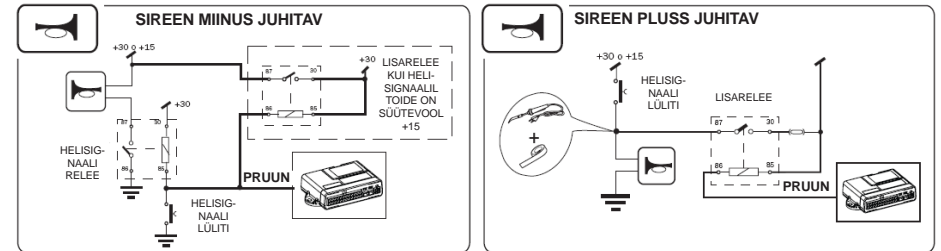
Alarmi juhtplokk võib suunatulesid juhtida kas otse positiivse signaaliga (Pilt 12) või juhtides negatiivse signaali või impulsi suunatud releed (Pilt 13).



SIREENI/ HÄIREEDASTUS VÄLJUND

Alarmsüsteemi alarmeerimise ajaks maandatakse Pruun juhe millega saab juhtida kas auto helisignaali releed, lisasireeni või häireedastusseadet. Juhtsignaal on pidev ning juhtimaks helisignaali on seda võimalik katkendlikuks programmeerida.

Erinevad ühendusvõimalused on toodud pildidel 18 ja 18A.



AKNATÖSTE MOODUL

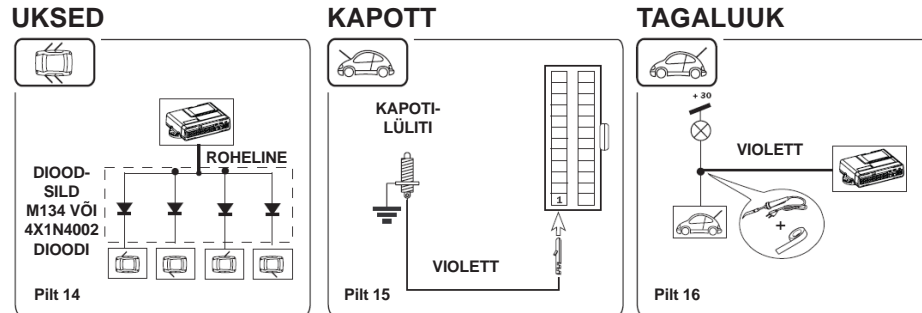
Peale alarmsüsteemi sisselülitamist lülitatakse Roosa/ Mustale juhtmele 12 sekundiks positiivne pinge millega on võimalik juhtida akende sulgemismoodulit M2008.

Kui soovite alarmsüsteemi aktiveerida ilma aknalaase sulgemata tuleb enne alarmsüsteemi sisselülitamist vajutada hoolduspaneeli nuppu.

Programmeerimisrežiimis on võimalik valida juhtsignaalile negatiivne polaarsus millega saab juhtida näiteks sõiduki originaal Comfort funktsiooni.

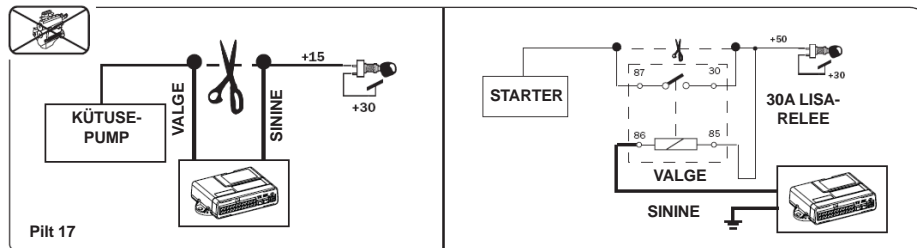
USTE JA LUUKIDE KAITSE

Kasuta olemasolevaid lüliteid vaid kui nad ust või luuki avades maandavad.

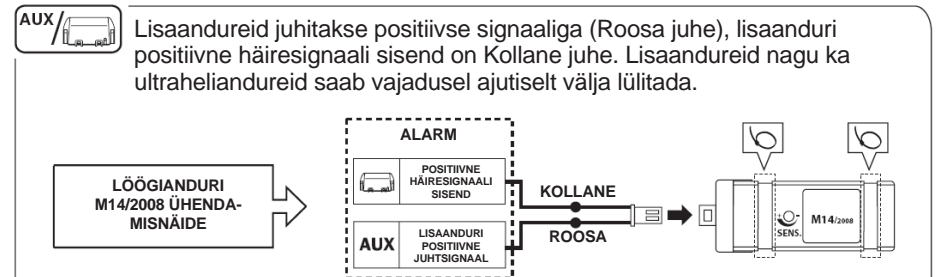


KÄIVITUSTAKISTUS

Üritades sisselülitatud alarmsüsteemi korral sõidukit käivitada avatakse juhtploki sisese rele kontaktid ning sellega blokeeritakse käivitamine.

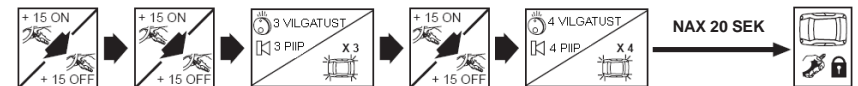


LISAANDURID



LISAANDURITE AJUTINE VÄLJALÜLITAMINE

Lisaandurite ajutiseks väljalülitamiseks toimi nagu näidatud allpool oleval pildil: keera süütevool 3 korda järjest sisse ja välja ning seejärel enne 20 sek möödumist lülita alarmsüsteem sisse. Aktiveerumisaial vilgub hoolduspaneeli märgutuli kiiresti andes sellega märku, et süsteem on aktiveerunud ilma ultraheli- ja lisaanduriteta.



⚠ Tähelepanu! Lülitades välja lisaandurid lülituvad välja ka ultraheliandurid.

Pilt 19