

Käivituskell

Defa käivituskell hoolitseb selle eest, et auto oleks soovitud ajaks soe. Käivituskellal on 2 väljasõiduaega*, mis toimivad sõltumatult. Väljasõiduajad korduvad päevaringselt, mis tähendab, et käivituskell sobib eriti hästi juhile, kes kasutab autot iga päev ühel ja samal ajal.

Lülitusaeg* on aeg, mille jooksul soojendusüsteem töötab enne auto sõitmahakkamist (enne väljasõiduaega). Lülitusaeg on lihtsalt valitav.

Valida võib järgmisi lülitusaegu:

Automaatne, vastavalt temperatuurile reguleeritav lülitusaeg.

1 tunnine lülitusaeg.

2 tunnine lülitusaeg.

3 tunnine lülitusaeg.

Soojendi pealelülitamine käsitsi.

Soovitav on kasutada ökonoomset, temperatuuri järgi reguleeruvat energiasäästlikku lülitusaega.

Defa käivituskellal on mitmeid lisafunktsioone. Käivituskell näitab välistemperatuuri, aku pinget ning lisaks hoiatab kell ka nullilähedase temperatuuri eest (musta jää hoiatus). Näidikul on taustavalgus, mis põleb (või soovi korral ei põle) sõidu ajal või nuppudele vajutades.

* **Väljasõiduaeg** = Autoga sõitmahakkamise kellaeg

* **Lülitusaeg** = Aeg, millal soojendusüsteem on sisselülitatud enne väljasõiduaega.

Nuppude funktsioonid:

Funktsiooninupp *

Nupule vajutades ilmub näidikule:

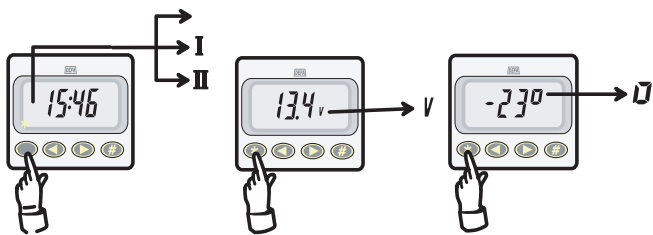
Soojendusaeg 24- tunni näidikul.

Väljasõiduaeg I - Tehaseseade 08:00.

Väljasõiduaeg II - Tehaseseade 16:00.

Akupinge.

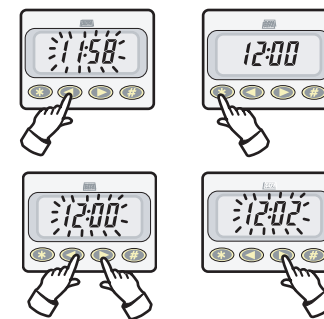
Välistemperatuur.



Mõlemat väljasõidu aega saab endale sobivaks muuta noolenuppude abil.

Noolenupud

Nuppe kasutatakse kellaaja, väljasõiduaaja ja näidiku valgustusrežiimi seadmiseks. Vajutades korraga mõlemale noolenupule, läheb kell seadistusrežiimi ja numbrid näidikul hakkavad vilkuma. Vasakpoolse noolenupuga seatakse aega tagasi, parempoolsega edasi. Näidiku valgustus võib sõidu ajal olla pidevalt sees (valgustus süttib koos süütevooluga). Soovi korral saab pideva valgustuse välja lülitada vajutades nuppu (pikalt, umbes 3 sekundit). Valgustusrežiim taastub, kui eelnevat protseduuri korrata.



Soojendusnupp

Soojendusnupuga valitakse üks eelprogrammeeritud lülitusaegadest. Vajutades nupule, ilmuvad näidikule eelprogrammeeritud lülitusaegad:

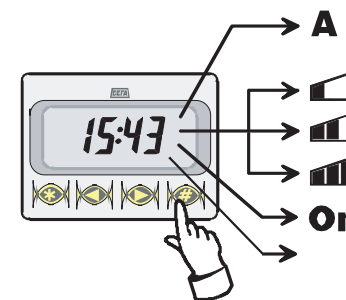
A Automaatne, välistemperatuuri järgi reguleeruv lülitusaeg. Kui väline temperatuuriandur ei ole ühendatud, reguleeri kellas olev andur lülitusaegale.

I Lülitusaeg 1 tund enne seatud väljasõiduaega.

II Lülitusaeg 2 tundi enne seatud väljasõiduaega.

III Lülitusaeg 3 tundi enne seatud väljasõiduaega.

On Soojendi vahetu käsitsi sisselülitamine.



Kui kaua peaks soojendi töötama?

DEFA mootorisoojendusega võib tõsta mootori temperatuuri välistemperatuurist kuni 50 kraadi võrra kõrgemaks, sõltuvalt soojendaja võimsusest, asetusest ja jahutussüsteemi mahust. Soovitav soojendusaeg sõltub välistemperatuurist.

-17 kraadi C juures saavutab mootor nn. soojustasakaalu kolme tunni jooksul. Peale seda temperatuur enam ei tõuse, vaid mootor hoiab saavutatud temperatuuri. Mootorisoojendus võib olla sees ka pidevalt ilma, et soojendaja või mootor kahjustuksid üleliigse kuumutamise tõttu. Kasutu kuumutamine kulutab aga energiat ja ei ole ökonoomne. Elektrienergia kokkuhoiuks on kõige kasulikum seadistada käivituskell automaatrežiimile (A).

