

EST

Õnnitleme DEFA salongisoojendi ostu puhul!

Salongisoojendi ja pistikupesaga kinnitatakse sõiduki salongi. Salongisoojendi paigaldamiseks tuleb kasutada kaasasolevat kronsteini.

Salongisoojendi levinuim paigalduskoht on kaassõitjapoolne jalaruum. Paigutada võib soojendi sinna näit. põhi ülespidi kindalaeka alla, keskkonsoolile või küljeseinale. Puhumispool ei tohi jääda suunaga alla. Paigaldamisel tuleb võtta arvesse vahekaugusi lähimate esemeteni (I).

Auto salong soojeneb paremini, kui soe väljapuhutav õhk pääseb vabalt, ilma takistusteta ringlesse. Seetõttu tuleb juba paigaldamisel jälgida, et iste või mõni muu takistus ei jääks väljapuhutava õhuvoole ette. Kui soojendi on lihtsalt põrandal või õhuvool on muul moel takistatud siis soojendi kasutegur väheneb oluliselt, soojendi soojendab juba niigi sooja õhku ja soojus ei levi salongis ühtlaselt (II).

Soojendi kronstein (III) on valmistatud nii, et seda saab paigaldada ka ebatasasele pinnale. Eemalda kõigepealt kronstein soojendi küljest, lükates kronsteini tahapoole. Ebatasasele pinnale paigaldades kasuta sobitusseibe (1) ja kolme kaasasolevat kruvi. Kinnitamiseks võib kasutada kõiki kronsteini auke, kuid on tähtis, et kinnituspunktid jääksid üksteisest võimalikult kaugemale. Eemalda kõik üle jäänud sobitusseibid. Salongisoojendus lükatakse tagasi kronsteinile (2) ja ta asetub oma kohale väikese klõpsuga.

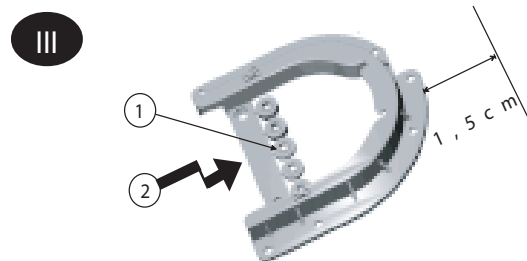
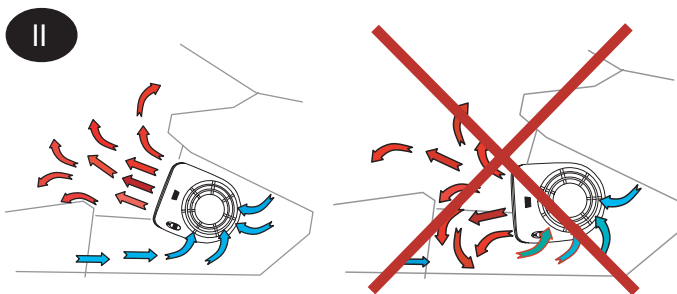
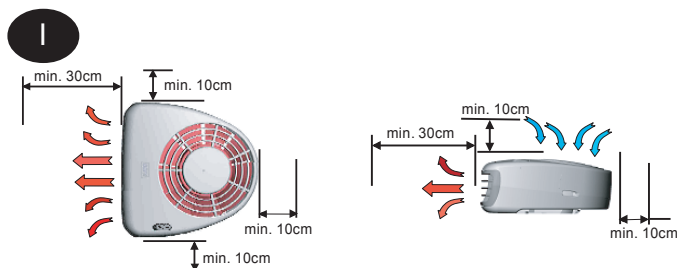
Turvalisus

Juhtmed.

Defa soojendusseadmetega tohib ühendada ainult algupäraseid Defa ühendustarvikuid. Võrgujuhe tuleb ühendada ainult maandatud pistikupesaga. Kõiki juhtmeid peab käsitlema ettevaatlikult, et teravad servad või liikuvad osad ei kahjustaks kaabli isolatsiooni. Ära jäta juhtmeid pakiluugi või muude teravate servade vahele. Defa võrgujuhtme kaan peab olema alati kinni, kui juhet ei kasutata. Vajaduse korral saab uusi kaasi tellida Defa edasimüüjate käest.

Salongisoojendid.

Kui salongisoojendit kasutatakse liiklusvahendis, tohib seda ühendada ainult sõiduki salongis oleva Defa pistikupesaga. Kui salongisoojendi juhe on mingil põhjusel saanud vigastada, tuleb see toimetada edasimüüjale, kes saadab selle omakorda maaletoojale remonti.



Paigalda soojendi alati nõuetekohaselt kinni, et see ei põhjustaks avarii või järsu pidurdamise korral tervisekahjustusi.



Enne soojendi kronsteini kinnitamist veendu, et kruvid ei kahjustaks võimalikke elektroonikaplokke või juhtmeid, mis võivad jääda kronsteini taha.

Salongisoojendi kasutamine

Ärge kasutage oma autos salongisoojendeid, mis ei ole valmistatud autos kasutamiseks! Turvanõuded auto soojenditele on märksa karmimad, kui tavalistel, majapidamises kasutatavatel soojenditel. Ärge seadke enda ja teiste elu ohtu kasutades suvalist soojendit!

Defa salongisoojenditel on võimalik valida kaks erinevat soojusastet. Olenevalt mudelist on osadel soojenditel ka 0- asend (väljalülitus). Kui 0-asend puudub, saab soojendi välja lülitada juhtme eemaldamisega pistikust.

Salongisoojendusel on PTC (Positive Temperature Coefficient) soojuselement, mille võimsus reguleerub vastavalt sisseimetava õhu temperatuurile. Auto salongi soojenemisel väheneb salongisoojenduse võimsus ja vastavalt ka voolukulu. Salongisoojendusel on automaatne ülekuumenemiskaitse, mida saab taastada. Taastamiseks tuleb võtta salongisoojendi võrgupistik välja ja lasta soojendil umbes 30min. jahtuda. Lisaks automaatskaitsele on soojendil veel nn. joodiskaitse. Kui joodiskaitse lülitub välja, tuleb soojendi viia teenindusse kontrollimiseks. Veatsingu tabeli all on seletus, kuidas kindlaks teha, kumb kaitse on väljas. Salongisoojendus kinnitatakse auto salongi alati oma kronsteini abil. Soojendi on kronsteiniilt lihtsalt eemaldatav, kui tõmmata seda väljuva õhu suunas.

Tehnilised andmed

Salongisoojendid täidavad järgmisi norme: EN 60335-1, EN 60335-2/NEK 554

Kui suur peab olema toitepistiku kaitse, millest võtate voolu auto soojendusele? Tabelis on toitepistiku kaitse miinimumsuurus, kui koos salongisoojendusega kasutatakse ka mootorisoojendust (600W) temperatuuril -30, pingel 230V :

Salongisoojendi:	Tase:	Mootorisoojendi:	Kaitse
1400W	I: 800 W	600 W	6 A
	II: 1400 W	600 W	10 A
2000W	I: 1100 W	600 W	8 A
	II: 2000 W	600 W	13 A

Veatsing

Tundemärk	Põhjus	Abinõu
Auto salong on külm, soojendi ei tööta	Automaatne ülekuumenemiskaitse on välja lülitunud	Eemalda soojendi toitejuhe, oota 30 minutit ja ühenda toitejuhe uuesti.
	Taimer on valesti programmeeritud	Programmeeri taimer uuesti. (Vaata taimeri kasutusjuhendit)
	Soojendi joodiskaitse on sulanud	Saada soojendi maaletoojale kontrolli.



Puhuri kiirus on lüliti asendites I ja II ligilähedaselt sama, kuid võimsus on erinev.

Kui salongisoojendi ei tööta, tuleks esmalt viga otsida kaitsmetest. Kumb on välja lülitunud: kas automaat- või joodiskaitse? Kui ühendate soojendi vooluvõrku ja näete, et soojendi tiivik liigub natuke, siis on põhjus automaatses ülekuumenemiskaitse. Kui tiivik ei liigu, siis on põhjus joodiskaitse.

SALONGISOOJENDI

DEFA